

24 HEURES DU MANS

16-17 JUIN 2012

REGLEMENT PARTICULIER

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Règlement sous réserve de modification, en attente de visas.
Regulations subject to modification, pending for visas.



ASA ACO des 24 Heures du Mans
Circuit des 24 Heures – 72019 Le Mans Cedex 2

COMITE D'HONNEUR

M. le Ministre des Sports : David DOUILLET
M. le Président de la FFSA : Nicolas DESCHAUX
M. le Préfet de la Sarthe : Pascal LELARGE
M. le Président du Conseil Régional des Pays de la Loire : Jacques AUXIETTE
M. le Président du Conseil Général de la Sarthe : Jean-Marie GEVEAUX
M. le Maire de la Ville du Mans, Président de *Le Mans Métropole* : Jean-Claude BOULARD

COMITE D'ORGANISATION

M. le Président de l'ASA ACO des 24 Heures du Mans
et de l'Automobile Club de l'Ouest : Jean-Claude PLASSART
M. le Président de la Société Sportive Professionnelle de l'ACO : Patrick GRUAU
M. le Directeur Général de l'Automobile Club de l'Ouest : Rémy BROUARD

AVEC LES MOYENS DE

l'Automobile Club de l'Ouest
Propriétaire des marques et Créateur des 24 Heures du Mans

FINANCES PAR

la Société Sportive Professionnelle de l'Automobile Club de l'Ouest

OFFICIELS

Président du Collège des Commissaires Sportifs : Jean-François VEROUX*
Commissaires Sportifs : Roger BAELE* – Jacques OLIVIER* –
Doug ROBINSON – A désigner
Directeur de l'épreuve : Eduardo FREITAS*
Directeur de Course : Daniel POISSENOT*
Directeurs de Course Adjointes : Jean-Paul BEDIN – Michel BRAUNSTEIN*
Joseph LORRE – Eric PETIT*
Chargés des Relations avec les concurrents : Gilles GUILLER – Hervé GUYOMARD*
Marc JANSSEN – Jean-Pierre LEFEBVRE*
Secrétaire du Meeting : Jean-Pierre BAUDRILLER*
Commissaire Technique Responsable : Daniel PERDRIX*
assisté de Charlie COOK – Jean-Pierre FOURRE*
et Messieurs les Commissaires Techniques de la FFSA
Délégué Technique FIA : Denis CHEVRIER*
Médecin-Chef : Alain KIND*
Responsable des stands : Alain TANNIER*
Responsable des commissaires : Christian PETIT*
Chargé des Moyens de Sécurité Piste : Patrick COUTANT*

**Officiels présents pour la Journée Test*

Services Généraux

Directeur Général : Rémy BROUARD
Directeur Général du Championnat du Monde Endurance de la FIA : Gérard NEVEU
Directeur Ressources Humaines : Michèle BAILLIEUX
Directeur Sports : Vincent BEAUMESNIL
Directeur Commercial et Communications : Fabrice BOURRIGAUD
Directeur Club : Patrick CHAILLOU
Directeur Administratif Financier et Juridique : Olivier DATTIN
Directeur Organisation Evènements et Infrastructures : Ghislain ROBERT
Responsable Sécurité : Eric BAUR
Commentaires : Bruno VANDESTICK

SOMMAIRE

CHAPITRE 1 - DISPOSITIONS GENERALES

- Art. 1 - Définition de l'épreuve
- Art. 2 - Organisation
- Art. 3 - Informations sur l'épreuve
- Art. 4 - Principaux Officiels

CHAPITRE II - REGLEMENT SPORTIF

- Art. 16 – Voitures admissibles et Carburant
- Art. 20 – Prix, Trophées et Coupes des 24 Heures du Mans 2012
- Art. 21 – Classements
- Art. 40 – Conditions Spécifiques d'Engagement aux 24 Heures du Mans
- Art. 41 – Droits d'Engagement et Conditions Financières
- Art. 43 – Conditions de Participation des Pilotes et Composition des Equipages
- Art. 44 – Discipline Générale et Sécurité
- Art. 55 – Discipline Générale concernant les concurrents et les pilotes
- Art. 64 – Vérifications administratives
- Art. 65 – Vérifications Techniques et utilisation des moteurs et des pneumatiques
- Art. 66 – Pesée
- Art. 68 – Essais Officiels
- Art. 69 – Warm-Up
- Art. 70 – Parade des pilotes
- Art. 71 – Grille de départ
- Art. 72 – Procédure de départ
- Art. 73.2 – Procédure de départ modifiée
- Art. 74 – Information et Signalisation
- Art. 76 – Ravitaillement (carburant)
- Art. 77 – Réparation et Opérations d'entretien
- Art. 79 – Aménagement des stands
- Art. 80.2 – Changement de pilote et temps de conduite
- Art. 83 – Arrivée
- Art. 87 – Instructions et Communication aux concurrents

CONTENT

CHAPTER I - GENERAL CONDITIONS

- Art. 1 - Definition of the event
- Art. 2 - Organisation
- Art. 3 - Information about the event
- Art. 4 - Main Officials

CHAPTER II - SPORTING REGULATIONS

- Art. 16.A – Eligible Cars and Fuel
- Art. 20 – Prize money, Trophies & Cups of the 2012 24 Heures du Mans
- Art. 21 – Classifications
- Art. 40 – Specific Conditions of the entry for the 24 Heures du Mans
- Art. 41 – Entry Fees and Financial Conditions
- Art. 43 – Conditions for the Participation of Drivers and Composition of the Crew
- Art. 44 – General Discipline and Safety
- Art. 55 – General Discipline concerning the competitors and drivers
- Art. 64 – Administrative Checks
- Art. 65 – Scrutineering and the use of engines and tyres
- Art. 66 – Weighing
- Art. 68 – Official Practices
- Art. 69 – Warm-Up
- Art. 70 – Drivers' Parade
- Art. 71 – Starting Grid
- Art. 72 – Starting Procedure
- Art. 73.2 – Modified Starting Procedure
- Art. 74 – Information and Signalling
- Art. 76 – Refuelling
- Art. 77 – Repair and Maintenance
- Art. 79 – Fitting-Out of Pits
- Art. 80.2 – Driver Change-overs and driving time
- Art. 83 – Finish
- Art. 87 – Instructions and Communication to competitors

Art. 88 – Sanctions et Réclamations

Art. 92 – Texte final

ANNEXES

- I - Assurances
- II - Marques et Droits
- III - Découverte des stands, Séances d'autographes
- IV- Publicité, Numéros & Drapeaux
- V - Caméras embaquées
- VI - Facilités pour les Concurrents
- VII - Classement Michelin Green X Challenge
- VIII - Activités commerciales
- IX - Liste des Concurrents invités aux 24Heures du Mans 2012
- X - Liste des pilotes confirmés admis à participer aux Essais Officiels 2012

Art. 88 – Sanctions and Protests

Art. 92 – Final Text

APPENDICES

- I - Insurance
- II - Trade Marks and Rights
- III - Pit Walk, Autograph session
- IV - Advertising, Numbers and Flags
- V - On board Cameras
- VI - Facilities for the competitors
- VII - Michelin Green X Challenge Classification
- VIII - Business activity
- IX - List of the competitors invited to take part in the 2012 24 Heures du Mans
- X - List of the drivers automatically confirmed to take part in the 2012 Official Practice Sessions

HORAIRES PREVISIONNELS
PROVISIONAL SCHEDULE**24 HEURES DU MANS**
16-17 JUIN 2012**Vendredi 1^{er} juin / Friday 1st June**

| | |
|---------------|---|
| 09:30 | Réunion du Collège des Commissaires Sportifs (Circuit) – Journée Test <i>Stewards' meeting (Circuit) – Test Day</i> |
| 09:00 – 18:00 | Vérifications Administratives et Techniques (Circuit) – Journée Test <i>Administrative Checks and Scrutineering (Circuit) – Test Day</i> |

Samedi 2 juin / Saturday 2nd June

| | |
|---------------|---|
| 09:00 – 15:00 | Vérifications Administratives et Techniques (Circuit) – Journée Test <i>Administrative Checks and Scrutineering (Circuit) – Test Day</i> |
| 16:00 | Briefing Team Managers – Journée Test <i>Team Managers' briefing – Test Day</i> |
| 16:30 | Briefing Pilotes – Journée Test <i>Drivers' briefing – Test Day</i> |

Dimanche 3 juin / Sunday 3rd June

| | |
|---------------|--------------------------------|
| 09:00 – 13:00 | Journée Test / <i>Test Day</i> |
| 14:00 – 18:00 | Journée Test / <i>Test Day</i> |

Dimanche 10 juin / Sunday 10th June

| | |
|---------------|---|
| 14:00 | Réunion du Collège des Commissaires Sportifs (Place Centrale des Jacobins) <i>Stewards' meeting (Place Centrale des Jacobins)</i> |
| 14:30 – 19:00 | Vérifications Administratives et Techniques (Place Centrale des Jacobins) <i>Administrative Checks and Scrutineering (Place Centrale des Jacobins)</i> |

Lundi 11 juin / Monday 11th June

| | |
|---------------|---|
| 10:00 – 18:00 | Vérifications Administratives et Techniques (Place Centrale des Jacobins) <i>Administrative Checks and Scrutineering (Place Centrale des Jacobins)</i> |
|---------------|---|

Mardi 12 juin / Tuesday 12th June

| | |
|-------|--|
| 10:00 | Briefing Team Managers / <i>Team Managers' briefing</i> |
| 11:00 | Briefing Pilotes / <i>Drivers' briefing</i> |
| 17:00 | Séance Autographes Pilotes / <i>Drivers' Autograph Session</i> |

Mercredi 13 juin / Wednesday 13th June

| | |
|---------------|---|
| 16:00 – 20:00 | Essais Libres 24 Heures du Mans ® <i>24 Heures du Mans ® Free practice sessions</i> |
| 22:00 – 24:00 | Essais Qualificatifs 24 Heures du Mans ® <i>24 Heures du Mans ® Qualifying practice sessions</i> |

Jeudi 14 juin / Thursday 14th June

| | |
|---------------|---|
| 19:00 – 21:00 | Essais Qualificatifs 24 Heures du Mans ® <i>24 Heures du Mans ® Qualifying practice sessions</i> |
| 22:00 – 24:00 | Essais Qualificatifs 24 Heures du Mans ® <i>24 Heures du Mans ® Qualifying practice sessions</i> |

Vendredi 15 juin / Friday 15th June

| | |
|---------------|--|
| 10:00 – 20:00 | Découverte des stands / <i>Pit Walk</i> |
| 18:00 – 19:00 | Parade des pilotes (Centre Ville) / <i>Drivers' parade (City centre)</i> |

Samedi 16 juin / Saturday 16th June

| | |
|---------------|---|
| 09:00 – 09:45 | Warm-Up 24 Heures du Mans ® |
| 14:22 | Début de la procédure de départ <i>Beginning of starting procedure</i> |
| 15:00 | Départ 80 ^{ème} édition des 24 Heures du Mans ® <i>Start of the 80th race of the 24 Heures du Mans ®</i> |

REGLEMENT PARTICULIER**SUPPLEMENTARY REGULATIONS**


Le présent Règlement Particulier se réfère au Règlement Sportif et Technique du Championnat du Monde Endurance de la FIA 2012. Tous les concurrents et pilotes qui participent aux 24 Heures du Mans[®] 2012 doivent s'y conformer.

This Supplementary Regulations refers to the Sporting and Technical Regulations of the 2012 FIA World Endurance Championship. All competitors and drivers taking part in the 2012 24 Heures du Mans[®] must abide by them.

CHAPITRE I : DISPOSITIONS GENERALES**CHAPTER I: GENERAL CONDITIONS****Art. 1 - Définition de l'épreuve**

Les 80^{èmes} 24 Heures du Mans[®] sont une Epreuve Internationale Réservée.

Art. 1 - Definition of the Event

The 80th 24 Heures du Mans[®] is a Restricted International Event.

Art. 2 - Organisation**2.1 - Organisation :**

Les 24 Heures du Mans[®] sont organisées conformément :
a/ Aux prescriptions du Code Sportif International de la FIA,
b/ Au Règlement du Championnat du Monde Endurance de la FIA 2012,
c/ Au présent Règlement Particulier.

En cas de contradiction entre ces différents textes, le Règlement Particulier des 24 Heures du Mans prévaudra.

2.2 - Respect des règlements :

Par le fait même de leur engagement et de leur participation à l'épreuve, les Concurrents et les Conducteurs s'engagent à respecter les règlements en toutes circonstances.

2.3 - Comité d'Organisation :

Le Comité d'Organisation est composé de 3 membres :

- Le Président de l'ASA ACO des 24 Heures du Mans, Président du Comité,
- Le Président de la Société Sportive Professionnelle de l'ACO (SSP),
- Le Directeur Général de l'Automobile Club de l'Ouest.

Art. 2 - Organisation**2.1 - Organisation:**

The 24 Heures du Mans[®] is organised according to:
a/ The provisions of the FIA International Sporting Code,
b/ The Regulations of the 2012 FIA World Endurance Championship,
c/ These Supplementary Regulations.

In the event of contradiction between these texts, the 24 Heures du Mans Supplementary Regulations will prevail.

2.2 – Enforcing the regulations:

By the very fact of their entry and their participation in the Event, Competitors and Drivers undertake to abide by the regulations at all times.

2.3 - Organising Committee:

The Organising Committee consists of 3 members:

- The President of the ASA-ACO des 24 Heures du Mans, Chairman of the Committee,
- The President of the "Société Sportive Professionnelle de l'ACO" (SSP),
- The Chief Executive Officer of the Automobile Club de l'Ouest.

Art. 3 - Informations sur l'épreuve**3.1 - Nom de l'épreuve : 24 HEURES DU MANS[®]****3.2 - Autorité Sportive Nationale :**

Fédération Française du Sport Automobile (FFSA)

Adresse : 32 avenue de New-York

75781 PARIS Cedex 16 (FRANCE)

Tél. : 00 33 / (0)1 44 30 24 00

Fax. : 00 33 / (0)1 42 24 16 80

3.3 - Organisateur :

L'Association Sportive Automobile de l'Automobile Club de l'Ouest des 24 Heures du Mans organise les 24 HEURES DU MANS[®] avec les moyens de l'Automobile Club de l'Ouest, créateur de l'épreuve.

Adresse :

Circuit des 24 Heures

72019 LE MANS Cedex 2 (FRANCE)

Tél. : 02 43 40 24 24

Fax : 02 43 40 24 25

E-mail : sport@lemans.org

Internet : http://www.lemans.org

Art. 3 - Information about the event**3.1 - Name of the event: 24 HEURES DU MANS[®]****3.2 - National Sporting Authority:**

Fédération Française du Sport Automobile (FFSA)

Address:

32 avenue de New-York

75781 PARIS Cedex 16 (FRANCE)

Tel : 00 33 / (0)1 44 30 24 00

Fax. : 00 33 / (0)1 42 24 16 80

3.3 - Organiser:

The Association Sportive Automobile of the Automobile-Club de l'Ouest 24 Heures du Mans organises the 24 HEURES DU MANS[®] using all facilities supplied by the Automobile Club de l'Ouest, the creator of the event.

Address:

Circuit des 24 Heures

72019 LE MANS Cedex 2 (FRANCE)

Tel.: 00 33 2 43 40 24 24

Fax.: 00 33 2 43 40 24 25

E-mail: sport@lemans.org

Web site: http://www.lemans.org

3.4 - Comité de Sélection :

Jean-Claude PLASSART : Président de l'ACO et de l'ASA-ACO des 24 Heures du Mans
 Pierre FILLON : Président Adjoint de l'ACO
 Jacques LESEUR : Vice-Président Sports de l'ACO
 Patrick GRUAU : Membre du Comité Directeur de l'ACO
 Rémy BROUARD : Directeur Général de l'ACO
 Jacques OLIVIER : Président du Comité Régional du Sport Automobile Bretagne -Pays de la Loire
 Vincent BEAUMESNIL : Directeur Sports
 Daniel PERDRIX : Délégué Technique International
 Fabrice BOURRIGAUD : Directeur Marketing & Communications ACO

3.5 - Lieu de l'épreuve : Circuit des 24 Heures du Mans

3.6 – Journée Test : dimanche 3 juin 2012
 Horaires : 9 H 00 à 13 h 00 – 14 h 00 à 18 h 00

La Journée Test est obligatoire pour :

- Les nouvelles voitures (minimum 1 voiture par modèle).
- Les nouveaux concurrents (minimum 1 voiture par concurrent). On entend par nouveau concurrent, un team qui n'a jamais participé aux 24 Heures du Mans.
- Les pilotes n'ayant jamais participé aux 24 Heures du Mans, ou ne figurant pas sur la liste des pilotes confirmés admis d'office à participer aux essais officiels depuis les 24 Heures du Mans 2007. (cf. Annexe X). Pendant la Journée Test, ces pilotes doivent obligatoirement effectuer 10 tours minimum. Le Comité Sport de l'ACO se réserve le droit de ne pas retenir dans la liste des pilotes admis aux essais officiels des 24 Heures un pilote dont les performances ou aptitudes seraient jugées insuffisantes.

Ci-dessous les critères de sélection des concurrents, voitures et pilotes admis à participer à la Journée Test :

- nouveaux concurrents engagés pour les 24 Heures du Mans,
- nouvelles voitures engagés pour les 24 Heures du Mans,
- concurrents engagés pour les 24 Heures du Mans
- voitures constructeur en voie de développement (sur dossier présentant la voiture),
- concurrents régulièrement engagés dans les séries Le Mans-ACO,
- autres concurrents (sur dossier présentant le concurrent, la voiture et les pilotes).

Nombre de voitures admises : **76**

La liste sera établie par le Comité de Sélection des 24 Heures.

La Journée Test est ouverte :

- aux voitures des Groupes LM P1, LM P2, GTE Pro, GTE Am invitées à participer aux 24 Heures du Mans 2012 selon les modalités du règlement particulier des 24 Heures du Mans et Championnat du Monde Endurance de la FIA 2012,
- aux voitures des Groupes LM P1, LM P2, GTE Pro, GTE Am non invitées à participer aux 24 Heures du Mans 2012 répondant aux spécifications techniques du Championnat du Monde Endurance de la FIA 2012,
- aux voitures répondant au règlement technique Formula Le

3.4 - Selection Committee:

Jean-Claude PLASSART : President of the ACO and of the ASA ACO des 24 Heures du Mans
 Pierre FILLON : ACO Sports Vice-President
 Jacques LESEUR : ACO Sports Vice-President
 Patrick GRUAU : Member of the ACO Committee Management
 Rémy BROUARD : ACO Chief Executive Officer
 Jacques OLIVIER : President of the Comité Régional du Sport Automobile Bretagne -Pays de la Loire
 Vincent BEAUMESNIL : Sports Manager
 Daniel PERDRIX : International Technical Delegate
 Fabrice BOURRIGAUD : ACO Marketing & Communications Manager

3.5 – Venue of the event: Circuit des 24 Heures du Mans

3.6 – Test day: Sunday, June 3rd 2012
 Schedule: from 9 am to 1 pm – 2 pm to 6 pm

The Test day is mandatory for:

- New cars (minimum 1 car per model).
- New competitors (minimum 1 car per competitor). A “new competitor” means a competitor who has never raced in the 24 Heures du Mans.
- The drivers who have never take part in the 24 Heures du Mans, or drivers who are not on the list of the automatically confirmed drivers to take part in the official practice session since 2007 24 Heures du Mans. (see Appendix X). In the test Day, these drivers must have taken part minimum 10 laps, and achieve a minimum qualifying time.

The ACO Sports Committee reserves the right to don't accept in the list of the automatically confirmed drivers, a driver whose performances or capacities would be judge inadequate.

Below are the selection criteria for competitors, cars and drivers admitted to take part in the Test Day :

- new competitors entered for the 24 Heures du Mans,
- new cars entered for the 24 Heures du Mans,
- competitors entered for the 24 Heures du Mans
- development car from a manufacturer (the file presenting the car must be provided),
- competitors regularly entered in the Le Mans ACO Series,
- other competitors (subject to the file presenting the competitor, car and drivers).

Number of cars admitted: **76**

The entry list will be drawn up by the 24 Heures Selection Committee.

The Test Day is open to:

- cars of the LM P1, LM P2, GTE Pro, GTE Am Groups, invited to take part in the 24 Heures du Mans, in compliance with the terms of the 2012 24 Heures du Mans Supplementary Regulations and the 2012 FIA World Endurance Championship,
- cars of the LM P1, LM P2, GTE Pro, GTE Am Groups, not invited to take part in the 2012 24 Heures du Mans in compliance with the technical specifications of the 2012, FIA World Endurance Championship.

Mans 2012 (ces voitures ne sont pas admises pour la course des 24 Heures du Mans 2012).

- aux voitures innovantes (cf. Art. 3.13 des Dispositions générales du règlement Particulier des 24 Heures du Mans 2012).

Les règlements sportifs et de sécurité des 24 Heures du Mans et du Championnat du Monde Endurance de la FIA 2012 sont applicables pour l'ensemble des voitures participant à la Journée Test 2012.

Conditions financières : voir article 41.1 du Règlement Sportif de ce Règlement Particulier.

3.7 - Date de l'épreuve :

L'épreuve débute le dimanche 10 juin 2012 **et se termine** le dimanche 17 juin 2012. La course se déroule les samedi 16 et dimanche 17 juin 2012.

3.8 - Engagements :

- Journée Test :

Ouverture : mercredi 1^{er} février 2012, 9 h 00

Clôture : mercredi 4 avril 2012 (minuit)

- Course des 24 Heures du Mans :

Ouverture : lundi 19 décembre 2011

Clôture : mercredi 18 janvier 2012 (minuit)

3.9 - Longueur du circuit : 13,629 km

3.10 - Sens de la course : sens des aiguilles d'une montre

3.11 - Durée de la course : 24 heures

3.12 - Concurrents sélectionnés pour les 24 Heures :

55 + 1 voiture innovante + 10 suppléants

3.13 – Voitures innovantes

Afin de promouvoir les nouvelles technologies, l'ACO pourra inviter un concurrent présentant une voiture innovante ne répondant pas aux règlements techniques 2012 sous les conditions suivantes :

- La voiture doit être conçue autour d'un projet technologique innovant qui sera évalué par le Comité de Sélection.
- L'ACO devra obtenir les garanties nécessaires quant au niveau de sécurité, performance, fiabilité de la voiture, ainsi que toute autre exigence qu'elle considère nécessaire.
- La voiture invitée participe à la course Hors Classement.
- Le règlement sportif s'applique intégralement (engagements, temps de conduite, minima de qualification, etc.). Des dérogations liées aux caractéristiques techniques de la voiture (exemple : procédure de ravitaillement) pourront être accordées par l'ACO.
- Le Comité de Sélection pourra désigner 2 voitures innovantes invitées à participer à la Journée Test pour évaluation.

A l'issue de la Journée Test, l'ACO pourra soit :

1. Confirmer l'invitation à participer aux essais des 24 Heures du Mans pour 1 voiture innovante invitée,
2. Attribuer l'invitation à un suppléant normalement engagé, si aucune des 2 voitures innovantes ne répond aux exigences fixées par l'ACO.

- cars in compliance with the technical rules of the 2012 Formula Le Mans (these cars are not eligible for the race of the 2012 24 Heures du Mans).
- cars displaying new technologies (see Art. 3.13 of the General Conditions of the 2012 24 Heures du Mans Supplementary Regulations).

The sporting and safety regulations of the 2012 24 Heures du Mans and the 2012 FIA World Endurance Championship are applicable to all cars taking part in the 2012 Test Day.

Financial conditions: see article 41.1 of the Sporting Regulations of this Supplementary Regulations.

3.7 - Date of the event:

The event begins on Sunday, June 10th 2012 **and will finish on** Sunday, June 17th June 2012. The race will be run on Saturday 16th and Sunday 17th June 2012.

3.8 - Entries:

- Test Day:

Opening date: Wednesday 1st February 2012, 9.00 am

Closing date: Wednesday 4th April 2012 (midnight)

- 24 Heures du Mans Race:

Opening date : Monday December 19th, 2011

Closing date : Wednesday January 18th 2012 (midnight)

3.9 - Length of the race track: 13.629 km

3.10 - Direction of the race: Clockwise

3.11 - Duration of the race: 24 hours

3.12 - Selected competitors for the 24 Heures du Mans race:

55 + 1 innovative car + 10 reserve competitors

3.13 – Cars displaying new technologies

In order to promote new technologies, the ACO will be able to invite 1 competitor presenting an innovative car, which does not meet the 2012 technical rules, on the following conditions:

- The car must be the product of an innovative technological project, which will be assessed by the Selection Committee.
- The ACO will have to obtain the necessary guarantees regarding the safety, performance and reliability of the car, as well as all other requirements it deems necessary.
- The invited car takes part in the race outside the classifications.
- All the Sporting Rules are to be applied (entries, driving times, qualification minima, etc.). The ACO will be able to grant waivers linked to the technical features of the car (eg. fuelling procedure).
- The Selection Committee will be able to designate 2 invited innovative cars, to take part in the Test Day.

At the end of which, the ACO will be able to either:

1. Confirm the invitation of 1 invited innovative car to participate in the 24 Heures du Mans practice sessions,
2. Give the invitation to a reserve car which is entered in the usual manner, if none of the 2 innovative cars meet the requirements laid down by the ACO.

3.14 - Départ (lancé) : samedi 16 juin 2012, à 15 h 00
Pôle position : à droite.

3.15 - Vérifications Administratives & Techniques :

a/ Avant la Journée Test

-Vérifications Administratives :

vendredi 1^{er} juin 2012, de 9 h 00 à 18 h 00,

samedi 2 juin 2012, de 9 h 00 à 15 h 00.

Lieu : A désigner

-Vérifications Techniques :

vendredi 1^{er} juin 2012, de 9 h 00 à 18 h 00,

samedi 2 juin 2012, de 9 h 00 à 15 h 00.

Lieu : Paddock (zone vérifications techniques) – Circuit des 24 Heures.

b/ Avant les Essais Officiels

dimanche 10 juin 2012, de 14 h 30 à 19 h 00,

lundi 11 juin 2012, de 10 h 00 à 18 h 00.

Lieu : Place Centrale des Jacobins, près de la Cathédrale

Les concurrents et leurs pilotes doivent respecter l'heure de convocation qui leur est communiquée :

Pénalité : à la discrétion des Commissaires Sportifs.

Les concurrents doivent désigner le responsable de l'équipe.

3.16 - Parc Fermé : Support Paddock (plateau "E")

3.17 - Carburant :

Lieu de fourniture : dans les stands (essais et course) ;

Distribution : chaque stand dispose d'une cuve (3 800 litres), d'un compteur, d'un système de remplissage automatique avec flexible pour remplir le réservoir autonome (Cf. Règlement Technique Championnat du Monde Endurance de la FIA - Annexe A).

Stockage : interdit dans les stands, à l'exception du réservoir autonome portant le numéro de la voiture.

3.18 - Réunion d'information des Directeurs des Equipes :

a/ Avant la Journée Test

Date : samedi 2 juin 2012 – Heure : 16 h 00.

Lieu : Salle 305 A (Bâtiment des Stands 3^e étage)

Présence obligatoire des Directeurs des Equipes : signature sur registre.

Amende : 1 000 € par absence.

b/ Avant les Essais Officiels

Date : mardi 12 juin 2012 - Heure : 10 h 00.

Lieu : Salle 305 A (Bâtiment des Stands 3^e étage)

Présence obligatoire des Directeurs des Equipes : signature sur registre.

Amende : 1 000 € par absence

3.19 - Réunion d'information des Pilotes :

A/ Avant la Journée Test

Date : samedi 2 juin 2012– Heure : 16 h 30.

Lieu : Salle 305 A (Bâtiment des Stands 3^e étage)

Présence obligatoire des Pilotes : signature sur registre.

Amende : 1 000 € par absence.

B/ Avant les Essais Officiels

Date : mardi 12 juin 2012 - Heure : 11 h 00

Lieu : Salle 305 A (Bâtiment des Stands 3^e étage)

Présence obligatoire des Pilotes : signature sur registre.

Amende : 1 000 € par absence

3.14 - Start (rolling): Saturday, June 16th 2012 at 3 pm
Pole position: on the right side.

3.15 - Sporting Checks/ Signing on & Scrutineering:

a/ Before the Test Day

-Administrative Checking:

Friday 1st June 2012, from 9 am to 6 pm,

Saturday 2nd June 2012, from 9 am to 3 pm.

Venue: TBA

-Scrutineering:

Friday 1st June 2012, from 9.00 am to 6 pm.

Saturday 2nd June 2012, from 9.00 am to 3 pm.

Venue: in the paddock (scrutineering area) – Circuit des 24 Heures.

b/ Before the Official Practice sessions

Sunday, June 10th 2012 from 2.30 pm to 7 pm,

Monday, June 11th 2012 from 10.00 am to 18.00 pm.

Venue: Place Centrale des Jacobins near the Cathedral

Competitors and drivers must respect the time at which they are convened:

Penalty: at Stewards' discretion.

Competitors shall nominate the representative of the team.

3.16 - Parc Fermé: Support Paddock (area "E")

3.17 - Fuel:

Place of delivery: in the pits (practice sessions and race) ;

Distribution: each pit has a tank (3 800 litres) with meter, automatic feeding pump with a hose to fill the autonomous tank (Ref. Technical Regulations of the 2012 FIA World Endurance Championship – Appendix A).

Storage: forbidden in the pits, apart from the autonomous tank with the car number affixed.

3.18 – Team Managers' Briefing:

a/ Before the Test Day

Date: Saturday 2nd June 2012 – Time: 4 pm.

Venue: Room 305A (Pit Building – 3rd floor)

Mandatory attendance of the Team Managers: signature on register.

Fine: € 1 000 for non-attendance.

b/ Before the Official Practice Sessions

Date: Tuesday, June 12th 2012 - Time: 10 am.

Venue: Room 305 A (Pit Building – 3rd floor)

Mandatory attendance of the Team Managers: signature on register.

Fine: € 1 000 for non-attendance

3.19 - Drivers' Briefing:

A/ Before the Test Day

Date: Saturday 2nd June 2012 – Time: 4.30 pm.

Venue: Room 305A (Pit Building – 3rd floor)

Mandatory attendance of the drivers: signature on register.

Fine: € 1 000 for non-attendance.

B/ Before the Official Practice Sessions

Date : Tuesday, June 12th June 2012 - Time : 11 am.

Venue : Room 305 A (Pit Building – 3rd floor)

Mandatory attendance of the Drivers : signature on register.

Fine : € 1 000 for non-attendance

3.20 - Affichage officiel : au pied du Module Sportif
 Direction de Course : 1^{er} étage du Module Sportif
 Collège des commissaires : n° 112, 1^{er} étage du Module Sportif

3.21 - Prix : Les prix (chèques) seront adressés aux concurrents par courrier.

Art. 4 - Principaux Officiels

Collège des Commissaires Sportifs

Président :

Jean-François VEROUX Lic n° 92 – 1403

Commissaires Sportifs :

Roger BAELE RACB n° 1731

Doug ROBINSON USA AI 0502

Membres Nationaux :

Jacques OLIVIER Lic. n° 3290 - 1201

A désigner ---

Secrétaire du Meeting

Jean-Pierre BAUDRILLER Lic n° 2372 - 1201

Directeur d'épreuve :

Eduardo FREITAS ---

Direction de Course

Directeur de Course :

Daniel POISSENOT Lic. n° 4149 - 1201

Directeurs Adjoints :

Jean-Paul BEDIN Lic. n° 3271 - 1201

Michel BRAUNSTEIN Lic. n° 8960 - 1203

Joseph LORRE Lic n° 10395 - 1202

Eric PETIT Lic. n° 4226 – 1201

Relations avec les Concurrents

Gilles GUILLER Lic. n° 2504 - 1507

Hervé GUYOMARD Lic n° 6453 - 1203

Marc JANSSEN RACB n° 1835

Jean-Pierre LEFEBVRE Lic. n° 4148 - 1203

Commissaires Techniques

Responsable :

Daniel PERDRIX Lic. n° 2965 - 1203

Assisté de :

Jean-Pierre FOURRE Lic. n° 2364 - 1318

Charlie COOK ---

et des Commissaires Techniques de la FFSA

Délégué Technique FIA

Denis CHEVRIER ---

Responsable des Stands

Alain TANNIER Lic. n° 4147 – 1203

Responsable des Commissaires

Christian PETIT Lic. n° 4225 – 1203

Médecin Chef

Alain KIND Lic n° 163383 - 1203

3.20 - Official posting board : at foot of the Module Sportif
 Race control building: 1st floor Module Sportif
 Panel of the stewards: n°112, 1st floor Module Sportif.

3.21 - Prize money: Prize money (cheques) will be sent to the competitors by mail.

Art. 4 - Main Officials

Stewards of the Meeting

President:

Jean-François VEROUX Lic n° 92 – 1403

Stewards:

Roger BAELE RACB n° 1731

Doug ROBINSON USA AI 0502

National Stewards:

Jacques OLIVIER Lic. n° 3290 – 1201

TBA ---

Secretary of the meeting

Jean-Pierre BAUDRILLER Lic n° 2372 - 1201

Race Director:

Eduardo FREITAS ---

Race Control

Clerk of the Course:

Daniel POISSENOT Lic. n° 4149 - 1201

Deputies:

Jean-Paul BEDIN Lic. n° 3271 - 1201

Michel BRAUNSTEIN Lic. n° 8960 - 1203

Joseph LORRE Lic n° 10395 - 1202

Eric PETIT Lic. n° 4226 - 1201

Competitors' Liaisons

Gilles GUILLER Lic. n° 2504 - 1507

Hervé GUYOMARD Lic n° 6453 - 1203

Marc JANSSEN RACB n° 1835

Jean-Pierre LEFEBVRE Lic. n° 4148 – 1203

Scrutineers

Chief Scrutineer:

Daniel PERDRIX Lic. n° 2965 - 1203

Assisted by :

Jean-Pierre FOURRE Lic n° 2364 - 1318

Charlie COOK ---

and the FFSA Scrutineers

FIA Technical Delegate

Denis CHEVRIER ---

Pits Responsible

Alain TANNIER Lic. n° 4147 - 1203

Marshals Responsible

Christian PETIT Lic. n° 4225 – 1203

Chief Medical

Alain KIND Lic n° 163383 - 1203

Chargé des Moyens de Sécurité Piste

Patrick COUTANT Lic. 035447 - 1203

ChronométrageChristian CRUCIFIX RACB n° 2376
AL KAMELAdministrationDirecteur Général Rémy BROUARD
Directeur Ressources Humaines Michèle BAILLIEUX
Directeur Sports Vincent BEAUMESNIL
Directeur Marketing
et Communications Fabrice BOURRIGAUD
Directeur Club Patrick CHAILLOUDirecteur Administratif Financier
et Juridique Olivier DATTINDirecteur Organisation Evènements
et Infrastructures Ghislain ROBERT
Responsable Sécurité Eric BAURTrack Safety Officer

Patrick COUTANT Lic n° 035447 - 1203

TimekeeperChristian CRUCIFIX RACB n° 2376
AL KAMELAdministrationChief Executive Officer Rémy BROUARD
Human Resources Manager Michèle BAILLIEUX
Sports Manager Vincent BEAUMESNIL
Marketing
and Communication Manager Fabrice BOURRIGAUD
Club Manager Patrick CHAILLOUAdministrative Financial
and Legal Manager Olivier DATTIN

Events Manager Ghislain ROBERT

Head of Security Eric BAUR

CHAPITRE II : REGLEMENT SPORTIF

EN ACCORD AVEC LE REGLEMENT SPORTIF DU
CHAMPIONNAT DU MONDE ENDURANCE DE LA FIA 2012.

Art. 16 - Voitures admissibles et Carburant**16. A - Voitures admises**

16. A.1 - Catégories "LE MANS" Prototype :
- a/ Groupe "LM" P 1
 - b/ Groupe "LM" P 2
16. A.2 - Catégories "LE MANS" Grand Tourisme Endurance :
- a/ Groupe "LM" GTE Pro
 - b/ Groupe "LM" GTE Am
16. A.3 – Catégorie Voitures innovantes

Art. 20 - Prix, Trophées & Coupes des 24 Heures du Mans 2012

Lieu : sur le podium, immédiatement après l'arrivée,

Présence obligatoire :

- a/ Equipages au complet classés 1^{er}, 2^{ème} et 3^{ème} du Classement général ;
- b/ Les équipages au complet classés 1^{er}, 2^{ème} et 3^{ème} de chaque Groupe.

Amende : 1 000 Euros par pilote absent ou en retard.

20.1 - Prix

a/ Classement général :

- 1^{er} : 40 000 Euros
- 2^{ème} : 25 000 Euros
- 3^{ème} : 20 000 Euros
- 4^{ème} : 15 000 Euros
- 5^{ème} : 12 000 Euros

b/ Classement par Catégorie : Concurrent classé 1^{er} de chacune des quatre catégories : **10 000 Euros**

c/ Autres Concurrents (par voiture classée) : **7 000 Euros**

20.2 - Important : conformément à la législation fiscale française, les concurrents domiciliés hors de France se verront appliquer une retenue à la source de 15%, sauf convention internationale contraire qu'ils devront présenter.

Art. 21 - Classements

➤ Les classements suivants seront établis :

A/ Classement Général (catégories confondues)

B/ Catégories "LE MANS" Prototype :

a/ Groupe "LM" P1

b/ Groupe "LM" P2

C/ Catégories "LE MANS" Grand Tourisme Endurance :

a/ Groupe "LM" GTE Pro

b/ Groupe "LM" GTE Am

D/ Classement Michelin Green X Challenge (Voir annexe VII)

➤ Pour être classée, une voiture doit :

A/ **Après 75 % du temps de course** : avoir parcouru au moins **50 %** de la distance couverte par la voiture en tête de la course sous peine de **mise hors course** ;

B/ **A l'arrivée** : avoir parcouru au moins **70 %** de la distance couverte par la voiture gagnante de la course.

C/ Parcourir son dernier tour en moins de 6 minutes, sauf en cas de force majeure à l'appréciation des Commissaires Sportifs. Il est interdit de s'arrêter sur la piste en attendant la présentation du drapeau à damier.

CHAPTER II: SPORTING REGULATIONS

ACCORDING TO THE SPORTING REGULATIONS OF THE
2012 FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP.

Art. 16 - Eligible Cars and Fuel**16.A - Eligible cars**

16. A.1 - "LE MANS" Prototype Categories:
- a/ "LM" P 1 Group
 - b/ "LM" P 2 Group
16. A.2 - "LE MANS" Grand Touring Categories:
- a/ "LM" GTE Pro Group
 - b/ "LM" GTE Am Group
16. A.3– Innovative Cars Category

Art. 20 - Prize money, Trophies & Cups of the 2012 24 Heures du Mans

Venue: on the podium, immediately after the Finish,

Mandatory attendance:

- a/ Whole teams placed 1st, 2nd and 3rd in the General Classification;
- b/ Whole teams placed 1st, 2nd and 3rd in each Group.

Fine: € 1 000 per driver not attending or late.

20.1 - Prize money

a/ General Classification:

- 1st : 40 000 Euros
- 2nd : 25 000 Euros
- 3rd : 20 000 Euros
- 4th : 15 000 Euros
- 5th : 12 000 Euros

b/ Classification per Category: Competitor classified 1st in each of the four categories: **€ 10 000**

c/ Other Competitors (per car classified): **€ 7 000**

20.2 - Important: according to French tax legislation, a 15% deduction will be enforced on the amount of prize money to be paid to competitors resident outside France unless they benefit from a special international agreement which they have to produce.

Art. 21 - Classifications

➤ The following classifications will be established:

A/ General Classification (categories joined together).

B/ "LE MANS" Prototype Categories:

a/ "LM" P1 Group

b/ "LM" P2 Group

C/ "LE MANS" Grand Touring Endurance Categories:

a/ "LM" GTE Pro Group

b/ "LM" GTE Am Group

D/ Michelin Green X Challenge Classification (Ref. Appendix VII)

➤ In order to be classified, a car shall have achieved:

A/ **When 75 % of the time of the race has elapsed** : at least **50 %** of the distance achieved by the car leading the race under pain of **exclusion**;

B/ **At the Finish**: at least **70 %** of the distance achieved by the car winning the race.

C/ The last lap in a time inferior to 6 minutes, except in case of "force majeure" at Stewards' discretion. It is forbidden to stop on the track waiting for the presentation of the chequered flag.

21.b - Barème des points pour l'épreuve des 24 Heures du Mans uniquement, les points seront attribués selon le barème suivant:

| | |
|---------------------|-----------------------------------|
| 1 ^{er} : | 50 points |
| 2 ^{ème} : | 36 points |
| 3 ^{ème} : | 30 points |
| 4 ^{ème} : | 24 points |
| 5 ^{ème} : | 20 points |
| 6 ^{ème} : | 16 points |
| 7 ^{ème} : | 12 points |
| 8 ^{ème} : | 8 points |
| 9 ^{ème} : | 4 points |
| 10 ^{ème} : | 2 points ; et au-delà : 1 point * |

*Un point sera attribué à toute voiture classée au-delà de la 10^{ème} place au classement général d'une épreuve.

21.c - Un point supplémentaire sera attribué à la "pole position" de chaque catégorie (meilleur temps réalisé par la voiture de chaque catégorie lors des essais qualificatifs) à chaque équipe ainsi qu'à tous les pilotes composant l'équipage de la voiture concernée.

Art. 40 - Conditions spécifiques d'engagement aux 24 Heures du Mans

40.1 - Demandes de participation :

➤ Journée Test :

Retrait du bulletin d'engagement sur le site privé Teams/Constructeurs : <http://sport.lemans.org> (création de compte sur demande auprès de : sport2@lemans.org)

Seuls les documents originaux de la demande de participation (avec l'ensemble des documents demandés à l'Article 41.4, du Règlement Sportif du Règlement Particulier des 24 Heures du Mans) **doivent être adressés le mercredi 4 avril 2012, minuit dernier délai**, la date d'expédition faisant foi (télécopies et emails non acceptés).

➤ 24 Heures du Mans :

Seuls les documents originaux de la demande de participation (avec l'ensemble des documents demandés de l'Article 41.4) **doivent être adressés le mercredi 18 janvier 2012, minuit dernier délai**, la date d'expédition faisant foi (télécopies et emails non acceptés).

40.2 - Limitation :

Pour l'épreuve des 24 Heures, les constructeurs engagés au Championnat du Monde d'Endurance de la FIA des Constructeurs LM P1 pourront engager une 3^{ème} voiture, sous réserve de l'accord du Comité de Sélection des 24 Heures, qui aura vocation à marquer des points au Championnat. Seules les deux meilleures voitures classées par un constructeur seront habilitées à marquer des points au Championnat. La licence de Concurrent 2012 fera foi.

40.3 - Communication de la liste des invités : février 2012.

40.4 - Invitations : Les Concurrents sont invités en fonction des critères suivants :

A/ **Concurrents invités aux 24 Heures du Mans 2012** : Ces Concurrents **devront adresser leur bulletin d'engagement et acquitter la totalité des droits de participation avant le mercredi 18 janvier 2012, minuit dernier délai**. Après cette

21.b - For the Le Mans 24 Hours only, points will be awarded according to the following scale:

| | |
|--------------------|---------------------------------|
| 1 st : | 50 points |
| 2 nd : | 36 points |
| 3 rd : | 30 points |
| 4 th : | 24 points |
| 5 th : | 20 points |
| 6 th : | 16 points |
| 7 th : | 12 points |
| 8 th : | 8 points |
| 9 th : | 4 points |
| 10 th : | 2 points ; and lower: 1 point * |

*One point will be awarded to any car classified lower than 10th in the general classification of an event.

21.c - An additional point will be awarded to the "pole position" team, as well as to all the drivers making up the crew of the cars concerned, in each category (best time achieved by the car in each category during qualifying).

Art. 40 - Specific conditions of the entry for the 24 Heures du Mans

40.1 - Entry forms:

➤ Test Day:

The entry form is available on the Private Corner for Manufacturers and Team website: <http://sport.lemans.org> (creation of your account upon request to: sport2@lemans.org)

Only the original documents of the entry form (with all the requested documents – see Article 41.4 of the Sporting Regulations of the Supplementary Regulations of the 24 Heures du Mans) **shall be sent on Wednesday 4th April, midnight at the latest**, the sending date being deemed authentic (faxes and emails are not accepted).

➤ 24 Heures du Mans:

Only the original documents of the entry form (with all the requested documents of the Article 41.4) **shall be sent on Wednesday 18th January 2012, midnight at the latest, the sending date being deemed authentic** (faxes and emails are not accepted).

40.2 - Limitation:

For the 24-Hour event only, the manufacturers entered in the FIA World Endurance Championship for LM P1 Manufacturers may enter a 3rd car, subject to the agreement of the Selection Committee for the 24 Hours, which will be eligible to score points in the Championship.

Only the top two classified cars of a manufacturer will be entitled to score points in the Championship.

Year 2012 Competitor's licence shall be deemed authentic.

40.3 - Announce of the invited list: February 2012.

40.4 - Invitations: Competitors are invited according to the following criteria:

A/ **Competitors invited to take part in the 2012 24 Heures du Mans**: These Competitors **will have to send their entry form and to pay the total participation fee before Wednesday January 18th 2012, midnight at the latest**. After this date the

date, l'invitation sera annulée.

La Licence Concurrent (ainsi que le nom du team opérateur) et le Groupe de la voiture doivent être les mêmes qu'en 2011.

Remarques :

- 1/ **Le Comité de Sélection est seul juge de l'admissibilité d'un concurrent invité aux 24 Heures du Mans 2012 ;**
- 2/ Les concurrents retenus par le Comité de sélection du Championnat du Monde Endurance de la FIA 2012 sont d'office invités à participer aux 24 Heures du Mans 2012 (sous réserve du paiement des droits de participation et respect des autres dispositions du présent Règlement Particulier des 24 Heures du Mans).

B/ Concurrents sélectionnés par le Comité de Sélection et invités à participer aux Essais.

Critères de sélection :

- a/ **Les critères suivants sont à la discrétion du Comité de Sélection.**
- b/ **Liste non exhaustive et sans ordre de priorité.**
 - Notoriété du concurrent (constructeur, équipe assistée par un constructeur, équipe privée de renom, écurie privée)
 - Participation(s) aux 24 Heures du Mans
 - Palmarès des concurrents
 - Participation régulière à : American Le Mans Series, Le Mans Series, Asian Le Mans Series, et Intercontinental Le Mans Cup
 - Qualité des voitures
 - Intérêt technique
 - Situation juridique ou financière avec l'ACO et son environnement
 - Maintien de la participation des concurrents "privés"
 - Etc.

Art. 41 - Droits d'Engagement et Conditions Financières (par voiture)

41.1 - Conditions financières (*):

41.1.1 - Journée Test

Droit de participation : 10 000 Euros HT + TVA en vigueur
Avance sur frais techniques & fournitures : 2 000 Euros HT + TVA en vigueur.

- a/ Règlement par virement bancaire uniquement
- b/ Paiement le Mercredi 4 avril 2012 dernier délai.
Le justificatif bancaire avec les noms du concurrent et donneur d'ordre est obligatoire.
Paiement sur le compte de la SA SSP ACO :
Banque : CREDIT MUTUEL – LE MANS
Compte : Code Banque : 15489 - Code Guichet : 00383
N° : 00063264640.84
IBAN : FR76 1548 9003 8300 0632 6464 084
BIC : CMCIFR2A

Le droit de participation et l'avance sur frais techniques seront remboursés aux concurrents non retenus.

41.1.2 – 24 Heures du Mans

A/ Acompte sur droit de participation (*):

4 600 Euros HT + TVA en vigueur (non-remboursable)

Paiement le lundi 16 janvier 2012 dernier délai :

- a/ Règlement par virement bancaire uniquement ;

invitation will be cancelled.

The Competitor's Licence (as well as the name of the operating team) and the Group of the car must be exactly the same as in 2011.

Remarks:

- 1/ **The Selection Committee is the only responsible body entitled to judge the eligibility of a competitor invited to take part in the 2012 24 Heures du Mans;**
- 2/ The eligible competitors judged by the Selection Committee of the 2012 FIA World Endurance Championship are automatically invited to take part in the 24 Heures du Mans 2012 (subject to the payment of the participation fee, and respect for the others arrangements of this Supplementary Regulations 24 Heures du Mans).

B/ Competitors selected by the Selection Committee and invited to take part in the Practice Sessions.

Selection criteria:

- a/ **The following criteria are at the Selection Committee's discretion.**
- b/ **The list is not exhaustive and with no priority classification.**
 - Fame of the competitor (manufacturer, factory-backed team, well-known private team, private team)
 - Previous 24 Heures du Mans race (s)
 - Competitors' record
 - Regular entry in: American Le Mans Series, Le Mans Series, Asian Le Mans Series, Intercontinental Le Mans Cup events.
 - Quality of the cars
 - Technical interest
 - Relationship with the ACO and its environment regarding legal and financial issues
 - Maintaining the participation of "privateers"
 - Etc.

Art. 41 - Entry Fees and Financial Conditions (per car)

41.1 - Financial conditions (*):

41.1.1 - Test Day

Participation fee: € 10 000 excluding VAT + VAT in force
Advance on technical expenses and supplies: € 2 000 excluding VAT + VAT in force.

- a/ Paid by bank transfer only,
- b/ To be paid by Wednesday 4th April 2012 at the latest,
Written proof from the bank with the Competitor's and Principal's names is mandatory.
Payment to be made out to SA SSP ACO bank account:
Bank: CREDIT MUTUEL - LE MANS
Account: Bank Code : 15489 - Branch Code: 00383
N°: 00063264640.84
IBAN: FR76 1548 9003 0632 6464 084
BIC: CMCIFR2A

The participation fee and the advance on technical expenses and supplies will be refunded to the non-admitted competitors.

41.1.2 – 24 Heures du Mans

A/ Deposit on participation fee (*):

€ 4 600 excluding VAT + VAT in force (not refundable)

To be paid by Monday 16th January 2012 at the latest:

- a/ Paid by bank transfer only;

b/ Paiement : le justificatif bancaire avec les noms du Concurrent et du donneur d'ordre est obligatoire.

Paiement sur le compte de la SA SSP ACO :

Banque : CREDIT MUTUEL – LE MANS

Compte : Code Banque : 15489 - Code Guichet : 00383

N° : 00063264640.84

IBAN : FR76 1548 9003 8300 0632 6464 084

BIC : CMCIFR2A

B/ Droit de participation :

43 000 € HT – acompte 4 600 € HT

= 38 400 € HT + TVA en vigueur

Paiement avant le mercredi 11 avril 2012, dernier délai :

(Après cette date, le concurrent sera retiré de la liste des invités).

- Par tous les concurrents invités par le Comité de Sélection et les suppléants ;
- Par virement bancaire uniquement.

Ce droit comprend :

1/ Droit d'engagement : **23 000 € HT + TVA en vigueur**
Si une voiture est refusée lors des Vérifications Techniques, le droit d'engagement ne sera pas remboursé

2/ Avance sur frais techniques et fournitures :

20 000 € HT + TVA en vigueur.

Ceci comprend : Carburant – Participation Internet (fiche team) - Signal et Récepteurs vidéo : stands et zone de panneautage (**) – Informations "Tour par Tour" – Adhésion à l'ACO pour chaque pilote engagé, etc.
(**) A restituer en bon état à la fin de l'épreuve.

3/ Paiement :

Le justificatif bancaire avec les noms du Concurrent et du donneur d'ordre est obligatoire ;

Paiement sur le compte de la SA SSP ACO :

Banque : CREDIT MUTUEL – LE MANS

Compte : Code Banque : 15489 - Code Guichet : 00383

N° : 00063264640.84

IBAN : FR76 1548 9003 8300 0632 6464 084

BIC : CMCIFR2A

4/ Les suppléants doivent régler le droit de participation qui sera remboursé si leur voiture n'est pas admise à participer, après déduction de l'acompte non remboursable.

(*) Pour déterminer les montants exacts à régler en fonction de votre régime de TVA, veuillez vous référer aux bulletins d'engagement 24 Heures du Mans et Journée Test.

C/ Refus d'engagement :

Le nombre de voitures admises au départ de la course est limité à 56. Le Comité de Sélection sera donc dans l'obligation de refuser les engagements en surnombre (Cf Art. 74 du CSI, Art. 3.12 des Dispositions Générales).

D/ Engagement officiel :

Une demande de participation devient un "Engagement officiel" lorsque :

- a/ le concurrent a versé le montant de l'acompte sur droit de participation (non remboursable) ;
- b/ le concurrent a reçu la convocation de l'Organisateur.

E/ Cession d'un engagement : interdite.

L'Organisateur reprendra l'engagement d'un Concurrent qui ne peut honorer son invitation.

b/ Payment: written proof from the bank with the Competitor's and Principal's names is mandatory.

Payment to be made out to SA SSP ACO bank account:

Bank: CREDIT MUTUEL - LE MANS

Account: Bank Code: 15489 - Branch Code : 00383

N°: 00063264640.84

IBAN: FR76 1548 9003 0632 6464 084

BIC: CMCIFR2A

B/ Participation fee:

€ 43 000 excluding VAT – deposit € 4 600 excluding VAT

= € 38 400 excluding VAT + VAT in force

To be paid by Wednesday 11th April 2012 at the latest:

(After this date, the competitor will have his invitation withdrawn).

- By all competitors invited by the Selection Committee and the reserve competitors ;
- By means of bank transfer only.

This fee includes:

1/ Entry fee : **€ 23 000 excluding VAT+ VAT in force**

Should a car be excluded after scrutineering, the entry fee will not be refunded.

2/ Advance on technical expenses and supplies:

€ 20 000 excluding VAT + VAT in force.

This includes: Fuel - Internet Participation (Team's file)- Signal and Video monitors in pits and signalling area (**)- Lap by Lap information - Subscriptions to the ACO for each entered driver, etc.

(**) To be returned in good condition at the end of the event

3/ **Method of payment:**

Written proof from the bank with the Competitor's and Principal's names is mandatory ;

Payment to be made out to SA SSP ACO bank account:

Bank: CREDIT MUTUEL - LE MANS

Account: Bank Code: 15489 - Branch Code: 00383

N°: 00063264640.84

IBAN: FR76 1548 9003 0632 6464 084

BIC: CMCIFR2A

4/ The reserve competitors must pay the participation fee which will be refunded if their car is not allowed to take part in the event, after deduction of the deposit which will not be refunded.

(*) In order to determine the exact amount to be paid according to your VAT liability, please refer to the 24 Heures du Mans and Test Day entry forms.

C/ Refusal of an entry:

The number of cars on the starting grid is limited to 56.

Thus, the Selection Committee will be obliged to refuse any excess entries (Ref. CSI Art. 74, General Conditions Art. 3.12).

D/ Official entry:

An entry form becomes an "Official Entry" after:

- a/ the competitor has paid the deposit on participation fee (non refundable);
- b/ the competitor has received the notification mailed by the Organiser.

E/ Transfer of an entry: not permitted.

The Organiser will take back the entry from a Competitor unable to honour his invitation.

41.2 - Forfait

Tout forfait déclaré est irrévocable. Dans ce cas :

- a/ Pour les concurrents invités aux 24 Heures du Mans 2012, le droit d'engagement reste acquis à l'organisateur ;
- b/ Si le forfait est déclaré avant le **vendredi 20 avril 2012 à minuit**, le droit d'engagement, soit 23 000 €uros HT + TVA en vigueur, sera remboursé à moitié ;
- c/ **Après le 20 avril à minuit**, le montant total du droit d'engagement restera acquis à l'organisateur ;
- d/ Dans tous les cas, une somme de 4 600 €uros HT + TVA en vigueur (acompte sur droit de participation) sera conservée par l'organisateur, à l'**exception des concurrents non sélectionnés par le Comité de Sélection ayant participé à toutes les épreuves 2011 – American Le Mans Series - Le Mans Series - Intercontinental Le Mans Cup** (2 300 € HT + TVA en vigueur seront remboursés).

41.3 - La catégorie et le groupe d'une voiture sélectionnée ne peuvent pas être modifiés, sauf accord du Comité Sport (sur demande écrite), et uniquement pour la catégorie LE MANS Grand Tourisme Endurance.

Les caractéristiques techniques d'une voiture ne peuvent pas être changées après le 18 janvier 2012, sauf cas de force majeure ou valeur ajoutée à l'engagement, appréciés par le Comité Sport.

41.4 - Dossier de candidature

Il doit être accompagné de :

- a/ Paiement de l'acompte non remboursable sur droit de participation de **4 600 €uros HT + TVA en vigueur, à l'exception des concurrents non sélectionnés par le Comité de Sélection ayant participé à toutes les épreuves 2011 American Le Mans Series – Le Mans Series – Intercontinental Le Mans Cup** (2 300 € HT + TVA en vigueur seront remboursés).
- b/ Photocopie de la Licence Internationale du Concurrent 2012 : **le libellé de la licence présentée sera le seul retenu pour les documents officiels.** (25 caractères maxi sont autorisés y compris les espaces)
Dans cette limite, le nom du sponsor pourra être ajouté au nom du concurrent sur les documents officiels avec l'accord exprès de l'ACO (la demande devra avoir été formulée officiellement avant la date de clôture officielle des engagements à l'épreuve). Après cette date, plus aucune modification ne sera acceptée.
Pour les concurrents engagés en Championnat du Monde Endurance de la FIA, le libellé de la licence concurrent devra être identique.
- c/ Explications détaillées susceptibles d'éclairer le choix du Comité de Sélection ;
- d/ Photos de la voiture (¾ av, ¾ ar, intérieur habitacle, etc.) ;
- e/ Des noms, prénoms et palmarès de chacun des pilotes (3 maximum par voiture) ;
- f/ La copie du passeport du pilote titulaire désigné ;
- g/ La confirmation par l'équipe qu'il a informé tous ses pilotes de l'obligation d'utiliser un système de retenue de la tête approuvé par la FIA et de disposer d'un casque compatible avec le transpondeur utilisé (fiche de connexion au transpondeur). En aucun cas, un casque ne peut être modifié après sa livraison par le fabricant ;
- h/ Copie de l'ordre de virement.

41.2 - Withdrawal

Any withdrawal officially declared is irrevocable. In this case:

- a/ For competitor invited to take in the 2012 24 Heures du Mans race, the entry fee will not be refunded;
- b/ Should the withdrawal be declared prior to **Friday 20th April 2012 at midnight**, half of the entry fee, i.e. € 23 000 excluding VAT+ VAT in force, will be refunded;
- c/ **After midnight April 20th**, the total amount of the entry fee will not be refunded;
- d/ In all cases, an amount of € 4 600 excluding VAT+ VAT in force (deposit on participation fee) will not be refunded, **except for the competitors not selected by the Selection Committee and who have taken part in the full 2011 American Le Mans Series – Le Mans Series – Intercontinental Le Mans Cup** (€ 2 300 excluding VAT + VAT in force will be refunded).

41.3 - Neither the category nor the group of a selected car can be changed, except with agreement of the Sports Committee (upon a written request) exclusively for LE MANS Grand Touring Catégorie.

The specifications of a car cannot be changed after January 18th 2012, except in case of "force majeure" or additional value, appreciated by the Sports Committee.

41.4 - Entry file

The Entry form must be accompanied by:

- a/ Payment of the deposit on Participation Fee (not refundable): **€ 4 600 excluding VAT + VAT in force, except for the competitors not selected by the Selection Committee and who have taken part in the full 2011 American Le Mans Series – Le Mans Series – Intercontinental Le Mans Cup** (€ 2 300 excluding VAT + VAT in force will be refunded).
- b/ Photocopy of year 2012 International Competitor's Licence: **the wording of the licence which is produced will be deemed the only one valid for all the official documents.** (25 letters maximum are authorised, spaces counted as letters)
Within this limit, the name of the sponsor may be added to the name of the competitor on the official documents with the special agreement of the ACO (the request must have been made officially before the official closing date for entries in the Championship or in the event concerned); after that date, no further modification will be accepted.
For the competitors of the FIA World Endurance Championship, the name of the competitor licence has to be identical.
- c/ Full explanations in order to make the Selection Committee's choice easier;
- d/ Photographs of the car (¾ front, ¾ rear, inside cockpit, etc.) ;
- e/ Names, first names and prize list of each driver (maximum 3 per car);
- f/ The copy of the passport of the designated driver;
- g/ Confirmation by the team that it has informed all its drivers of the obligation to use an FIA-approved head restraint system and to have a helmet compatible with the transponder used (plug for connecting to the transponder). Under no circumstances may a helmet be modified after delivery by the manufacturer.
- h/ Copy of bank transfer.

Art. 43 - Conditions de Participation des Pilotes et Composition des Equipages

Pour chaque demande de participation, le concurrent peut désigner un équipage de pilotes provisoire.

La désignation d'au moins un pilote titulaire par demande de participation est obligatoire (avec une copie du passeport de ce pilote).

Ce pilote une fois désigné par le concurrent ne pourra être remplacé après le Mercredi 1^{er} février 2012 que sur demande écrite motivée et acceptée par le Comité Sport.

La désignation de l'équipage complet devra être adressée par email : sport@lemans.org le Mercredi 9 mai 2012 dernier délai. Après cette date, cette composition ne pourra être modifiée que sur demande écrite motivée et acceptée par Comité Sport de l'ACO.

Amende : 5 000 € par pilote désigné après cette date

Un concurrent ayant 2 voitures sélectionnées aura la possibilité d'intervir les pilotes désignés pour constituer les équipages.

Les pilotes désignés par un concurrent non retenu par le Comité de Sélection pourront être désignés sur une autre voiture. Les pilotes suppléants ne sont pas admis.

43.A : Catégorisation des pilotes :

Cf. Règlement Sportif du Championnat du Monde Endurance de la FIA 2012 (Article 43.b et c).

44 - Discipline Générale et Sécurité

Les Concurrents doivent s'assurer que toutes les personnes concernées par leur engagement respectent le Code Sportif International, le Règlement du Championnat du Monde Endurance de la FIA 2012, et le Règlement Particulier des 24 Heures du Mans 2012.

44.A - Laissez-passer & Accréditifs :

Cf. Article VI de l'Annexe du Règlement particulier des 24 Heures du Mans 2012.

44.B - Parcs concurrents et stands :

Il est interdit aux concurrents et autres utilisateurs du Working Paddock et du Support Paddock de planter tout objet métallique dans nos surfaces bitumées tel que piquets, pointes... En cas de non respect, une pénalité sportive ou financière pourra être appliquée.

L'Organisateur est seul compétent en ce qui concerne l'affectation de tout emplacement dans l'enceinte du circuit des 24 Heures du Mans.

44.B.1 – Entrée Circuit/Installation/Démontage dans paddocks et stands :

- L'entrée sur le circuit et l'installation dans les paddocks/stands des **concurrents de la Journée Test ET des 24 Heures du Mans** peuvent se faire du **mardi 29 mai 2012, 9 h 00, au jeudi 31 mai 2012, 18 h 00.**
- L'entrée sur le circuit et l'installation dans les paddocks/stands des **concurrents des 24 Heures du Mans uniquement** peuvent se faire du **mardi 5 juin 2012, 14 h 00, au samedi 10 juin 2012, 18 h 00.**
- Le démontage des installations et l'évacuation du matériel des **concurrents de la Journée Test uniquement** doivent être terminés le **lundi 4 juin 2012, 18 h 00.**

Art. 43 - Conditions for the Participation of Drivers and Composition of the Crew

For each entry request, a competitor can nominate a provisional drivers line-up.

The nomination of at least one designated driver per entry request is mandatory (with a copy of the passport of this driver).

Once this driver is nominated by the competitor, he will only be able to be replaced after the Wednesday 1st February 2012, upon a written request explaining this change and subject to acceptance by the Sports Committee.

The nomination of the completed drivers' team must be sent by email sport@lemans.org by Wednesday 9th May 2012 at the latest. After this date, it will not be possible to change the drivers line-up except upon a written request explaining this change and subject to acceptance by the Sports Committee.

Penalty: 5 000 € per driver designated over this date

Should a competitor have 2 selected cars, it will be possible to invert the designated drivers on the car of the same competitor.

The designated drivers by a competitor who is not admitted by the Selection Committee can be nominated on another car.

The reserve drivers are not admitted.

43.A : Drivers' categorisation:

Refer to Sporting Regulations of the 2012 FIA World Endurance Championship (Article 43.b et c).

44 - General Discipline & Safety

Competitors must ensure that all persons concerned by their entry abide by the International Sporting Code, , and the Regulations of the 2012 FIA World Endurance Championship, and the Supplementary Regulations of the 24 Heures du Mans 2012.

44.A - Passes & Credentials:

Refer to Article VI of the Appendices of the Supplementary Regulations of the 24 Heures du Mans 2012.

44.B - Paddock (Support and Working Paddocks) and Pits:

It is forbidden for the competitors and users of the Working Paddock and the Support Paddock to put any metal objects into our asphalt surfaces such as tent pegs, nails... In case of non respect, sports or financial penalties will be imposed.

The Organiser is the only valid authority for the allocations of facilities into the area of the 24 Heures du Mans Circuit.

44.B.1 – Access Circuit/Fitting out/Dismantling in paddocks and pits:

- **Competitors of the Test Day AND 24 Heures du Mans** have access to the circuit and are allowed to start fitting out the pits from **Tuesday 29th May 2012 at 9.00 am until Thursday 31st May 2012 at 6.00 pm.**
- **Competitors of the 24 Heures du Mans, only,** have access to the circuit and are allowed to start fitting out the pits from **Tuesday 5th June 2012 at 2.00 pm until Saturday 10th June 2012 at 6.00 pm.**
- Dismantling and removal of all kind of constructions and equipment of **Competitors of the Test Day, only,** shall be completed by **Monday 4th June 2012 at 6.00 pm.**

A défaut, une somme de **2 000 €uros HT + TVA en vigueur** par jour de dépassement sera retenue.

- Le démontage des installations et l'évacuation du matériel des **concurrents de la Journée Test ET des 24 Heures du Mans** doivent être terminés le **mercredi 20 juin 2012, 18 h 00**.

A défaut, une somme de **2 000 €uros HT + TVA en vigueur** par jour de dépassement sera retenue.

- Le démontage des installations et l'évacuation du matériel des **concurrents des 24 Heures du Mans** doivent être terminés le **mercredi 20 juin 2012, 18 h 00**.

A défaut, une somme de **2 000 €uros HT + TVA en vigueur** par jour de dépassement sera retenue.

44.B.2 – Pour les concurrents participant à la Journée Test ET aux 24 Heures du Mans :

- L'organisateur se réserve le droit de modifier les affectations de stands et d'espaces entre la Journée Test et les 24 Heures du Mans si les contraintes logistiques l'imposent.
- Si tel est le cas, les concurrents devront déménager leurs installations au plus tard le lundi 5 juin à 18 h 00.
- Si un concurrent conserve le même stand et espace pour la Journée Test et les 24 Heures du Mans, il pourra laisser ses installations sur place entre les 2 événements.
- Dans tous les cas, l'ACO décline toute responsabilité pour les installations et matériels des concurrents.

44.B.3 - Toute installation doit répondre aux normes de sécurité, et doit faire l'objet d'un rapport du bureau de contrôle si la hauteur est supérieure à un niveau.

55 - Discipline Générale concernant les concurrents et les pilotes

Zone de "Stop and Go" : au pied de la Direction de Course.

64 - Vérifications Administratives

64.1 - Elles concernent :

Présentation des documents obligatoires en cours de validité :

- a/ Licence Internationale de Concurrent ;
- b/ Licences de Pilotes (minimum Degré B FIA), et passeports ;
- c/ Pour les pilotes et concurrents dont les licences ne prévoient pas d'autorisation permanente de participer aux Epreuves internationales inscrites au calendrier FIA : une autorisation de courir dans le pays de l'Epreuve, délivrée par l'Autorité Sportive Nationale (ASN).

64.2 - Lors des Vérifications Administratives, les Concurrents doivent désigner par écrit leur(s) représentant(s) officiel(s) et leur(s) adjoint(s) ;

64.3 - Les pilotes n'ayant jamais participé aux 24 Heures du Mans, ou ne figurant pas sur la liste des pilotes confirmés admis d'office à participer aux essais officiels depuis les 24 Heures du Mans 2007 (cf. annexe X) doivent obligatoirement participer à la Journée Test. Pendant la Journée Test, ces pilotes doivent obligatoirement effectuer 10 tours minimum. Le Comité Sport

In case of non respect of this recommendation a **€ 2 000 excluding VAT + VAT in force** penalty per day exceeding the date limit will be taken from the advance payment.

- Dismantling and removal of all kind of constructions and equipment of **Competitors of the Test Day AND 24 Heures du Mans**, shall be completed by **Wednesday 20th June 2012 at 6.00 pm**. In case of non respect of this recommendation a **€ 2 000 excluding VAT + VAT in force** penalty per day exceeding the date limit will be taken from the advance payment.

- Dismantling and removal of all kind of constructions and equipment of **Competitors of the 24 Heures du Mans**, shall be completed by **Wednesday 20th June 2012 at 6.00 pm**. In case of non respect of this recommendation a **€ 2 000 excluding VAT + VAT in force** penalty per day exceeding the date limit will be taken from the advance payment.

44.B.2 – For the competitors of the Test Day AND 24 Heures du Mans:

- The organizer reserves the right to modify the allocation of pits and facilities between the Test Day and the 24 Heures du Mans if it's imposed by logistic constraints.
- If this is the case, the competitors will have to move all kind of constructions and equipment by Monday 5th June at 6.00 pm at the latest.
- If a competitor keeps the same pit and facilities for the Test Day and the 24 Heures du Mans, constructions and equipment will be authorized to stay on the spot between the 2 events.
- L'ACO disclaims all responsibility for constructions and equipment of the competitors.

44.B.3 - All constructions shall comply with the safety standards. Should the height exceed a floor level, the installation shall undergo a report issued by the Building Control Office.

55 - General Discipline concerning the competitors and drivers

"Stop and Go" area: at the foot of the Race Control.

64 - Administrative Checks

64.1 - They include:

Compulsory valid documents to be submitted :

- a/ Competitor's International licence;
- b/ Drivers' licences (minimum FIA Grade B), and passports;
- c/ For drivers and competitors whose licences do not grant permanent authorisation to take part in the international events registered on the FIA calendar: authorisation to race in the country of the event, issued by the National Sporting Authority (ASN).

64.2 - While Sporting checks are in progress, Competitors must nominate their official representative(s) and assistant(s) in writing;

64.3 - The drivers who have never take part in the 24 Heures du Mans, or drivers who are not on the list of the automatically confirmed drivers to take part in the official practice session since 2007 24 Heures du Mans (appendix X). In the test Day, these drivers must have taken part minimum 10 laps, and achieve a minimum qualifying time.

de l'ACO se réserve le droit de ne pas retenir dans la liste des pilotes admis aux essais des 24 Heures un pilote dont les performances ou aptitudes seraient jugées insuffisantes.

64.4 - Concernant les LM P1 et LM GTE Pro : les concurrents doivent déclarer le nom du pilote qui prendra le départ à l'occasion des vérifications administratives (dimanche 10 et lundi 11 juin 2012).

A défaut de déclaration modificative déposée par écrit auprès du collège des Commissaires Sportifs, au plus tard 30 mn, après la fin des Essais Qualificatifs, le pilote qui prendra le départ sera obligatoirement celui qui a été désigné lors des vérifications administratives. Une seule déclaration modificative par voiture est autorisée.

Concernant les concurrents LM P2 et LM GTE Am, le pilote qui prendra le départ de la course doit obligatoirement être le pilote qui a réalisé le meilleur temps lors des essais qualificatifs.

65 - Vérifications Techniques et Utilisation des Moteurs et des Pneumatiques

65.A.2.3.2 - Le système de ravitaillement en carburant doit être prêt pour inspection à l'heure de convocation de la voiture pour vérifications techniques.

en même temps que la vérification technique des voitures.

65.A.2.9 - Autocollants avec logo des 24 Heures du Mans : Ils sont fournis par le Promoteur et devront être mis en place avant les vérifications techniques.

Les prototypes et les GTE doivent prévoir trois emplacements libres mesurant 10 cm (hauteur) x 35 cm (largeur) pour installer les autocollants avec le logo des 24 Heures du Mans.

Ils devront dans la mesure du possible être situés directement au-dessus des fonds des numéros (ou bien à proximité si cela n'est pas possible). Dans ce cas, les autocollants avec le logo du Championnat devront être situés en dessous des fonds des numéros (ou bien à proximité si cela n'est pas possible).

65. B - Utilisation des moteurs

1/ Nombre et Utilisation des moteurs : 2 moteurs maximum pourront être utilisés pour les essais libres, les essais qualificatifs, le «Warm Up» et la course.

Le moteur utilisé pour la course ne peut pas être remplacé pendant la course.

Le premier moteur sera considéré comme utilisé lorsque le transpondeur de chronométrage de la voiture aura montré qu'elle a quitté la voie des stands le mercredi 13 juin 2012.

2/ Avant d'utiliser le deuxième moteur, le concurrent devra communiquer par écrit aux commissaires techniques :

- le numéro de châssis et le numéro de la voiture sur laquelle le moteur sera monté,
- la date et l'heure à partir de laquelle le moteur sera utilisé.

Le deuxième moteur sera considéré comme utilisé lorsque le transpondeur de chronométrage de la voiture aura montré qu'elle a quitté la voie des stands après la date et l'heure déclarée par le concurrent.

3/ L'utilisation d'un troisième moteur par un concurrent entraîne automatiquement l'application de la pénalité suivante : le concurrent prendra le départ de la course depuis la voie des stands derrière l'ensemble des concurrents, lorsque ceux-ci auront effectué un tour, et ce sous le contrôle de la Direction de Course qui lui donnera le signal d'accès à la piste.

4/ En cas d'accident ou de force majeure qualifiée comme tel par le collège des Commissaires Sportifs (la charge de la preuve

The ACO Sports Committee reserves the right to don't accept in the list of the automatically confirmed drivers, a driver whose performances or capacities would be judge inadequate.

64.4 - For the LM P1 and LM GTE Pro competitors: the name of the starting driver must be declared by the teams during the Administrative Checks (Sunday 10th June and Monday 11th June 2012).

Without any modification in writing presented to the panel of the Stewards at the latest thirty minutes (30 mn) after the end of the Qualifying sessions, the starting driver must be the one declared during the Administrative checks. Only one modifying declaration per car will be accepted.

For the LM P2 and LM GTE Am competitors, the starting driver must be the one who set the best time during qualifying.

65 - Scrutineering and the use of Engines and Tyres

65.A.2.3.2 - The refuelling equipment shall be ready for inspection at time of the appel for the scrutineering of the race cars.

65.A.2.9 - Stickers with the logo of the Le Mans 24 Hours: These are supplied by the Promoter and must be in place before scrutineering.

Prototypes and GTE cars must have three free locations measuring 10 cm (height) x 35 cm (width) for installing the stickers with the logo of the Le Mans 24 Hours.

As far as possible, they must be situated directly above the backgrounds of the numbers (or close to them, if that is not possible). In that case, the stickers with the Championship logo must be situated below the backgrounds of the numbers (or close to them, if that is not possible).

65. B - Use of engines

1/ Number and use of engines: 2 engines maximum can be used for the free practice sessions, the qualifying practice sessions, the Warm-Up and the race.

The engine used for the race cannot be changed during the race.

The first engine will be deemed to have been used once the car's timing transponder has shown that it left the pit lane on Wednesday 13th June 2012.

2/ Before using the second engine, the competitor shall communicate in writing to the scrutineers:

- the chassis number of the car linked with the engine,
- the date and time from which the engine will be used.

The second engine will be deemed to have been used once the car's timing transponder has shown that it left the pit lane after the date and time given by the competitor.

3/ The use of a third engine by a competitor results automatically in the application of the following penalty: the competitor will start the race from the pit lane behind all the other competitors, once they have completed one lap, and under the control of Race Control which will give him the signal to access the track.

4/ In the case of an accident or in the case of "force majeure" recognised as such by the Panel of Stewards (the onus of proof

incombe au concurrent), les pénalités pourront ne pas être appliquées ou appliquées partiellement.

5/ Journée Test : pas de limitation du nombre de moteurs.

65.C - Pneumatiques

L'utilisation des pneumatiques est libre aux 24 Heures du Mans.

66 - Pesée

66.1.4 - Pendant les essais qualificatifs :

a/ A l'entrée de la voie d'accès aux stands, une aire plane est prévue pour la pesée des voitures sélectionnées au hasard ;

b/ Les pilotes doivent respecter les signaux des Commissaires et s'arrêter lorsque le feu rouge est allumé : **Amende : 1 000 €** et **pénalités** (Art 66.1.5 ci-dessous) ;

c/ Dès qu'il en est informé, le pilote doit arrêter le moteur et la pesée est effectuée ;

d/ Une voiture ne peut quitter l'aire de pesée qu'après l'ordre formel des Commissaires Techniques.

e/ Le résultat de la pesée est communiqué au pilote par écrit : Poids de la voiture = poids total - poids du pilote ;

66.1.5 - En cas d'infraction pendant toute la durée des essais qualificatifs et si l'insuffisance de poids n'est pas due à une cause fortuite : **Amende : 1 000 €** et **pénalités** suivantes :

a/ Annulation des temps réalisés par la voiture pendant la 1^{ère} ou la 2^{ème} demi-séance d'essais ;

b/ Arrêt de la voiture jusqu'à la fin de la séance d'essais (1^{ère} ou 2^{ème} demi-séance) ; 2^{ème} infraction : **Exclusion** de la voiture.

68 - Essais Officiels

68.1.1 - Horaires :

Essais Libres : Mercredi 13 juin 2012, 16 h 00/20 h 00

Essais Qualificatifs : Mercredi 13 juin, 22 h 00/24 h 00

Essais Qualificatifs : Jeudi 14 juin, 19 h 00/21 h 00 et 22 h 00/24 h 00

68.2.3 - Les pilotes visés à l'Article 64.3 doivent **effectuer au moins 5 tours d'essais de nuit.**

Les voitures doivent toutes être équipées d'un transpondeur multifréquence type "Le Mans" (permettant l'identification des pilotes) fourni par le chronométrage officiel. Les concurrents et les pilotes doivent tous utiliser ce système pour l'ensemble des séances d'essais, le warm-up et la course.

68.2.5 - Les pilotes ne peuvent conduire que la voiture pour laquelle ils sont désignés sauf dérogation accordée par les Commissaires Sportifs en cas de force majeure survenant **pendant les Essais.**

Pour être admis, les pilotes doivent figurer sur la liste des pilotes confirmés publiée par l'ACO.

Dans le cas contraire, ils doivent obligatoirement participer à la Journée Test du dimanche 3 juin 2012 (cf. Dispositions Générales du Règlement Particulier 2012, Article 3.6).

Un pilote ne figurant sur cette liste, et n'ayant pas participé à la Journée Test ne sera pas admis à participer aux essais officiels. Si un (ou plusieurs) pilote(s) d'un équipage bénéficie(nt) d'une dérogation pour permettre de réaliser le temps de qualification ou les tours de nuit, sa (leur) voiture(s) sera (seront) placée(s) à l'arrière de la grille de départ.

being on the competitor), these penalties may not be applied or partly applied.

5/ Test Day: no limitation for the number and use of engines.

65.C - Tyres

The uses of tyres is not limited for the 24 Heures du Mans.

66 - Weighing

66.1.4 - During the qualifying practice sessions:

a/ At the pit-lane entrance, a flat surface is provided for the weighing procedure of cars selected at random;

b/ Drivers must abide by the signals given by the Marshals and stop when the red light is on: **Fine: € 1 000** and **penalties** (Art. 66.1.5 below);

c/ Upon a signal, the driver must switch off the engine, and the car is weighed;

d/ A car can only leave the weighing area after an official order given by the Scrutineers.

e/ The weight of the car is notified to the Driver in writing: Weight of the car = total weight - driver's weight;

66.1.5 - In case of a breach during the qualifying practice sessions and should the deficiency in weight not result from an accidental cause: **Fine : € 1 000** and **penalties** as follows:

a/ Cancellation of the times set by the car during the practice sessions (1st or 2nd half-session);

b/ Stopping of the car until the end of the practice sessions (1st or 2nd half-sessions); For a second offence:

Exclusion of the car.

68 - Official Practices

68.1.1 - Schedule:

Free practice sessions: Wednesday 13th June, 4 pm/8 pm.

Qualifying practice sessions: Wednesday 13th June, 10 pm/12 pm.

Qualifying practice sessions: Thursday 14th June, 7 pm/9 pm and 10 pm/12 pm

68.2.3 – Drivers coming under Article 64.3 must **cover at least 5 laps of practice by night.**

The cars must all be equipped with a multifrequency transponder of the "Le Mans" type (allowing the identification of the drivers) supplied by the official timekeepers. All the competitors and drivers must use this system for all practice session, the warm-up and the race.

68.2.5 - Drivers can only drive the car for which they have been nominated, except by special permission granted by the Stewards in case of "force majeure" occurring **during the Practice sessions.**

To be admitted, the drivers must have their names on the list of drivers automatically admitted published by the ACO.

If not, the drivers are required to take part in the Test day on Sunday 3rd June 2012 (see General Conditions of the 2012 Supplementary Regulations, Article 3.6).

A driver whose name is not on this list, and who has not taken part in the Test Day will not be admitted to the official practice sessions

Should one (or more) driver(s) in a team be granted a waiver regarding the qualifying time or the night laps, his (their) car(s) will be placed at the back of the starting grid.

68.2.7 - Minimum de qualification :

Chaque pilote doit réaliser au cours de l'une des séances d'essais officiels des 24 Heures du Mans (essais libres du mercredi 13 juin et essais qualificatifs du mercredi 13 juin et jeudi 14 juin 2012) un temps au moins égal à :

a/ 120 % de la moyenne des 3 meilleurs temps réalisés par 3 voitures de marques différentes,

b/ 110 % du meilleur temps réalisé par la voiture la plus rapide dans son groupe.

68.2.9 – Article du Règlement Sportif du Championnat du Monde Endurance de la FIA 2012 qui ne s'applique pas pendant les essais qualificatifs des 24 Heures du Mans.

69 - Warm-Up

69.1.5 - Horaire : samedi 16 juin 2012, de 9 h 00 à 9 h 45

70 - Parade des Pilotes

L'ASA-ACO des 24 Heures du Mans invite les pilotes des voitures admises au départ de la course à participer en tenue de compétition (sans casque) au Défilé/Parade organisé par l'Association *Classic Automotive* :

- Date : Vendredi 15 Juin 2012
- Lieu : Le Mans Centre
- Heure : de 18 h 00 à 19 h 00

Les détails de l'organisation seront précisés lors des Vérifications Administratives et Techniques.

Pénalité à l'appréciation des commissaires sportifs.

71 - Grille de Départ

71.1 - Présentation des Voitures / Mise en épi :

a/ A 14 h 00 dernier délai, si une voiture est dans l'impossibilité de participer à cette présentation en configuration de course :

Pénalité à l'appréciation des commissaires sportifs.

b/ Cérémonie de départ, y compris la photo des pilotes sur la piste : les pilotes doivent se rendre disponibles pour toutes les cérémonies programmées par l'ACO.

Pénalité en cas d'absence :

à l'appréciation du Collège des Commissaires.

71.1.3.1 - La "Pole position", réservée à la voiture ayant réalisé le meilleur temps des essais, est située en 1^{ère} ligne à droite (homologation FIA du circuit).

71.1.4 - L'accès à la grille est interdit après 14 h 37 (signal sonore, soit 12 min avant l'heure prévue pour le départ du tour de formation.

72 - Procédure de Départ

72.1.3 - Tour(s) de reconnaissance :

72.1.3.1 - A 14 h 22 (30 min. avant le départ du tour de formation), les voitures quitteront leur position en épi pour couvrir un ou plusieurs tours de reconnaissance ;

72.1.3.2 - A 14 h 25 dernier délai, toute voiture qui n'a pas quitté son emplacement prendra le départ de la course à la sortie des stands.

72.1.4 - Départ (compte à rebours) :

72.1.4.1 - A l'approche du départ, la présentation des panneaux "5 minutes", "3 minutes", "1 minute" et "30 sec." sera accompagnée d'un signal sonore ;

72.1.4.2 - Ces panneaux signifient :

Panneau "5 minutes" (14 h 47) : début du compte à rebours : pilotes à bord, aucune intervention n'est plus permise sur les voitures. Toutefois, un membre de l'équipe pourra demeurer

68.2.7 - Qualification minimum:

During one of the official practice sessions of the 24 Heures du Mans (Free practice sessions by Wednesday 13th June and Qualifying practice sessions by Wednesday 13th June and Thursday 14th June 2012), each driver must set a time at least equal to:

a/ 120% of the average of the best 3 times set by 3 cars of different makes,

b/ 110% of the best time set by the fastest car in his group.

68.2.9 – Article of the Sporting Regulations of the 2012 FIA World Endurance Championship not valid during the qualifying practice sessions of the 24 Heures du Mans.

69 - Warm-Up

69.1.5 - Schedule: Saturday 16th June 2012, from 9 am to 9.45 am

70 - Drivers Parade

The ASA-ACO des 24 Heures du Mans asks all the drivers of the cars admitted to the start of the race to take part wearing their racing outfit (apart from the helmet) in the Parade organised by the Association *Classic Automotive*:

- Date : Friday, June 15th 2012
- Venue : Le Mans Town Centre
- Time : from 6 pm to 7 pm

Details of organisation will be specified during the Administrative checks and Scrutineering.

Penalty at Steward's appreciation.

71 - Starting Grid

71.1 - Car Parade / The herring bone line-up:

a/ By 2 pm at the latest, if a car is unable to take part in this presentation in good racing conditions: **Penalty** at Steward's appreciation.

b/ Starting ceremony including the photo of the drivers on the track : the drivers must be available for the ceremonies as expected by the ACO.

Fine for non-attendance:

at Stewards' appreciation.

71.1.3.1 - The "Pole position", reserved for the car which has set the fastest lap time during the practice sessions is on the right of the front row (FIA homologation of the track).

71.1.4 - Access to the Grid is forbidden after 2.37 pm (sound warning at 2.35 pm), i.e. 15 min. before the time scheduled for the start of the formation lap.

72 - Starting Procedure

72.1.3 - Reconnaissance lap(s):

72.1.3.1 - At 2.22 pm (30 min. before the start of the formation lap), the cars parked at an angle will leave their position to complete one (or more) reconnaissance lap(s);

72.1.3.2 - At 2.25 pm at the latest, a car which has not left its position shall start the race from the pit lane exit.

72.1.4 - Start (countdown):

72.1.4.1 – As the starting time gets closer, "5 minutes", "3 minutes", "1 minute" and "30 sec." boards will be shown together with a sound warning;

72.1.4.2-These boards mean:

"5 minutes" board (2.47 pm): countdown begins : drivers seated, no more work to be carried out on the cars. However, a member of the team may remain in place to help the driver

sur place pour aider le pilote à fermer la porte de sa voiture.

Panneau "3 minutes" (14 h 49) : évacuation de la grille à l'exception des pilotes, des membres des équipes et des Officiels ;

Panneau "1 minute" (14 h 51) : fermeture des portes des voitures couvertes, le personnel des équipes doit évacuer la grille. Mise en marche des moteurs par les pilotes et sans aide extérieure ;

Panneau "30 secondes" (14 h 51'30") ;

Présentation du drapeau vert (14 h 52) : départ du tour de formation derrière la Voiture Pilote : les voitures doivent conserver leur place sur la grille.

73.2 - Procédure de départ modifiée

En cas de changement des conditions atmosphériques entre les essais libres (warm-up) et la procédure de départ de la course, le Directeur de Course pourra décider de faire effectuer plusieurs tours de formation derrière la Voiture Pilote.

Dans ce cas, le départ sera considéré comme ayant été donné à l'heure prévue à la fin du 1^{er} tour de formation.

74 - Informations & Signalisation

74.1.1.6 – L'utilisation de la technologie WIFI est strictement réglementée sur le circuit des 24 Heures du Mans.

Cette réglementation est applicable dans l'ensemble de l'enceinte du circuit ainsi que dans les lieux géographiquement déportés tels que l'accueil général ainsi que le lieu où sont organisés les contrôles administratifs et techniques.

L'utilisation de tout émetteur radio sur la fréquence 2,4 GHz est strictement interdite. Avant toute utilisation de WIFI, il convient donc de faire une demande auprès de l'ACO.

74.1.1.7 – Les concurrents ne peuvent pas refuser l'installation de caméras de l'organisation à bord de leurs voitures.

74.1.1.8 – Les organisateurs se réservent le droit d'installer une ou plusieurs caméras embarquées dans et/ou à l'extérieur des voitures. Lorsqu'une camera embarquée est installée dans le cockpit, les teams ne sont pas autorisés à placer de stickers de leur(s) sponsor(s) sur le tableau de bord ni aucun autre endroit dans la voiture. Toute infraction entraînera l'arrêt de la voiture pour retirer ce(s) sticker(s).

Seul un sticker portant le nom du team (celui figurant sur la licence du concurrent) est autorisé. Néanmoins, les teams qui souhaitent poser des sticker(s) sponsor sur le tableau de bord ou ailleurs dans le cockpit pourront demander à l'organisation un devis pour l'installation d'une caméra embarquée spécifique.

74.1.2 - Signalisation :

74.1.2.1 - La "zone de panneauage" se trouve dans la zone des stands ;

74.1.2.2 - Les dimensions maximales des installations sont les suivantes :

- Hauteur : 2.00 m au-dessus du niveau de la piste ;
- Largeur : 2.00 m le long du mur de signalisation ;
- Profondeur : 1.00 m depuis le mur côté piste.

Le panneau de signalisation ne pourra en aucun cas dépasser les vitres de protection sauf lors du passage de la voiture.

Il ne pourra pas non plus être positionné au dessus de la vitre. Aucun perçage ne pourra être fait sur les supports des vitres.

74.1.2.3 – A / Les installations, réalisées uniquement avec des matériaux transparents, et leurs fixations ne doivent pas dépasser l'aplomb du mur (côté piste).

close his car's door.

"3 minutes" board (2.49 pm.): grid cleared apart from drivers, teams members and Officials;

"1 minute" board (2.51 p.m): the doors of closed cars must be closed, team personnel shall clear the grid.

Drivers start the engines with no outside assistance;

"30 seconds" board (2.51'30" p.m);

Green Flag is waved (2.52 pm): cars start the formation lap behind the Pace Car: cars must keep their grid positions.

73.2 - Modified starting procedure

Should the weather conditions change between the free practice session (warm-up) and the beginning of the starting procedure, the Clerk of the Course may decide to have additional formation laps completed behind the Pace Car.

In this case, the start shall be deemed given at the scheduled time i.e. at the end of the 1st formation lap.

74 - Information & Signalling

74.1.1.6 – The use of WIFI technology is strictly controlled on the 24 Heures du Mans circuit.

This control applies to the whole of the circuit enclosure as well as those places which are outside this boundary, such as the general reception area and the location where sporting checks and scrutineering take place.

The use of any radio transmitter on 2.4 GHz is strictly forbidden. Prior to any use of WIFI, it is therefore advisable to make a request to the ACO.

74.1.1.7 – Competitors must not refuse the fittings of the organiser's cameras inside their cars.

74.1.1.8 – The organiser keeps the right to install 1 or more inboard video cameras into and/or outside the cars.

The competitors are not allowed to put sponsor stickers on the dashboard, neither on another place in the car.

In case of breach, the car will be stopped to take off the sticker(s).

One sticker only, with the the name of the team (the name of the licence of the competitor) is authorized. Nevertheless, competitors who want to put sponsor sticker(s) on the dashboard, or somewhere else in the cockpit, can ask the organisation for an estimate for the fitting out of a specific inboard video camera

74.1.2 - Signalling:

74.1.2.1 - The "Signalling Area" is part of the pit area;

74.1.2.2 - The maximum dimensions possible for signalling facilities are the following:

- Height: 2.00 m above track level,
- Width: 2.00 m along the signalling wall,
- Depth: 1.00 m from the wall track side;

The timing pit board cannot exceed the protection glasses, except when the cars are passing.

Under no circumstances can it be positioned on top of the glass. No drilling is allowed on the supporting frame of the glasses.

74.1.2.3 – A/ Facilities, made of transparent materials exclusively, and their fittings must not overhang the wall (track side).

B/ L'ACO pourra demander le déplacement des installations à tout moment si nécessaire (ex. : accès aux trappes à carburant, etc.).

76 - Ravitaillement (Carburant)

76.1.5 - Réservoir autonome :

76.1.5.1 - Il doit être solidement fixé sur le support mis en place par l'Organisateur.

a/ La hauteur maximum du réservoir autonome doit être de 2 m 60 au-dessus du sol.

b/ La longueur minimum du flexible de ravitaillement doit être de 3 m 50.

76.1.5.2 - Au maximum une potence par voiture peut être fixée sur les plaques placées de chaque côté et en avant du support (schéma sur demande) :

a/ Seuls les trous percés sur ces plaques doivent être utilisés pour la fixation des potences.

b/ Il est formellement interdit de percer des trous dans le support et les murs de l'Organisation.

77 - Réparations & Opérations d'entretien

77.2 - Accès aux stands :

Pendant la "découverte des stands" (Annexe III), les essais (jusqu'à 15 minutes après la fin des séances d'essais) et la course (jusqu'à la présentation du drapeau à damier) :

A/ Le rideau du stand (côté piste) doit rester complètement levé ;

B/ La visibilité vers l'intérieur du stand doit rester libre sans occultation de quelque nature que ce soit (éléments de carrosserie, rideaux, piles de pneus, etc.) ;

C/ Les Officiels doivent avoir libre accès à l'intérieur du stand :

Pénalités : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

77.3 - Le rideau du stand devra être baissé en course lorsque l'abandon de la voiture sera déclaré par écrit par le concurrent.

Pénalités : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

79 - Aménagement des Stands

79.6 - Un espace d'un mètre de large minimum doit rester libre entre l'arrière du stand et le véhicule stationné ou la structure installée dans le paddock.

79.7 - un passage de sécurité (zone rayée sur le sol du working paddock, au pied des escaliers derrière les stands) doit être laissé libre pour les besoins d'évacuation du bâtiment des stands. **Pénalité** à l'appréciation des commissaires sportifs.

80.2 - Changements de Pilote et temps de conduite

80.2.1 - Temps minimum de conduite :

Pour les catégories LM P2 et GTE Am, un pilote ne peut pas conduire moins de 4 heures pendant la course des 24 Heures du Mans. **Pénalité** : à l'appréciation des commissaires sportifs.

80.2.2 - Temps maximum de conduite : Pour toutes les catégories, un pilote ne peut pas conduire :

a/ Plus de 4 heures par tranche de 6 heures, le temps d'arrêt au stand étant déduit ;

b/ Plus de 14 heures au total.

Temps de conduite retenu : boucle d'entrée, boucle de sortie des stands (arrêts décomptés).

Pénalité : à l'appréciation des commissaires sportifs.

83 - Arrivée

83.3.1 - Il est interdit aux membres des équipes d'envahir la piste sous peine de sanctions.

B/ The ACO will require to move the facilities at every time if necessary (ex.: access to the fuel trap door, etc.).

76 - Refuelling

76.1.5 - Autonomous tank:

76.1.5.1 - It shall be strongly secured on the support provided by the Organiser.

a/ The maximum height of the autonomous tank must be 2 m 60 above the ground.

b/ The minimum length of the refuelling pipe must be 3 m 50.

76.1.5.2 - At most, one bracket per car may be fixed on the plates placed either side and in front of the support (diagram on request):

a/ Only holes drilled on these plates are to be used for fixing the brackets.

b/ Drilling holes in the walls and support provided by the Organiser is strictly forbidden.

77 - Repairs & Maintenance

77.2 - Access to the pits:

During the "Pit Walk" (Appendix III), the practice sessions (until 15 mn after the end of the Practice Sessions) and the race (until the presentation of the chequered flag):

A/ The pit curtain (pit lane side) must remain fully open;

B/ Visibility towards inside the pit shall be kept clear with nothing obstructing any control whatsoever from outside (bodywork parts, curtains, tyres piled up, etc.);

C/ Officials shall have free access into the pit:

Penalties: at Stewards' appreciation.

77.3 - The pit curtain must be lowered during the race when the competitor declares in writing a withdrawal of his car.

Penalties: at Stewards' appreciation.

79 - Fitting-Out of Pits

79.6 - A 1-metre wide space minimum must remain clear between the back of the pit and the vehicle parked or the structure fitted out in the paddock.

79.7 - A security way (striped zone on the ground of the working paddock, bottom of the stairs in back of the pits), must let be free for evacuation of the pits building, if necessary.

Penalty: at Stewards' appreciation.

80.2 - Driver Change-overs and driving time

80.2.1 - Minimum Driving Time:

For LM P2 and GTE Am categories, a driver is not permitted to drive less than 4 hours during the 24 Heures du Mans Race.

Penalty: at Stewards' appreciation.

80.2.2 - Maximum Driving Time: For all categories, a driver is not permitted to drive:

a/ More than 4 hours in any 6-hour period, the time spent in the pit being deducted;

b/ More than 14 hours altogether.

Driving time accounted : lap of entrance, lap of exit of the pits (stop deducted).

Penalty: at Stewards' appreciation.

83 - Finish

83.3.1 - Invasion of the race track by the members of the teams is prohibited on pain of sanctions.

83.3.2 - A l'arrivée, les voitures vont directement en parc fermé, sauf la voiture victorieuse qui va sous le podium d'arrivée en suivant les instructions des commissaires. Cette voiture est alors sous le régime du parc fermé.

83.3.3 - A la fin de la cérémonie du podium, elle sera poussée par les mécaniciens, sous contrôle des commissaires techniques, vers le Parc Fermé.

87 - Instructions & Communications aux Concurrents

87.2 - Pendant toute la durée de l'épreuve, les concurrents doivent obligatoirement consulter sur leurs écrans les messages qui leur sont adressés par "intranet".

87.3 - Les concurrents doivent être en permanence à l'écoute du canal radio réservé à la Direction de Course pendant toutes les séances d'essais et la course des 24 Heures du Mans.

88 - Sanctions & Réclamations

88.1 - Les Commissaires Sportifs peuvent infliger les pénalités prévues par le présent règlement particulier en sus ou à la place de toutes les autres pénalités prévues dans le Code Sportif International.

88.2 - Recours :

A/ Droit de réclamation : les réclamations devront être effectuées conformément au Code Sportif International et accompagnées d'une caution de 1000 € (ou leur contrepartie en dollars au cours du jour), versée en numéraire.

B/ Droit d'appel : le droit d'appel devant la Cour d'appel international est de 12 000 € (cf. Règlement disciplinaire et juridictionnel de la FIA).

Toutes les décisions qui sont prises par le Comité Endurance ne sont pas susceptibles de recours.

C/ Droit de révision : il est tel que prévu par le CSI.

88.3 - L'Automobile Club de l'Ouest, en qualité d'organisateur, pourra saisir le Collège des Commissaires Sportifs d'une demande de révision des classements en cas de révélation ultérieure d'une erreur manifeste d'ordre purement technique, dans l'élaboration de ceux-ci. L'organisateur pourra exercer ce droit de révision dans le mois qui suit la publication des classements. Les Commissaires Sportifs devront rendre leur décision sous quinze (15) jours à compter de leur saisie. A défaut de pouvoir se réunir physiquement, ils pourront échanger et délibérer en ayant recours à tous les moyens de communication disponibles. Leur décision pourra faire l'objet d'un appel dans les formes, délais et conditions posés par le Code Sportif International.

92 - Texte final

En cas de litige portant sur l'interprétation du présent Règlement Particulier, seule la version en français fera foi.

83.3.2 - Immediately after the chequered flag has been shown, the cars must proceed to the Parc Fermé, except for the winning car which goes below the podium under the supervision of the stewards. So, this car is under the regulation of the Parc Fermé.

83.3.3 - At the end of the podium ceremony, the winning car will be pushed by the mechanics to the Parc Fermé, under the supervision of the stewards.

87 - Instructions & Communications to Competitors

87.2 - During the whole event, competitors are required to consult their computers so as to be informed of the "intranet" messages.

87.3 - Competitors must be permanently listening in to the radio frequency reserved for the Race Control during practice sessions and 24 Heures du Mans race.

88 - Sanctions & Protests

88.1 - The Stewards may impose the penalties set out in the present supplementary regulations in addition to or instead of any other penalties available to them under the Code.

88.2 - Recourse:

A/ Right of protest: protests must be made in conformity with the Code and accompanied by a deposit of €1000 (or the equivalent in dollars at the rate of the day), paid in cash.

B/ Right of appeal: the appeal fee for the International Court of Appeal is €12,000 (cf. Judicial and Disciplinary Rules of the FIA).

Any decision taken by the Endurance Committee is not subject to appeal.

C/ Right of review: this is as provided for in the Code.

88.3 - The Automobile Club de l'Ouest, as the organiser, will be able to lodge a request to the Panel of Stewards to review the classifications should an error of a purely technical nature be subsequently revealed when drawing them up. The organiser will be able to exercise this right to review in the month following the publication of the classifications. The stewards will have to give their decision within 15 days of the request being lodged. Should they be unable to meet physically, they will be able to communicate with each other and to deliberate using all available means of communication. Their decision may form the object of an appeal in compliance with the forms, delays and conditions stipulated by the International Sporting Code.

92 - Final text

In the event of any dispute over the interpretation of these Supplementary Regulations, the French version will be deemed the only one valid.

ANNEXES

I - ASSURANCE

L'Organisateur a souscrit un contrat d'assurance conformément à la Réglementation française et sportive en vigueur. Une copie du contrat est disponible sur demande.

II - MARQUES ET DROITS :

Les marques suivantes ont été déposées par l'Automobile Club de l'Ouest. Cette liste n'est toutefois pas exhaustive.

- « 24 HEURES DU MANS »®
- « LE MANS-24 HOURS »®
- « 24 HEURES DU MANS – RACING »®
- « LE MANS-24 HOURS – RACING »®
- « LE MANS »®
- « LE MANS – VINTAGE »®
- « LE MANS RACING »®
- « LE MANS LEGEND »®
- « LE MANS SERIES »®
- « LE MANS CLASSIC »®
- « LE MANS SERIES »®
- « LE MANS ENDURANCE »®
- « L.M »®
- « 24 » graphisme®
- « 24 HEURES MOTO »®
- « MASTER OF ENDURANCE »
- « 24 HEURES CAMIONS »®
- « 24 HEURES »®
- « 24 HEURES DU MANS HISTORIQUES »®
- « RADIO LE MANS »®
- « RADIO 24 HEURES »®
- « PETIT LE MANS »®
- « ACO »®
- « LE MANS FUJI – 1000 KM »
- « AMERICAN LE MANS SERIES »
- « ASIAN LE MANS SERIES »
- « EUROPEAN LE MANS SERIES »
- « WORLD LE MANS SERIES »
- « INTERCONTINENTAL LE MANS CUP »

1. Toute utilisation de l'une ou plusieurs des marques dont est titulaire l'ACO à des fins promotionnelles et/ou commerciales ne peut intervenir sans accord préalable de l'Automobile Club de l'Ouest. Il est notamment interdit au concurrent de déposer l'une de ces marques ou une marque qui en serait dérivée, ni de les exploiter de manière directe ou non, dans un nom de domaine pour un site internet.

2. Cession des droits de propriété intellectuelle et incorporelle.

2.1. Droit à l'image / enregistrements sonores

Le Concurrent autorise l'Automobile Club de l'Ouest (ci-après « ACO »), à titre gratuit, à exploiter ou faire exploiter toutes les images et enregistrements sonores (en ce compris, notamment, les photographies, captations audiovisuelles ou sonores, émissions radiophoniques), ci-après dénommées ensemble les « Images et Sons », représentant ou faisant intervenir le Concurrent et/ou ses pilotes et/ou son équipe pris avant, pendant ou après la course et les manifestations qui y sont liées. L'autorisation accordée par le Concurrent à l'ACO est d'une durée minimale de dix ans tacitement et indéfiniment renouvelable par période de deux années. Le concurrent est

APPENDICES

I - INSURANCE

The Organiser has taken out an insurance policy, in accordance with the French Administrative and Sporting Regulations in force. A copy of the contract is available on request.

II - TRADEMARKS AND RIGHTS:

The following Trademarks have been filed by the Automobile Club de l'Ouest. This list is not exhaustive.

- « 24 HEURES DU MANS »®
- « LE MANS-24 HOURS »®
- « 24 HEURES DU MANS – RACING »®
- « LE MANS-24 HOURS – RACING »®
- « LE MANS »®
- « LE MANS – VINTAGE »®
- « LE MANS RACING »®
- « LE MANS LEGEND »®
- « LE MANS SERIES »®
- « LE MANS CLASSIC »®
- « LE MANS SERIES »®
- « LE MANS ENDURANCE »®
- « L.M »®
- « 24 » graphisme®
- « 24 HEURES MOTO »®
- « MASTER OF ENDURANCE »
- « 24 HEURES CAMIONS »®
- « 24 HEURES »®
- « 24 HEURES DU MANS HISTORIQUES »®
- « RADIO LE MANS »®
- « RADIO 24 HEURES »®
- « PETIT LE MANS »®
- « ACO »®
- « LE MANS FUJI – 1000 KM »
- « AMERICAN LE MANS SERIES »
- « ASIAN LE MANS SERIES »
- « EUROPEAN LE MANS SERIES »
- « WORLD LE MANS SERIES »
- « INTERCONTINENTAL LE MANS CUP »

1. Any promotional and/or commercial use of one or several of the marks owned by the ACO is subject to previous agreement with the Automobile Club de l'Ouest . It is notably forbidden for the competitor to register one of these trademarks or a trademark which could be a derivative, nor can he exploit them either directly or indirectly in a domain name for a website.

2. Intangible and intellectual property rights assignment.

2.1. Image rights / Sound recordings

The Competitor hereby grants to Automobile Club de l'Ouest (hereafter referred to as « ACO ») a royalty-free authorization to use all pictures and sound recordings (including, without limitation, photographs, audiovisual or sound programmes and radio programmes) hereafter referred together to as the "Images and Sounds", representing in whatever manner the Competitor and/or its pilots and/or its team before, during, and after the race and all events connected to the race. This authorization is granted by the Competitor to the ACO for a term of ten years minimum, this term being automatically and indefinitely renewed every two years. The Competitor is informed that, should it decides to

informé que s'il souhaite mettre un terme à cette autorisation, il lui appartient d'adresser un courrier recommandé à l'ACO en respectant un préavis de deux mois précédant la date anniversaire de chaque période contractuelle autorisée. Cette date anniversaire est fixée au 1er novembre précédant la fin de chaque période contractuelle autorisée. Tout retrait d'autorisation d'exploitation des « Images et Sons » ne pourra en aucun cas avoir pour effet de mettre un terme anticipé aux autorisations d'exploitation des « images et Sons » concédés par l'ACO antérieurement au retrait d'autorisation.

- La présente autorisation d'exploitation des « Images et Sons » consentie par le Concurrent est indépendante du droit d'exploitation des manifestations et compétitions sportives organisées par l'ACO conformément aux dispositions de l'article L.331-1 du Code du sport.

2.2. Droits d'auteur / dessins et modèles

Le Concurrent cède, à titre non exclusif et gratuit, au profit de l'ACO, l'ensemble des droits de propriété intellectuelle portant sur le nom d'équipe, les appellations, dessins, modèles ou logos associés à l'équipe et à la/aux voiture(s) de l'équipe (ci-après les « Créations ») utilisés par le Concurrent avant, pendant ou après la course et/ou les manifestations qui y sont liées, et ce pour le monde entier, pendant la durée de la protection légale des Créations d'après la législation française. Ces droits comportent en particulier :

- le droit de reproduction, permanent ou provisoire, le droit d'adaptation, le droit de traduction, le droit de commercialisation, sur tous supports (notamment livres, livrets, affiches, cartes postales, voitures miniatures, DVD, jeu vidéo, produits de l'habillement ou de la maison et autre produits dérivés, etc.), dans tous réseaux commerciaux et sous toutes marques, en vue notamment de l'exploitation et de la vente en ligne ou hors ligne des Créations ainsi que de leur utilisation à des fins d'information, de démonstration, de promotion ou de publicité, et ce notamment dans le cadre d'opérations promotionnelles, culturelles, de presse et/ou de relations publiques ;
- le droit de communication au public, dans tous lieux accessibles au public, notamment par télédiffusion, cablo-distribution, diffusion par satellite, diffusion en ligne et de façon générale, par tous vecteurs ou réseaux (notamment analogiques ou numériques, de télécommunication et informatiques, en ce compris le réseau internet), en vue notamment de l'exploitation commerciale des Créations et/ou de leur utilisation des fins d'information, de démonstration, de promotion, de publicité, et ce notamment dans le cadre d'opérations promotionnelles, culturelles, de presse et/ou de relations publiques.

Il est expressément précisé que l'ACO pourra exploiter les Créations de manière directe ou indirecte et qu'elle pourra concéder à titre non exclusif les Créations à des sous-traitants, à des licenciés ou à tout tiers de son choix.

La présente autorisation d'exploitation des « Créations » consentie par le Concurrent est indépendante du droit d'exploitation des manifestations et compétitions sportives organisées par l'ACO conformément aux dispositions de l'article L.331-1 du Code du sport.

2.3. Marques

Le Concurrent concède, à titre non exclusif et gratuit, au profit de l'ACO, l'ensemble des droits de marques portant sur le nom d'équipe, les appellations, dessins, modèles ou logos associés

terminate the above-mentioned authorization, he is under the obligation to send to ACO a registered letter with acknowledgement of receipt at least two months before the anniversary date of every contractual period. This anniversary date is the 1st November before the term of every contractual period. It is expressly agreed that, in any case, the termination of the authorization to use the "Images and Sounds" shall not lead to the termination of the authorization of use of the "Images and Sounds" already granted by the ACO.

- The authorization of use of the Images and Sounds granted by the Competitor hereby is fully and totally independent from the ACO's right to operate the events and sporting contests it organises, in accordance with Article L. 333-1 of the French Sport Code.

2.2. Author's rights / designs and models rights

The Competitor hereby assigns to ACO on a non-exclusive and royalty free basis all intellectual property rights related to the team's name, the designations, designs, models or logos associated to the team and to the car(s) of the team (hereafter referred to as the "Creations") used by the Competitor before, during and after the race and/or all events connected to the race for the entire legal protection period of the Creations. The rights granted include in particular, without limitation:

- The reproduction right, permanent or temporary, the right of adaptation, the right of translation, the right of marketing, on any supports (in particular, without limitation, books, notebooks, posters, postcards, scale model cars, DVD, video games, clothes or household products, and other spin-off products), in any commercial networks and under any brands and/or trademarks, in particular for the purposes of the exploitation and commercialisation of the Creations, off-line or on-line, as well as their utilisation, presentation, promotion and advertising, in particular, without limitation within promotional, cultural, press and/or public relations events;
- The right of representation in any public place notably by television broadcasting, cablo-distribution, downloading and more generally by any vectors or networks (notably, without limitation, analogical or digital, telecommunication or computing, including Internet network), in particular for the purposes of the commercial exploitation of the Creations as well as their utilisation, presentation, promotion and advertising, in particular, without limitation within promotional, cultural, press and/or public relations events.

It is expressly acknowledged and agreed that the ACO shall be entitled to use and operate the Creations, either directly or indirectly, and that the ACO shall be entitled to grant, on a non-exclusive basis, the Creations to sub-contractors, licensees as well as any other third parties designated by the ACO.

The authorization of use of the Creations granted by the Competitor hereby is fully and totally independent from the ACO's right to operate the events and sporting contests it organises, in accordance with Article L. 333-1 of the French Sport Code.

2.3. Trademarks

The Competitor hereby grants to ACO a non-exclusive, royalty-free license, on all trademarks related to the name of the team and the associated designations, designs, models or logos (hereafter referred to as the "Trademarks") used by the Competitor before,

(ci-après les « Marques ») utilisés par le Concurrent avant, pendant ou après la course et/ou les manifestations qui y sont liées, et ce pour le territoire de protection des Marques et pendant la durée de la protection légale des Marques d'après la législation française. Ces droits comportent en particulier le droit de reproduction, d'utilisation, d'apposition et, plus généralement, d'exploitation sous quelque forme que ce soit, à titre gratuit ou onéreux des Marques.

Il est expressément rappelé que l'ACO pourra exploiter les Marques de manière directe ou indirecte et qu'elle pourra concéder à titre non exclusif les Marques à des sous-traitants, à des licenciés ou à tout tiers de son choix.

La présente autorisation d'exploitation des « Marques » consentie par le Concurrent est indépendante du droit d'exploitation des manifestations et compétitions sportives organisées par l'ACO conformément aux dispositions de l'article L.331-1 du Code du sport.

2.4. Garanties

Le Concurrent garantit être titulaire des droits de propriété intellectuelle afférents aux Créations et aux Marques. Il garantit en outre que les Créations et les Marques ne contrefont ni ne portent atteinte à des droits de tiers quels qu'ils soient.

D'une manière générale, le Concurrent garantit à l'ACO la jouissance et l'exercice paisible des droits cédés sur les Images et les Sons, les Créations et les Marques.

Le Concurrent s'engage à garantir et indemniser l'ACO ainsi que ses cessionnaires ou ayants-droit, contre toute réclamation, demande d'interdiction d'exploitation et/ou en dommages et intérêts, action en contrefaçon et/ou en annulation, action en violation du droit à l'image, et d'une façon générale contre toute action émanant de tiers quels qu'ils soient. En particulier, le Concurrent s'engage à rembourser l'ensemble des frais (y compris d'avocats) et condamnations que l'ACO pourrait être amené à payer et à l'indemniser du préjudice subi.

Le Concurrent s'engage également à obtenir de ses sponsors, pilotes, équipe et constructeurs, qu'ils respectent l'Article IV ci-dessous et qu'ils autorisent l'ACO à exploiter dans les conditions définies aux articles 2.1, 2.2 et 2.3 ci-dessus les Images et Sons, Créations et Marques. En cas de non-respect de la présente stipulation, le Concurrent s'engage à rembourser l'ensemble des dommages-intérêts, frais (y compris d'avocats) et condamnations que l'ACO pourrait être amené à payer et à l'indemniser du préjudice subi du fait de l'inexécution de cette obligation.

2.5. Divers

L'ACO sera libre de céder ou de concéder les droits qui lui sont cédés par le Concurrent.

La présente cession lie les successeurs et ayants-droits des Parties.

Dans l'hypothèse où l'une quelconque des clauses de la cession serait déclarée inapplicable, irrégulière ou nulle, par quelque juridiction et pour quelque cause que ce soit, et ce par une décision devenue définitive, cette clause serait supprimée sans qu'il en résulte la nullité de l'ensemble de la cession, dont toutes les autres clauses demeureraient en vigueur.

3 - L'utilisation de tout système propre aux concurrents, visant à localiser un véhicule sur la piste, et à suivre son évolution au moyen de liaisons par satellites, et éventuellement diffuser ces informations via Internet, est soumise à l'approbation de

during and after the race and/or all events connected to the race, for the territory of protection of the Trademarks and during all the duration of their legal protection. These rights contain in particular, without limitation, the right of reproduction, use, apposition and, more generally, of exploitation in any form, on a royalty-free basis or not, of the Trademarks.

It is expressly reminded that the ACO is allowed to use and operate the Trademarks, either directly or indirectly, and that the ACO shall be entitled to grant, on a non-exclusive basis, the Trademarks to sub-contractors, licensees as well as any other third parties designated by the ACO.

The authorization of use of the Trademarks granted by the Competitor hereby is fully and totally independent from the ACO's right to operate the events and sporting contests it organise, in accordance with Article L. 333-1 of the French Sport Code.

2.4. Representations and warranties

The Competitor represents and warrants that he has the full and entire ownership of the intellectual property rights related to the Creations and the Trademarks. He also represents and warrants that neither the Creations nor the Trademarks infringe and/or harm the rights of any third parties.

Generally, the Competitor represents and warrants to the ACO the free and exclusive use and exercising of the rights transferred over the Images and Sounds, the Creations and the Trademarks.

The Competitor undertakes to guarantee and to compensate the ACO as well as its transferees and successors against any claim, request for banning of use and/or damages, action for forgery and/or invalidation, action for breach of a right to images and, generally, against any action emanating from any third parties whatsoever.

In particular, the Competitor undertakes to reimburse all of the damages, expenses (including attorneys' fees) and fines that the ACO may be obliged to pay and to compensate it for the prejudice suffered.

The Competitor also undertakes to obtain from its sponsors, drivers, team and constructors the guarantee that they will respect Art. IV below and they authorise the ACO to exploit and operate, under the terms and conditions mentioned above in articles 2.1, 2.2 and 2.3, the Images and Sounds, the Creations and the Trademarks. In case of breach of this obligation, the Competitor undertakes to reimburse all of the damages, expenses (including Attorneys fees) and fines that the ACO may be obliged to pay and to compensate it for the prejudice inferred from the breach of this contractual obligation.

2.5. Miscellaneous

ACO shall be free to transfer or to grant the rights, which have been granted to it by the Competitor.

This assignment binds the successors and assignees of the Parties. If one or several of the provisions of this contract should be unenforceable, annulled or declared invalid by the definitive decision of any jurisdiction and for whatever reason, the result would not be the invalidity of the whole assignment of rights; the affected provisions of this contract shall be deleted and the other provisions shall remain into force.

3 - The use of all systems specific to the competitors, with a view to situating a vehicle on the track, and following its progression by means of satellite link-ups, and possibly broadcasting this information via the internet, is subject to the organiser's approval.

l'organisateur. Toute demande doit être accompagnée du cahier des charges de l'opération.

III - DECOUVERTE DES STANDS, SEANCE D'AUTOGRAPHES

A/ Une séance d'autographes aura lieu dans la pit lane le mardi 12 juin à 17 h 00. Nous vous remercions de bien vouloir laisser la porte de votre stand ouverte et de demander à vos pilotes d'être présents devant leur stand (côté pit lane). Merci de vous munir de votre équipement promotionnel (posters, photos, affiches) pouvant être signé par vos pilotes et distribué au public, d'une table (par voiture engagée) et du nombre de chaises nécessaires qui devront être disposées devant le stand.

B/ Les Directeurs d'équipe sont responsables du respect de ces obligations par leurs pilotes. Les pilotes doivent être présents à la totalité de la séance d'autographe.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs

C/ Le Vendredi 15 juin, entre 10 h 00 et 20 h 00, afin de faire participer davantage le public à l'épreuve et au travail des équipes, les Concurrents sont priés de laisser ouvert le rideau de leur(s) stand(s), côté piste.

Les Concurrents qui refuseront cette collaboration seront passibles d'une **amende de 1 000 €uros**.

IV – PUBLICITE, NUMEROS & DRAPEAUX

a/ Les concurrents doivent apposer sur leur voiture, et ce avant les vérifications techniques, la publicité de l'Organisateur selon le schéma ci-dessous.

All requests must be accompanied by the specifications of the operation.

III - PIT WALK, AUTOGRAPH SESSION

A/ An autograph session will be held in the pit lane on Tuesday 12th June 2012 at 5 pm. We would be much obliged if you could leave the door of your pit open and if you could ask your drivers to stay in front of the pit garage (pit lane side) to sign autographs.

Thank you in advance for bringing your promotional items (photos, posters) that could be signed by your drivers and distributed to the fans during this autograph session, plus table (per car entered) and the required number of chairs to be set up in front the pit.

B/ Team Managers are responsible for their drivers' abiding by these rules. Mandatory attendance of the drivers during the autograph session.

Fine at Stewards' discretion.

C/ In order to get the fans more involved in the Event and in the work of the teams, Competitors are kindly requested to leave the curtain of their pit(s) open on the pit lane side Friday, June 15th as from 10 am to 8 pm

For Competitors who do not cooperate, **Fine: € 1 000.**

IV – ADVERTISING, NUMBERS & FLAGS

a/ Competitors will have to affix on their cars (before the scrutineering), the advertising of the Organiser (see drawing).

GTE Pro & GTE Am display

(for sizes, colours, fonts etc, refer to the regulation)

This view is only valid as an indication for sticker placement

FRONT AREA : Position free in the allowed area highlighted by orange background

- 1 race number
- 1 "24 Heures du Mans" sticker (supplied by ACO) above race number (mandatory)
- 1 "lemans.org" or event sponsor sticker (supplied by the ACO)
- For FIA WEC teams : 1 WEC sticker below race number (mandatory)
- 1 car category sticker
- 1 national flag sticker

SIDE AREA : Position free in the allowed area highlighted by orange background

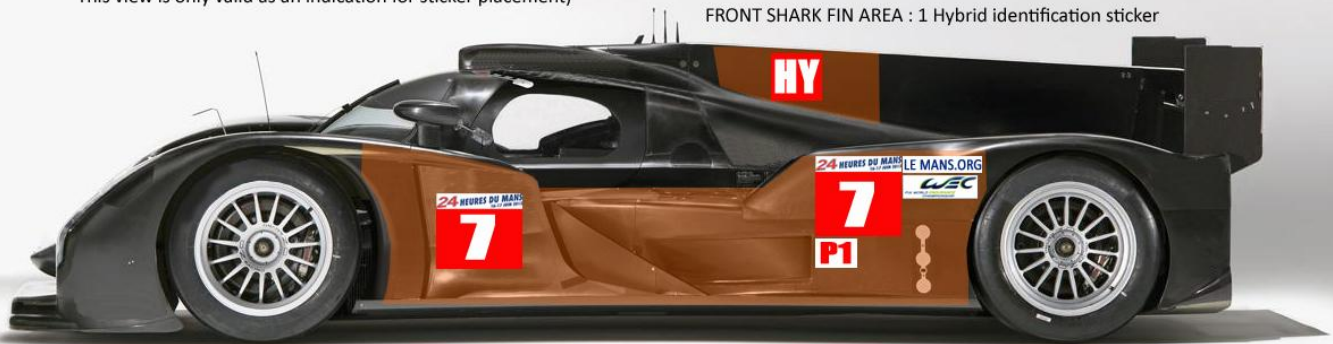
- 1 race number
- 1 "24 Heures du Mans" sticker (supplied by ACO) above race number (mandatory)
- 1 "lemans.org" or event sponsor sticker (supplied by the ACO)
- For FIA WEC teams : 1 WEC sticker below race number (mandatory)
- 1 car category sticker



1 Car category sticker must be displayed on the rear part of the car, on vertical area visible from the back

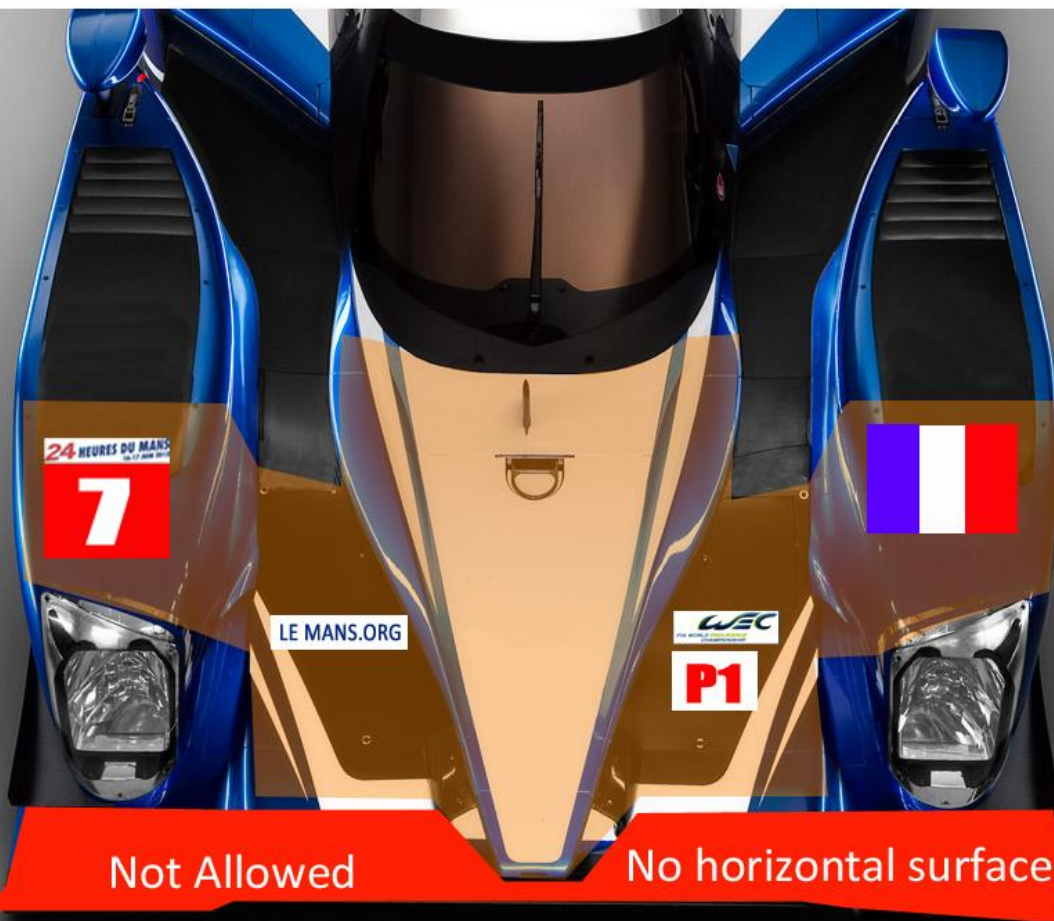
LMP1 & LMP2 side display
 (for sizes, colours, fonts etc, refer to the regulation
 This view is only valid as an indication for sticker placement)

FRONT SHARK FIN AREA : 1 Hybrid identification sticker



SIDE POD AREA : Free placement on area highlighted by orange background of sidepod (not shark fin)
 1 race number (front or rear of sidepod - 2 options see picture)
 1 "24 Heures du Mans" (supplied by ACO) above race number (mandatory)
 1 "lemans.org" or event sponsor sticker (preferably close to race number)
 For FIA WEC teams : 1 WEC sticker (preferably close to race number)
 1 car category sticker

LMP1 & LMP2 front display
 (for sizes, colours, fonts etc, refer to the regulation
 This view is only valid as an indication for sticker placement)



FRONT AREA :

| | |
|---|---|
| 1 race number | |
| 1 "24 Heures du Mans" sticker (supplied by ACO) above race number (mandatory) | |
| 1 "lemans.org" or event sponsor sticker (supplied by ACO) | |
| For FIA WEC teams : 1 WEC sticker | Position free in the allowed area highlighted by orange background |
| 1 car category sticker | Must be accepted at scrutineering |
| 1 national flag sticker | No official sticker on horizontal surfaces (must be visible from front) |

- c/ La publicité sur les voitures et sur les vêtements des pilotes doit être conforme au règlement de la FFSA et de la FIA.
- d/ Toute publicité et action publicitaire, promotionnelle ou de relations publiques dans les enceintes de l'organisation ou aux abords du circuit, parc concurrents, piste, village, garage, etc..., doivent faire l'objet d'un accord préalable.
- e/ Toute publicité, tout affichage à caractère publicitaire ou promotionnel dans, et sur les stands-concurrents sont formellement interdits.
- f/ Les parcs réservés aux concurrents et aux assistances sont mis à leur disposition afin de participer à l'épreuve dans des conditions techniques aussi satisfaisantes que possible. Ces parcs ne peuvent donc pas être utilisés à des fins publicitaires ou pour l'organisation de réceptions, sous peine de règlement de redevance (consulter l'Organisateur).
- g/ Toute publicité aérienne, toute action publicitaire, promotionnelle ou de relations publiques intervenant dans l'espace aérien situé au-dessus du circuit et des communes traversées par le circuit sont strictement interdites, sauf accord préalable de l'Organisateur.
- h/ De même, l'utilisation de toute hélicoptère située dans les enceintes du circuit est strictement interdite, sauf autorisation préalable de l'Organisateur.
- i/ Toute publicité à connotation politique ou confessionnelle est interdite.
- j/ Toute installation ou structure mise en place à l'intérieur du circuit des 24 Heures du Mans ou à moins de 800 mètres de la piste, et destinée à des réceptions, de l'hébergement ou autres manifestations à l'occasion de l'épreuve, devra obtenir l'autorisation de l'Automobile Club de l'Ouest ainsi que des services administratifs de l'Etat. Ces dossiers devront être remis avant le 13 avril 2012, dernier délai.
- Toute installation de structure devra être réalisée par des fournisseurs agréés par la Société Sportive Professionnelle de l'ACO (SSP ACO) pour l'année 2012.
- Les concurrents et/ou leurs sous-traitants intervenant dans les aménagements des installations devront impérativement appliquer les textes réglementaires concernant les chapiteaux, tentes et structures itinérantes (CTS : Arrêté du 23/1/1985) – (circulaire du Préfet de la Sarthe en date du 9 avril 2002 – Prescriptions spéciales à l'usage des installateurs de CTS intervenant sur les propriétés mises à disposition par l'ACO).
- Les concurrents seront tenus de respecter les règles de sécurité en vigueur afin de ne nuire ni au public ni aux autres concurrents.
- k/ L'affectation des stands des Concurrents sera définitive le 19 mai 2012, sous réserve de modification après la Journée Test.

V –CAMERAS EMBARQUEES ET SYSTEME DE LOCALISATION

- a) L'article sur les caméras embarquées sera confirmé ultérieurement.
- b) L'utilisation de tout système propre aux concurrents, visant à localiser un véhicule sur la piste, et à suivre son évolution au moyen de liaisons par satellites, et éventuellement diffuser ces informations via Internet, est soumise à l'approbation de l'organisateur. Toute demande doit être accompagnée du cahier des charges de l'opération.

- c/ Advertising (on cars and on Drivers' race-suits) must comply with the FFSA and FIA Regulations.
- d/ Any advertising, promotional action or public relations and communication activities within the circuit or close to the track will be permitted only after a prior written agreement.
- e/ Pits cannot be used either for advertising or promotional purposes.
- f/ Paddocks reserved for Competitors and their assistance are at their disposal in order to offer them the best possible conditions during the Event. Consequently, these facilities cannot be used either for advertising or promotional purposes (breach of this article could lead to some financial charges, see the Organiser).
- g/ Aerial advertising, promotional action or public relations and communication activities within the aerial space above the circuit or above the areas close to the track is strictly forbidden, unless specific authorisation from the Organiser.
- h/ The use of any kind of heli surface is strictly forbidden within the circuit premises unless specific authorisation from the Organiser.
- i/ All advertising with political or confessional connotations is forbidden.
- j/ Any installation or structure put inside the 24 Heures du Mans circuit, or at less than 800 meters from the track, for receptions, accommodation or other gatherings on the occasion of the event, will have to be authorised by the Automobile Club de l'Ouest as well as by the Administrative Departments of the State.
- These files must be presented before 2012 April 13th, at the latest.
- Any fitting of structure will have to be carried out by suppliers approved by the "Société Sportive Professionnelle de l'ACO" (SSP ACO) for the year 2012.
- It is imperative that the competitors and/or their subcontractors intervening in the fitting-out of the installations comply with the regulations concerning marquees, tents and mobile structures. (CTS By-law dated 23/1/1985) – (circular from the Prefect of the Sarthe dated April 9th 2002 – Special instructions for the attention of CTS fitters intervening on any property put at their disposal by the ACO).
- The competitors have to respect the safety rules in force so as to harm neither the public nor the other competitors.
- k/ Pits allocation for Competitors shall be final by May 19th, 2012, subject to modification after the Test Dat.

V–ON BOARD CAMERAS

- a) The on board camera clause will be confirmed later.
- b) The use of all systems specific to the competitors, with a view to situating a vehicle on the track, and following its progression by means of satellite link-ups, and possibly broadcasting this information via the internet, is subject to the organizer's approval. All requests must be accompanied by the specifications of the operation.

VI - FACILITES POUR LES CONCURRENTS

1. **Accréditifs** : Les laissez-passer du Championnat du Monde Endurance de la FIA 2012, hors 24 Heures du Mans, ne sont pas valables.

Chaque concurrent recevra :

A/ Journée Test uniquement (concurrents non engagés aux 24 Heures du Mans) :

- 20 laissez-passer par voiture admise (Team Manager, Pilotes, Mécaniciens, etc).

- 4 laissez-passer « voiture » (parc 7D)

B/ 24 Heures du Mans et Journée Test :

- 40 laissez-passer par voiture admise :

- 4 laissez-passer « voiture » (Parc 7D)

- 1 laissez-passer « voiture » (Parc 6bis)

C/ 24 Heures du Mans uniquement :

- 40 laissez-passer par voiture admise :

- 4 laissez-passer « voiture » (Parc 7D)

- 1 laissez-passer « voiture » (Parc 6bis)

En cas de perte ou détérioration, les laissez-passer ne seront pas remplacés.

Une carte accréditive attribuée à un membre d'une équipe ne peut être donnée, prêtée ou vendue à une autre personne : sanction à la discrétion des commissaires sportifs.

2. Espaces de travail

Par voiture admise à la Journée Test et aux 24 Heures du Mans:

- 1 stand (15 x 5 m environ) avec eau, électricité, prise vidéo, téléphone.

- 1 espace de stationnement pour un ensemble routier (15 x 4 m).

- 1 espace pour services : 180 m² minimum (largeur : 8,90 m x longueur : 20,20 m minimum).

Plan disponible sur le site privé Teams/Constructeurs.

Pour la Journée Test, les espaces de travail et les stands pourront être partagés par plusieurs voitures (répartition définie par l'ACO, non susceptible de recours).

3. Ces surfaces ne peuvent être utilisées pour des actions de relations publiques, promotionnelles ou de réceptif. Elles ne doivent pas comporter plus de deux niveaux.

En cas d'infraction : Pénalité à l'appréciation des Commissaires Sportifs. L'ACO demandera le démontage immédiat de toute structure non-conforme.

4. Assistances : Sauf accord préalablement conclu avec l'Organisateur, toutes les entreprises sollicitant un "espace assistance" devront, compte tenu de la surface disponible limitée, acquitter un droit d'accès au parc d'assistance après avoir remis à l'organisateur la liste des voitures équipées de leurs produits.

5. Récepteur vidéo de stand (images de la course, classements) : chaque stand disposera du signal et d'un écran vidéo (somme déduite de l'avance sur frais techniques et fournitures). Toute demande supplémentaire devra être faite et réglée directement au fournisseur agréé de l'Organisateur.

6. Connexion et/ou installation vidéo dans la zone de panneauautage : Seule la société de calcul agréée par l'Organisateur sera autorisée à connecter et/ou à installer le

VI - FACILITIES FOR COMPETITORS

1. **Credentials**: The passes of the 2012 FIA World Endurance Championship are not valid.

Each Competitor will get:

A/ Test Day only (competitors not admitted to the 24 Heures du Mans Race):

- 20 passes per car admitted (Team Manager, Drivers, Mechanics, etc).

- 4 car-passes (Park 7D)

B/ 24 Heures du Mans Race and Test Day: 40 passes per car admitted:

- 4 car passes (Park 7D)

- 1 car-pass (Park 6bis)

C/ 24 Heures du Mans Race only:

- 40 passes per car admitted:

- 4 car passes (Park 7D)

- 1 car-pass (Park 6bis)

In the event of loss or damage, the passes will not be replaced.

An accreditation allocated to a team member cannot be given, lent or sold to any other person: penalty at stewards' discretion.

2. Working Areas:

Per car admitted to take part in the Test Day and 24 Heures du Mans race:

- 1 pit (about 15x5 m) providing water, power, socket for video, telephone.

- 1 parking place (15 x 4 m) for a trailer.

- 1 area for additional services: 180 m² minimum

(width: 8.90 m x length: 20.20 m minimum). See drawing on the Private Corner of Manufacturers and Team website.

For the Test day, working areas and pits can be shared between several cars (sharing decided by ACO, without any possibility of appeal).

3. Under no circumstances can these areas be used for public relations, promotional or any hosting activities. They must not exceed two levels.

For any infringement: **Fine** at Stewards' discretion. The ACO will ask the immediate dismantling of structures who are not in accordance with this Supplementary Regulations.

4. Assistance: Because of the limited space available, all firms asking for a "Service area" will have to pay an access fee into this area after they have provided the Organiser with the list of the cars equipped with their products, unless a prior written agreement with the Organiser has been concluded.

5. Pit video monitor (pictures of the race, classifications): each pit will be supplied with a video signal and a video screen (the cost to be deducted from the technical expenses and supplies deposit). Any extra order will have to be made and paid directly to the supplier officially appointed by the Organiser.

6. Connection and/or video installation in the signalling area: Only the time and scoring firm appointed by the Organiser will be authorised to connect and set up the "lap by lap" equipment (the

matériel "tour par tour" (somme déduite de l'avance sur frais techniques et fournitures).

7. Les concurrents ne peuvent avoir recours qu'aux fournisseurs agréés par la SSP ACO.

IMPORTANT :

- Tout Concurrent dont une voiture est exclue de la manifestation doit obligatoirement libérer le stand dans l'heure qui suit la notification de l'exclusion.
- Le Comité de Sélection refusera la participation aux 24 Heures du Mans 2013 à tout concurrent qui n'observera pas cette obligation.

VII - CLASSEMENT MICHELIN GREEN X CHALLENGE

Le règlement du «Michelin Green X Challenge» fera l'objet d'une note distincte (pendant les 24 Heures du Mans et le Championnat du Monde Endurance de la FIA).

VIII – ACTIVITES COMMERCIALES

Toute activité commerciale doit faire l'objet d'un accord préalable écrit par l'ACO (prendre contact avec la Direction Marketing au 02 43 40 25 30).

La vente de produits dans l'enceinte sportive (stands, paddock et support paddock) en dehors des espaces commerciaux est strictement interdite.

cost to be deducted from the technical expenses and supplies deposit).

7. The competitors may only have recourse to the officially approved by the SSP ACO.

IMPORTANT:

- Competitors whose cars are excluded from the Event shall compulsorily leave their pits within the hour following the notification of exclusion.
- The ACO Selection Committee will refuse any entry for the 24 Heures du Mans in the year 2013 should this order not be respected.

VII - MICHELIN GREEN X CHALLENGE CLASSIFICATION

The «Michelin Green X Challenge» regulations will be specified in a separate note (during the 24 Heures du Mans and the FIA World Endurance Championship).

VIII – BUSINESS ACTIVITY

Any business activity has to be the subject of a prior agreement written by the ACO (please get in touch with the Marketing Department of the ACO, tel: 00 33 2 43 40 25 30).

Selling items inside sporting enclosure (pits, paddock and support paddock) outside official stores is strictly forbidden.

ANNEXE IX / APPENDIX IX

CONCURRENTS INVITES AUX ESSAIS OFFICIELS DES 24 HEURES DU MANS 2012 (*)

COMPETITORS INVITED FOR THE OFFICIAL PRACTICE SESSIONS OF THE 2012 24 HEURES DU MANS (*)

| 2011 24 HEURES DU MANS | | Groupe / Group: 24 Heures du Mans 2012 |
|----------------------------|-----------------------|---|
| 1 st LM P1 | AUDI SPORT TEAM JOEST | LM P1 |
| 1 st LM P2 | GREAVES MOTORSPORT | LM P2 |
| 1 st LM GTE Pro | CORVETTE RACING | LM GTE Pro |
| 1 st LM GTE Am | LARBRE COMPETITON | LM GTE Am |

| 2011 LE MANS SERIES | | Groupe / Group: 24 Heures du Mans 2012 |
|--|--------------------------------------|---|
| 1 st LM P1 2 nd LM P1 | REBELLION RACING PESCAROLO TEAM | LM P1 |
| 1 st LM P2 2 nd LM P2 | GREAVES MOTORSPORT STRAKKA RACING | LM P2 |
| 1 st LM GTE Pro 2 nd LM GTE Pro | AF CORSE JMW MOTORSPORT | LM GTE Pro |
| 1 st LM GTE Am 2 nd LM GTE Am | IMSA PERFORMANCE MATMUT AF CORSE | LM GTE Am |
| 1 st FLM | PEGASUS RACING | LM P2 |
| 1 st LM P Michelin Green X Challenge | PESCAROLO TEAM | LM P1 |
| 1 st LM GTE Michelin Green X Challenge | AF CORSE | LM GTE Pro |

| 2011 AMERICAN LE MANS SERIES | | Groupe / Group: 24 Heures du Mans 2012 |
|--|--|---|
| 1 st LM P1 2 nd LM P1 | DYSON RACING TEAM MUSCLE MILK ASTON MARTIN RACING | LM P1 |
| 1 st LM GTE Pro 2 nd LM GTE Pro | BMW TEAM RLL CORVETTE RACING | LM GTE Pro |
| 1 ^{er} LM P Michelin Green X Challenge | DYSON RACING TEAM | LM P1 |
| 1 ^{er} LM GT Michelin Green X Challenge | BMW TEAM RLL | LM GTE Pro |

| PETIT LE MANS | | Groupe / Groupe: 24 Heures du Mans 2012 |
|---------------|---------------------|--|
| LM P1 | PEUGEOT SPORT TOTAL | LM P1 |
| LM P2 | LEVEL 5 MOTORSPORTS | LM P2 |
| LM GTE Pro | AF CORSE | LM GTE Pro |
| LM GTE Am | KROHN RACING | LM GTE Am |

(*) Liste sous réserve de l'inscription de chaque concurrent aux 24 Heures du Mans 2012
List subject to each competitor's entry in the 2012 24 Heures du Mans

ANNEXE X / APPENDIX X

LISTE DES PILOTES CONFIRMES ADMIS D'OFFICE A PARTICIPER AUX ESSAIS OFFICIELS 2012
LIST OF THE AUTOMATICALLY CONFIRMED DRIVERS ADMITTED TO TAKE PART IN THE 2012 OFFICIAL PRACTICE SESSIONS

| | | | |
|--------------------|----------------------|-----------------|-------------------|
| AGUAS R. | CHALANDON G. | GENE M. | KATOH H. |
| AJLANI K. | CHAROUX J. | GENTILLOZZI P. | KAUFFMAN R. |
| AL FAISAL A. | CHENG C. | GIBON P. | KEEN L. |
| ALBERS C. | CHIESA A. | GIROIX F. | KELLENNERS R. |
| ALESI J. | CIOCI M. | GOETHE R. | KENNARD J. |
| ALEXANDER I. | CLAIRAY Y. | GOMMENDY T. | KIMBER-SMITH T. |
| ALLEMANN C. | COCKER J. | GOOSSENS M. | KIRKALDY A. |
| ALPHAND L. | COLLARD E. | GOSSELIN CL. Y. | KITCH Junior D. |
| ALZEN U. | COLLINS B. | GOUESLARD P. | KLIEN C. |
| AMARAL M. | CORONEL T. | GOUNON J.M. | KOX P. |
| ANDRE D. | DA ROCHA F | GRAF K. | KRAIHAMER D. |
| ANDRETTI M. | DALZIEL R. | GREAVES T. | KRALEY P. |
| APICELLA M. | DAOUDI S. | GREGOIRE S. | KRISTENSEN T. |
| ARA S. | DAVIDSON A. | GROPPI L. | KROHN T. |
| ARMINDO N. | DE CREM N. | GROSJEAN R. | KUNIMOTO K. |
| AUCOTT B. | DE DONCKER E. | GRUBER T. | KUROSAWA H. |
| AYARI S. | DE FOURNOUX JR. | HAEZEBROUCK P. | LAFARGUE P. |
| BABINI F. | DE POURTALES J. | HALL ST. | LAHAYE M. |
| BAKKERUD C. | DEAN R. | HALLYDAY D. | LAMMERS J. |
| BARAZI J. | DEMPSEY P. | HANCOCK S. | LAMY P. |
| BARBOSA J. | DEVLIN B. | HAND J. | LAPIERRE N. |
| BARLESI A. | DOLAN S. | HARDMAN P. | LAW D. |
| BELICCHI A. | DRAYSON P. | HART D. | LEBON Y. |
| BELL R. | DUMAS R. | HARTSHORNE J. | LECOURT M. |
| BELLOC J. PH. | DUMBRECK P. | HEIN R. | LEH K. |
| BELTOISE A | DUVAL L. | HENZLER W. | LEINDERS B. |
| BENNETT PH. | DYSON C. | HESNAULT P. | LEROCH JF. |
| BERETTA O. | EHRET P. | HEZEMANS M. | LEUENBERGER B. |
| BERGMEISTER J. | ELGAARD C. | HIRSCHI J. | LEVENTIS N. |
| BERNHARD T. | ENGE T. | HOLZER M. | LEWIS M. |
| BERRIDGE B. | ERDOS T. | HOMMERSON N. | LICHTNER-HOYER L. |
| BERVILLE R. | EVANS G. | HUGHES W. | LIEB M. |
| BIAGI T. | FAGGIONATO M. | IANNETTA R. | LIETZ R. |
| BIELA F. | FARFUS A. | ICKX V. | LOMBARD O. |
| BLANCHEMAIN JL. | FARNBACHER D. | IIRI H. | LONG P. |
| BLEEKEMOLEN J. | FASSLER M. | ITO D. | LOTTERER A. |
| BORCHELLER T. | FELBERMAYR Junior H. | JAIME M. | LUHR L. |
| BORNHAUSER P. | FELBERMAYR Senior H. | JAKUBOWSKI F. | LUNIMOTO K. |
| BOUCHUT CH. | FELLOWS R. | JANI N. | MAASSEN S. |
| BOULLION J.C. | FERNANDEZ A. | JANIS J. | MAASSEN X. |
| BOURDAIS S. | FERTE A. | JARVIS O. | MACHIELS L. |
| BOURRET CH. | FISICHELLA G. | JEANNETTE G. | MAGNUSSEN J. |
| BRABHAM D. | FITTIPALDI CH. | JOHANSSON S. | MAILLEUX F. |
| BRESLIN S.P. | FOSTER J. | JONSSON N. | MAKOWIECKI F. |
| BRUNEAU P. | FRANCHITTI M. | JOUANNY B. | MALUCELLI M. |
| BRUNI G. | FRENTZEN H. | JOUSSE J. | MANSELL G. |
| BUNCOMBE C. | FREY M. | JULIEN R. | MANSELL L. |
| BURGESS T. | FREY R. | KAFFER P. | MANSELL N. |
| BURGUENO A. | GACHNANG N. | KAGEYAMA | MARROC N. |
| CAMPBELL WALTER J. | GARCIA A. | KANE J. | MARSH M. |
| CANAL J. | GARDEL G. | KARTHIKEYAN N. | MARTIN M. |
| CAPELLO R. | GAVIN O. | KATAOKA T. | MATTEO B. |

| | | |
|------------------|-----------------|-------------------|
| McINERNEY M. | PIRRI L. | VALLES A. |
| MCINERNEY S. | PIRRO E. | van DE POELE E. |
| McNISH A. | PLA O. | van LAGEN J. |
| MEICHTRY R. | POLICAND J. | van MERKSTEIJN P. |
| MELO J. | POMPIDOU X. | van OVERBEEK J. |
| MENAHM J.M. | POULSEN K. | van SPLUNTEREN P. |
| MENTEN J. | PREMAT A. | VASILIEV A. |
| MEYRICK A. | PRIAULX A. | VERGERS M. |
| MILLER B. | PRIMAT H. | VERSTAPPEN J. |
| MILNER T. | PROST N. | VILANDER T. |
| MINASSIAN N. | PUMPELLY S. | VILLENEUVE J. |
| MIROSLAV K. | RAGUES P. | WAINWRIGHT M. |
| MONDINI G. | RICH M. | WALLACE A. |
| MONTAGNY F. | RIED CH. | WALTRIP M. |
| MONTANARI C. | ROBERTSON A. | WATTS D. |
| MONTEIRO T. | ROBERTSON D. | WENDLINGER K. |
| MOORE N. | ROCKENFELLER M. | WERNER D. |
| MOREAU G. | RODRIGUES M. | WERNER M. |
| MOSELEY ST. | ROSIER F. | WESTBROOK R. |
| MOWLEM J. | ROSSITER J. | WILLMAN B. |
| MÜCKE ST. | ROSTAN M. | WILLS R. |
| MULLEN T. | RUBERTI P. | WURZ A. |
| MULLER A. | RUGOLO M. | YAMANISHI K. |
| MULLER D. | RUSINOV M. | YOGO A. |
| MULLER J. | RUSINOV R. | YVON JF. |
| MUTSCH T. | RUSSO M. | ZACCHIA S. |
| NAKANO S. | SALINI PH. | ZOLLINGER D. |
| NARAC R. | SALINI S. | ZONTA R. |
| NEGRAO A. | SALO M. | ZWOLSMAN Jr C. |
| NEIMAN S. | SARRAZIN ST. | |
| NEWTON M. | SCHEIOLER T. | |
| NICOLET J. | SCHELL J. | |
| NIELSEN J. | SENN A. | |
| NIELSEN L. | SHARPE A. | |
| NODA H. | SIMONSEN A. | |
| NYGAARD C. | SLINGERLAND O. | |
| O'CONNELL J. | SMET D. | |
| OJJEH K. | SMITH G. | |
| ORDONEZ L | STRETON A. | |
| ORTELLI S. | SUGDEN T. | |
| O'YOUNG D. | SUZUKI T. | |
| PAGENAUD S. | TACHIKAWA Y. | |
| PALTTALA M. | TAKAHASHI K. | |
| PANIS O. | TANDY N. | |
| PAPIS M. | TERADA Y. | |
| PASQUALI L. | THIRIET P. | |
| PERAZZINI P. | THYRRING TH. | |
| PEREZ COMPANC L. | TINSEAU CH. | |
| PETER P. | TOMLINSON L. | |
| PICCINI A. | TRELUYER B. | |
| PICKETT G. | TUCKER S. | |
| PILET P. | TURNER D. | |

