

TROPHEE des COMMISSAIRES
AUTOMOBILE CLUB de L'OUEST**JOURNEES INTER ECURIES****CIRCUIT BUGATTI (Le Mans) – 29/30 OCTOBRE 2011**

SOUS RESERVE DES AUTORISATIONS ADMINISTRATIVES

TROPHEE des PILOTES
AUTOMOBILE CLUB de L'OUEST**REGLEMENT PARTICULIER**

L'Association Sportive Automobile de l'Automobile Club de l'Ouest des « 24 HEURES DU MANS » organise les 28/29 octobre 2011, avec le concours de l'Automobile Club de l'Ouest, une épreuve régionale automobile sur circuit, dénommée « **JOURNEES INTER ECURIES** »

Elle se déroulera sur le circuit BUGATTI, au MANS, avec les moyens mis à sa disposition par l'Automobile Club de l'Ouest.

Cette épreuve compte pour le e **Trophée des Ecuries ACO**.

Ce règlement a reçu le permis d'organisation FFSA N° R 371 en date du 30.08.2011

ARTICLE 1P : ORGANISATION SPORTIVE**OFFICIELS :**

Collège des Commissaires Sportifs

Président	: François MONSALLIER	Lic 4146 - 1203
Membres	: Joël RIBEIRO DIAS	Lic 181208 - 1201
	: Jean-Michel TATIN	Lic 6575 – 1201
	: Pascal BOUTTIER (Stagiaire)	
Secrétaire des Commissaires Sportifs	: Marie Claude ORY	Lic 4155 - 1203
Directeur de Course	: Michel BRAUNSTEIN	Lic 8940 - 1203
Directeurs de Course Adjoints	: Eric PETIT	Lic 4226 - 1201
	: Michel CHEVEREAU	Lic 2543 – 1201
	: Steven POIGNANT (Stagiaire)	Lic 14415 - 1278
	: Tony BUSCHE (Stagiaire)	Lic 46406 - 1201
Commissaires Techniques	: Patrice CORNON -Michel DROGUET Jacques DUTIER, Jean Pierre FOURRE Albert LEGOFF, Robert PASSE, William TURQUETIL	
Chargés des Relations Concurrents	: Rémy AUVRAY	Lic 1203 - 34760
	: Jean-Jacques PECHON ROSSEL	Lic 2527 - 1201
Médecin-Chef	: Alain KIND	Lic163383 - 1203
Chargé des Moyens de Sécurité Piste	: Patrick COUTANT	Lic 6447 - 1203
Chronométrage/Calculs	: Christian CRUCIFIX	

Administration :

Président de l'ASA ACO des 24Heuresdu Mans »	: Jean-Claude PLASSART
Directeur Général ACO	: Rémy BROUARD
Directeur Sports ACO	: Vincent BEAUMESNIL
Directeur Marketing & Communication ACO	: Fabrice BOURRIGAUD
Directeur DOEI ACO	: Ghislain ROBERT
Directeur Club ACO	: Patrick CHAILLOU
Directeur des Ressources Humaines ACO	: Michèle BAILLIEUX
Directeur Administratif, Financier et Juridique	: Olivier DATTIN

ARTICLE 2P : CONCURRENTS ET PILOTES

Les engagements, obligatoirement accompagnés des **droits d'engagement (210 € non remboursables)**, seront à adresser à :

ASA ACO « 24 HEURES DU MANS »

Direction Sports

Circuit des «24 HEURES DU MANS »

72019 LE MANS CEDEX 2

☎ : 02.43.40.24.24 - 📠 : 02.43.40.24.25

➔ **Date de clôture : 19 octobre 2011, à minuit**

Tout engagement non envoyé avant le 19 octobre 2011 pourra être refusé. Passée cette date et dans la limite des places disponibles, le droit d'engagement sera majoré de 50 €.

Gratuit pour les pilotes licenciés d'une ASA affiliée à l'ACO et également titulaires de la carte de Membre ACO

Merci de joindre impérativement une copie de la carte de membre ACO au bulletin d'engagement

Dans la mesure où le pilote a pris connaissance de la réglementation FFSA 2011, il devra nous indiquer clairement (sur le bulletin d'engagement) dans quelle catégorie il s'engage.

ARTICLE 3P : VEHICULES ADMIS

Le meeting est ouvert aux catégories de véhicules ci-après :

- Groupe N/FN
- Groupe A/FA/HC
- Groupe F/F2000
- Groupe C/C3
- Groupe D/E
- GT de série et Coupes de marques

Ne sont pas admises à cette épreuve les voitures historiques

ARTICLE 4P : DEROULEMENT DU MEETING

Article 1p : HORAIRES

SAMEDI 29 OCTOBRE 2011

- 10:05 – 10:35 : Essais Libres Inter-Ecuries Groupe N/FN (30')
- 10:45 – 11:15 : Essais Libres Inter-Ecuries Groupe C/C3 (30')
- 12:00 – 12:30 : Essais Libres Inter-Ecuries Groupe F/F2000 (30')
- 14:00 – 14:30 : Essais Libres Inter-Ecuries Groupe A/FA,GT,HC et Coupes de marques (30')
- 14:40 – 15:10 : Essais Libres Inter-Ecuries Groupe E, D
- 15:30 : Briefing Inter Ecuries pour tous les groupes (présence obligatoire)

DIMANCHE 30 OCTOBRE 2011

- 09:00 - 09:20 : Essais Chronométrés Inter-Ecuries Groupe N/FN (20')
- 09:30 – 09:50 : Essais Chronométrés Inter-Ecuries Groupe C/C3 (20')
- 10:40 – 11:00 : Essais Chronométrés Inter-Ecuries Groupe F/F2000 (20')
- 11:10 – 11:30 : Essais Chronométrés Inter-Ecuries Groupe A/FA, GT, HC et Coupes (20')
- 11:40 – 12:00 : Essais Chronométrés Inter-Ecuries Groupe E, D (20')
- 13:30 – 13:50 : Course Inter-Ecuries Groupe N/FN (8 tours)
- 14:45 – 15:05 : Course Inter-Ecuries Groupe C/C3 (8 tours)
- 15:20 – 15:40 : Course Inter-Ecuries Groupe F/F2000 (8 tours)
- 15:55 – 16:15 : Course Inter-Ecuries Groupe A/FA, GT, HC et Coupes de marques (8 tours)
- 16:30 – 16:50 : Course Inter-Ecuries Groupe E, D (8 tours)

En accord avec le Collège des Commissaires Sportifs, la Direction de Course se réserve le droit d'aménager les horaires, les séries des essais et des courses en fonction du nombre des séries dans les groupes.

Article 4.2p – VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES

Les vérifications administratives auront lieu le **samedi 29 octobre 2011** au rez-de-chaussée du Module Sportif, de 8 H. 00 à 13 H. 00.

Les vérifications techniques auront lieu le samedi 29 octobre 2010, 8 H. 00 à 13 H. 00, sous le Welcome.

Transpondeurs :

Chaque voiture sera équipée d'un transpondeur. Cette fourniture sera distribuée lors des vérifications Techniques (Welcome).

Montant de la caution : 300 € (chèques ou espères à déposer lors de la mise à disposition du transpondeur). A la fin de la course ou en cas d'abandon, vous devrez rendre votre transpondeur (2^{ème} étage du Module Sportif – porte 215)

ARTICLE 4.3p - BRIEFING

Le briefing aura lieu samedi 29 octobre à 15 H. 30 pour tous les groupes, salle 305A (3^{ème} étage du bâtiment au dessus des stands). **La présence des pilotes est obligatoire.**

ARTICLE 5P : PRIX

Une coupe sera remise aux 3 premiers des groupes.
Une remise des prix spéciale sera faite pour les commissaires.

ARTICLE 6P : PARCOURS

Le circuit BUGATTI bénéficie d'une licence de parcours FFSA. Il sera obligatoirement parcouru dans le sens des aiguilles d'une montre.

Longueur du circuit : 4, 185 km. (voir plan joint)

Il est interdit aux concurrents et autres utilisateurs du Working Paddock et du Support Paddock de planter tout objet métallique dans nos surfaces bitumées tel que piquets, pointes...En cas de non respect, une pénalité sportive ou financière pourra être appliquée

Le nombre de véhicules admis aux essais est selon le groupe de :

	Essais	Course
Groupe D/E	46	38
Groupes C/C3 - N/FN– GT et Coupes de marques	56	47
Groupe F/F2000	56	47

Grille de départ groupes D - E: 1-1 décalé, pôle à gauche.
Grille de départ des autres groupes : 2-2 décalé, pôle à gauche

Parc Fermé : Zone Vérifications Techniques (ex Parc E)

Le panneau officiel d'affichage est situé en pré-grille.

A – Départ : la grille de départ sera déterminée par les essais chronométrés
B – Distances : chaque course se disputera sur 8 tours de 4,185 km, soit une distance de 33,48 km.

ARTICLE 7P : ASSURANCES

L'organisateur a souscrit une assurance garantissant les risques C et D.

ARTICLE 8P : RECLAMATIONS ET APPELS

Montant de la caution de réclamation : **690 €**
Montant de la caution d'appel : **3300 €**

Il est strictement interdit d'utiliser la piste ou ses abords immédiats avec quelque engin que ce soit, en dehors des Essais et des Courses.

Selon décret n°2006-1386 du 15/11/2006 :

Nous vous rappelons qu'il est STRICTEMENT INTERDIT DE FUMER dans les lieux à un usage collectif :

Dans les stands
Dans la zone de signalisation
Dans la zone de ravitaillement
Dans le Paddock (Working Paddock ET Support Paddock)

