

REGLEMENT PARTICULIER**SUPPLEMENTARY REGULATIONS**

24 HEURES DU MANS

14-15 JUIN 2008

Permis d'Organisation FFSA N° 14 en date du 10 décembre 2007

Organising permit granted by FFSA N° 14 dated December 10th, 2007

Le présent Règlement Particulier se réfère au "Cahier des Charges 2008" de l'Automobile Club de l'Ouest. Tous les concurrents et pilotes qui participent aux "24 Heures du Mans" 2008 doivent s'y conformer.

These Supplementary Regulations refer to the "2008 Specifications" of the Automobile Club de l'Ouest. All competitors and drivers taking part in the 2008 "24 Heures du Mans" must abide by them.

CHAPITRE I : DISPOSITIONS GENERALES

CHAPTER I : GENERAL CONDITIONS

Art. 1 - Définition de l'épreuve

Les 76èmes "24 Heures du Mans"® sont une Epreuve Internationale Réservée.

Art. 1 - Definition of the Event

The 76th "24 Heures du Mans"® is a Restricted International Event.

Art. 2 - Organisation

2.1 - Organisation :

Les "24 Heures du Mans"® sont organisées conformément :

- a/ Aux prescriptions
- du Code Sportif International de la FIA,
 - de la Fédération Française du Sport Automobile (F.F.S.A.),
- b/ Au Cahier des Charges de l'A.C.O. 2008.

Art. 2 - Organisation

2.1 - Organisation :

The "24 Heures du Mans"® is organised according to :

- a/ The provisions of :
- the FIA International Sporting Code,
 - the Fédération Française du Sport Automobile (F.F.S.A.),
- b/ The "A.C.O. 2008 Specifications".

2.2 - Respect des règlements :

Par le fait même de leur engagement et de leur participation à l'épreuve, les Concurrents et les Conducteurs s'engagent à respecter les règlements en toutes circonstances.

2.2 - Enforcing the regulations :

By the very fact of their entry and their participation in the Event, Competitors and Drivers undertake to abide by the regulations at all times.

2.3 - Comité d'Organisation :

Le Comité d'Organisation est composé de 3 membres :

- Le Président de l'ASA ACO des "24 Heures du Mans",
Président du Comité,
- Le Président de la Société Sportive Professionnelle de l'ACO (SSP)
- Le Directeur Général de l'Automobile Club de l'Ouest.

2.3 - Organising Committee :

The Organising Committee consists of 3 members :

- The President of the ASA-ACO des "24 Heures du Mans",
Chairman of the Committee,
- The President of the Société Sportive Professionnelle de l'ACO (SSP)
- The General Manager of the Automobile Club de l'Ouest.

Art. 3 - Informations sur l'épreuve

3.1 - Nom de l'épreuve : 24 HEURES DU MANS ®

Art. 3 - Information about the event

3.1 - Name of the event : "24 HEURES DU MANS" ®

3.2 - Autorité Sportive Nationale :

Fédération Française du Sport Automobile (F.F.S.A.)

Adresse :

32 avenue de New-York
75781 PARIS Cedex 16 (FRANCE)
Tél. : 00 33 / (0)1 44 30 24 00
Fax. : 00 33 / (0)1 42 24 16 80

3.2 - National Sporting Authority :

Fédération Française du Sport Automobile (F.F.S.A.)

Address :

32 avenue de New-York
75781 PARIS Cedex 16 (FRANCE)
Tel : 00 33 / (0)1 44 30 24 00
Fax. : 00 33 / (0)1 42 24 16 80

3.3 - Organisateur :

L'Association Sportive Automobile de l'Automobile Club de l'Ouest des "24 Heures du Mans" organise les "24 HEURES DU MANS" ® avec les moyens de l'Automobile Club de l'Ouest, créateur de l'épreuve :

Adresse :

Circuit des "24 Heures"
72019 LE MANS Cedex 2 (FRANCE)
Tél. : 00 33 / (0)2 43 40 24 24
Fax : 00 33 / (0)2 43 40 24 25
E-mail : sport@lemans.org
Internet : <http://www.lemans.org>

3.3 - Organiser :

The Association Sportive Automobile of the Automobile-Club de l'Ouest "24 Heures du Mans" organises the "24 HEURES DU MANS" ® using all facilities supplied by the Automobile Club de l'Ouest, the creator of the event.

Address :

Circuit des "24 Heures"
72019 LE MANS Cedex 2 (FRANCE)
Tel. : 00 33 / (0)2 43 40 24 24
Fax. : 00 33 / (0)2 43 40 24 25
E-mail : sport@lemans.org
Web site : <http://www.lemans.org>

3.4 - Comité de Sélection :

M. Jean-Claude PLASSART : Président de l'A.C.O.
et de l'ASA-ACO des "24 Heures du Mans"

M. Jacques LESEUR : Vice-Président Sports de l'A.C.O.

M. Pierre FILLON : Administrateur de l'A.C.O.

M. Daniel POISSENOT : Directeur Général Adjoint de l'A.C.O.
Directeur de Course

M. Jean-Marc DESNUES : Directeur Général Adjoint de l'A.C.O.

M. Jacques OLIVIER : Président Collège Commissaires Sportifs

M. Daniel PERDRIX : Délégué Technique International

3.4 - Selection Committee :

Mr Jean-Claude PLASSART : President of the A.C.O. and of the
ASA ACO des "24 Heures du Mans"

Mr Jacques LESEUR : A.C.O. Sports Vice-President

Mr Pierre FILLON : A.C.O. Administrator

Mr Daniel POISSENOT : A.C.O. Deputy General Manager
Clerk of the Course

Mr Jean-Marc DESNUES : A.C.O. Deputy General Manager

Mr Jacques OLIVIER : Chief Steward

Mr Daniel PERDRIX : International Technical Delegate

3.5 - Lieu de l'épreuve : Circuit des "24 Heures du Mans"

3.6 – Journée Test : dimanche 1^{er} juin 2008.
Horaires : de 9 h 00 à 13 h 00 et de 14 h 00 à 18 h 00.

Tous les concurrents retenus par le Comité de Sélection ainsi que les concurrents sélectionnés d'office doivent obligatoirement participer à la Journée Test.

3.7 - Date de l'épreuve : **L'épreuve débute le vendredi 30 mai et se termine le dimanche 15 juin 2008**
La course se déroule les samedi 14 et dimanche 15 juin 2008.

3.8 - Engagements :
Ouverture : lundi 17 décembre 2007
Clôture : mercredi 23 janvier 2008 à minuit

3.9 - Longueur du circuit : 13,629 km

3.10 - Sens de la course : sens des aiguilles d'une montre

3.11 - Durée de la course : 24 heures

3.12 – Concurrents sélectionnés : 55 + 8 suppléants
A partir du 23 mai 2008, il ne sera plus fait appel aux suppléants.

3.13 - Départ (lancé) : samedi 14 juin 2008 à 15 h 00

3.14 - Pôle position : à droite

3.15 - Vérifications Administratives & Techniques :
a/ Avant la Journée Test :
Lieu : Salle 201 B (Bâtiment des Stands 2^{ème} étage)
Horaires : Vendredi 30 mai 2008 de 10 h 00 à 18 h 00
Samedi 31 mai 2008 de 09 h 00 à 15 h 00
La liste des concurrents et pilotes autorisés à participer à la Journée Test sera affichée à 16 h 00.

b/ Avant les essais qualificatifs :
Lieu : Quinconce des Jacobins, près de la Cathédrale, derrière le Théâtre.
Horaires : Lundi 9 juin 2008 : de 14 h 30 à 18 h 00
Mardi 10 juin 2008 : de 8 h 30 à 17 h 00

Les concurrents et leurs pilotes doivent respecter l'heure de convocation qui leur est communiquée :

Pénalité : à la discrétion des Commissaires Sportifs.

Les concurrents doivent désigner le responsable de l'équipe.

3.16 - Parc Fermé : Support Paddock (plateau "E")

3.17 - Carburant :
Lieu de fourniture : dans les stands (essais et course) ;
Distribution : chaque stand dispose d'une cuve (4 000 litres), d'un compteur, d'un système de remplissage automatique avec flexible pour remplir le réservoir autonome (cf. Règlements Techniques du Cahier des Charges A.C.O 2008. - Annexe A) ;
Stockage : interdit dans les stands, à l'exception du réservoir autonome portant le numéro de la voiture.

3.18 - Réunions d'information des Directeurs des Equipes :
a/ Avant la Journée Test :
Date : samedi 31 mai 2008 – Heure : 16 h 00
Lieu : Salle 305 A (Bâtiment des Stands 3^{ème} étage)
Présence obligatoire des Directeurs des Equipes : signature sur registre
Amende : 770 euro par absence

b/ Avant les essais qualificatifs :
Date : mercredi 11 juin 2008 - Heure : 10 h 00
Lieu : Salle 305 A (Bâtiment des Stands 3^{ème} étage)
Présence obligatoire des Directeurs des Equipes : signature sur registre
Amende : 770 euro par absence

3.19 - Réunions d'information des Pilotes :
a/ Avant la Journée Test :
Date : samedi 31 mai 2008 – Heure : 16 h 00
Lieu : Salle 305 A (Bâtiment des Stands 3^{ème} étage)
Présence obligatoire des Pilotes signature sur registre
Amende : 770 euro par absence
b/ Avant les essais qualificatifs :
Date : mercredi 11 juin 2008 - Heure : 16 h 00
Lieu : Salle 305 A (Bâtiment des Stands 3^{ème} étage)
Présence obligatoire des Pilotes : signature sur registre
Amende : 770 euro par absence

3.5 – Venue of the event : Circuit of the "24 Heures du Mans"

3.6 – Test day : Sunday, June 1st 2008
Schedule : from 9 am to 1 pm and from 2 pm to 6 pm

All competitors selected by the Selection Committee as well as the automatically selected competitors, must compulsorily take part in the Test Day.

3.7 - Date of the event : **The event begins on Friday, May 30th and is completed on Sunday, June 15th June 2008.**
The race will be run on Saturday 14th and Sunday, June 15th 2008.

3.8 - Entries :
Opening date : Monday December 17th 2007
Closing date : Wednesday January 23rd 2008 (midnight)

3.9 - Length of the race track : 13,629 km

3.10 - Direction of the race : Clockwise

3.11 - Duration of the race : 24 hours

3.12 – Selected competitors : 55 + 8 reserve competitors
As from May 23rd 2008 the reserves will not be called.

3.13 - Start (rolling) : Saturday, June 14th 2008 at 3 pm

3.14 – Pole position : on the right side

3.15 – Sporting Checks & Scrutineering :
a/ Before the Test Day :
Venue : Room 201 B (Pits Building – 2nd floor)
Schedule : Friday May 30th 2008 : from 10 am to 6 pm
Saturday May 31st 2008 : from 9 am to 3 pm
The list of competitors and drivers authorized to take part in the Test Day will be posted at 4.00 pm

b/ Before the qualifying practices :
Venue : Quinconce des Jacobins, near the Cathedral, behind the Theatre.
Schedule : Monday, June 9th 2008 : from 2.30 pm to 6 pm
Tuesday, June 10th 2008 : from 8.30 am to 5 pm

Competitors and drivers must respect the time at which they are convened :

Penalty : at Stewards' discretion.

Competitors shall nominate the representative of the team.

3.16 - Parc Fermé : Support Paddock (area "E")

3.17 - Fuel :
Place of delivery : in the pits (practice sessions and race) ;
Distribution : each pit has a tank (4,000 litres) with meter, automatic feeding pump with a hose to fill the autonomous tank (Ref. Technical Regulations in the "ACO Specifications" - Appendix A) ;
Storage : forbidden in the pits, apart from the autonomous tank with the car number affixed.

3.18 – Team Managers' Briefings :
a/ Before the Test Day :
Date : Saturday, May 31st 2008 – Time : 4 pm
Venue : Room 305 A (Pits Building – 3rd floor)
Mandatory attendance of the Team Managers : signature on register
Fine : 770 euro for non-attendance

b/ Before the qualifying practices :
Date : Wednesday, June 11th 2008 - Time : 10 am
Venue : Room 305 A (Pits Building – 3rd floor)
Mandatory attendance of the Team Managers : signature on register
Fine : 770 euro for non-attendance

3.19 - Drivers' Briefings :
a/ Before the Test Day :
Date : Saturday, May 31st 2008 – Time : 4 pm
Venue : Room 305 A (Pits Building – 3rd floor)
Mandatory attendance of the Drivers : signature on attendance register
Fine : 770 euro for non-attendance
b/ Before the qualifying practices :
Date : Wednesday June 11th 2008- Time : 4 pm
Venue : Room 305 A (Pits Building – 3rd floor)
Mandatory attendance of the Drivers : signature on attendance register
Fine : 770 euro for non-attendance

3.20 - Remise des marques d'identification pour les tenues des équipes :

Date : à partir du lundi 9 juin
Lieu : entrée du paddock

3.21 - Chronométrage : MM. les Chronomètres de la F.F.S.A.

3.22 - Affichage officiel : au pied du "Module Sportif"

3.23 - Prix :

Les prix (chèques) seront adressés aux concurrents par courrier.

Art. 4 - Principaux Officiels**Collège des Commissaires Sportifs :**

Président :

Jacques OLIVIER Lic. n° 3290

Membres Internationaux :

Roger BAELE RACB n° 1731
Doug ROBINSON USA AI 0502

Membres Nationaux :

Jean-Pierre BAUDRILLER Lic. n° 2372
Gérard GASCHET Lic. n° 1994

Direction de Course :

Directeur de Course :

Daniel POISSENOT Lic. n° 4149

Directeurs Adjointes :

Jean-Paul BEDIN Lic. n° 3271
Michel BRAUNSTEIN Lic. n° 8960
Eric PETIT Lic. n° 4226

Secrétaire de la Manifestation :

Maryannick BOUTRON-BEDIN Lic. n°3274

Relations avec les Concurrents :

Gilles GUILLER Lic. n° 2504
Hervé GUYOMARD Lic. n° 6453
Marc JANSSEN RACB n° 1835
Jean-Pierre LEFEBVRE Lic. n° 4148
Jean-Jacques PECHON-ROSSEL Lic. n° 2527

Commissaires Techniques :

Responsable :

Daniel PERDRIX Lic. n° 2965

Assisté de :

Hervé CHAPALAIN Lic. n° 4905
Charlie COOK USA AI 0503
et des Commissaires Techniques de la F.F.S.A.

Responsable des Stands :

Alain TANNIER Lic. n° 4147
Assisté de M. Dick MARTIN USA. n° 0000

Chef du Service Médical :

A désigner

Chargé des Moyens de Sécurité

Vincent BEAUMESNIL Lic. n° 17174

Administration

Directeur Général Patrick DEBROT
Directeurs Généraux Adjointes Jean-Marc DESNUES
Daniel POISSENOT
Directeur Commercial Fabrice BOURRIGAUD
Directeur de la Communication Patrick CHAILLOU
Directeur Administratif & Financier Emmanuel ROUAULT
Directeur Technique Ghislain ROBERT
Responsable Contrôle André REPUSSARD

3.20 – Delivery of identification marks for the teams' equipment :

Date : as from Monday June 9th
Venue : Paddock main entrance

3.21 - Timing : F.F.S.A. Timekeepers

3.22 - Official posting board : at the bottom of the "Module Sportif"

3.23 – Prize money :

Prize money (cheques) will be sent to the competitors by mail.

Art. 4 - Main Officials**Stewards of the Meeting :**

President :

Jacques OLIVIER Lic. n° 3290

International Stewards :

Roger BAELE RACB n° 1731
Doug ROBINSON USA AI 0502

National Stewards :

Jean-Pierre BAUDRILLER Lic. n° 2372
Gérard GASCHET Lic. n° 1994

Race Control :

Clerk of the Course :

Daniel POISSENOT Lic. n° 4149

Deputies :

Jean-Paul BEDIN Lic. n° 3271
Michel BRAUNSTEIN Lic. n° 8960
Eric PETIT Lic. n° 4226

Secretary of the Meeting :

Maryannick BOUTRON-BEDIN Lic. n° 3274

Competitors' Liaisons :

Gilles GUILLER Lic. n° 2504
Hervé GUYOMARD Lic. n° 6453
Marc JANSSEN RACB n° 1835
Jean-Pierre LEFEBVRE Lic. n° 4148
Jean-Jacques PECHON-ROSSEL Lic. n° 2527

Scrutineers :

Chief Scrutineer :

Daniel PERDRIX Lic. n° 2965

Assisted by :

Hervé CHAPALAIN Lic. n° 4905
Mr. Charlie COOK USA AI 0503
and the F.F.S.A. Scrutineers

Pits Responsible :

Alain TANNIER Lic. n° 4147
Assisted by Mr Dick MARTIN USA. n° 0000

Chief Medical Officer :

To be nominated

Safety Officer

Vincent BEAUMESNIL Lic. n° 17174

Administration

Executive Vice President Patrick DEBROT
Deputy Managing Directors Jean-Marc DESNUES
Daniel POISSENOT
Marketing and Sales Manager Fabrice BOURRIGAUD
Communications Manager Patrick CHAILLOU
Administrative and Financial Director Emmanuel ROUAULT
Technical Manager Ghislain ROBERT
In charge of the controllers André REPUSSARD

CHAPITRE II : REGLEMENT SPORTIF

Art. 1 - Voitures admises

1.1 - Catégories "LE MANS" Prototype:

a/ Groupe "LM" P1

b/ Groupe "LM" P2

1.2 - Catégories "LE MANS" Grand Tourisme:

a/ Groupe "LM" GT1

b/ Groupe "LM" GT2

Note :

1. Les voitures de réserve ne sont pas admises.

2. Les voitures utilisant des techniques considérées comme non habituelles en compétition peuvent être admises sur la base de règlements spécifiques étudiés par l'A.C.O. afin de respecter l'équilibre des performances entre les voitures, sous réserve de l'accord de la FFSA.

3. L'éligibilité d'une voiture est de la responsabilité de l'A.C.O. qui effectuera pour les voitures nouvelles une inspection technique en vue de l'établissement de la fiche d'homologation.

Art. 2 - Carburant

2.1 - Installations : Cf. Cahier des Charges ACO 2008
Règlements Techniques - Annexe A.

2.2 – Les concurrents doivent utiliser le carburant fourni par l'organisateur.

2.3 – Un seul type d'essence et un seul type de gazole sera fourni.

Art. 3 - Engagements

3.1 - Demandes de participation :

Seuls les documents originaux de la demande de participation (avec l'ensemble des documents demandés) **doivent être adressés le mercredi 23 janvier 2008 (minuit), la date d'expédition faisant foi (télécopies et emails non acceptés).**

3.2 - Limitation :

Un concurrent ne peut pas engager plus de 2 voitures dans un même groupe :

La licence de Concurrent 2008 fera foi.

3.3 – Réunions du Comité de Sélection : février et fin mars 2008.

3.4 - Invitations : Les Concurrents sont invités en fonction des critères suivants :

3.4.1 - Concurrents sélectionnés d'office :

Ces Concurrents **devront adresser leur bulletin d'engagement et acquitter le droit de participation (35 000 euro) avant le lundi 7 janvier 2008 (minuit) dernier délai. Après cette date la sélection d'office sera annulée.**

La Licence Concurrent (ainsi que le nom du team opérateur) et le Groupe de la voiture doivent être les mêmes qu'en 2007.

Remarques :

a/ **Le Comité de Sélection est seul juge de l'admissibilité d'un concurrent sélectionné d'office** ;

b/ Un concurrent ne peut avoir plus de deux (2) voitures sélectionnées d'office.

3.4.2 - **Concurrents sélectionnés par le Comité de Sélection et invités à participer à la Journée Test.**

Critères de sélection :

a/ Les critères suivants sont à la discrétion du Comité de Sélection.

b/ Liste non exhaustive et sans ordre de priorité.

• Deux (2) voitures maximum par concurrent • Notoriété du concurrent (constructeur, équipe assistée par un constructeur, équipe privée de renom, écurie privée) • Participation(s) aux "24 Heures du Mans" • Palmarès des concurrents • Participation régulière à "l'American Le Mans Series" et à "Le Mans Series" • Participation souhaitée à une épreuve avant la réunion du Comité de Sélection • Qualité des voitures • Intérêt technique • Situation juridique ou financière avec l'A.C.O. et son environnement • Maintien de la participation des concurrents "privés" • Etc.

3.5 - Refus d'engagement :

Le nombre de voitures admises au départ de la course est limité à 55 Le Comité de Sélection sera donc dans l'obligation de refuser les engagements en surnombre (Cf Art. 74 du CSI, Art. 3.12 des Dispositions Générales, et Art. 3.5.2 du Règlement Sportif ci-dessus).

CHAPTER II : SPORTING REGULATIONS

Art. 1 - Cars eligible

1.1 - "LE MANS" Prototype Categories :

a/ "LM" P1 Group

b/ "LM" P2 Group

1.2 - "LE MANS" Grand Touring Categories :

a/ "LM" GT1 Group

b/ "LM" GT2 Group

Note :

1. Reserve cars are not admitted ;

2. Cars having specifications considered as non conventional for racing may be eligible on grounds of specific regulations examined by the A.C.O. so as to balance the performance of the cars, subject to the FFSA agreement.

3. Eligibility of a car is the responsibility of the A.C.O. which will carry out a preliminary technical inspection for newly-built cars so as to fill in the homologation form.

Art. 2 - Fuel

2.1 - Facilities : Ref. ACO 2008 Specifications
Technical Regulations - Appendix A.

2.2 – The competitors have to use the fuel supplied by the Organiser.

2.3 – Only one kind of petrol and one kind of diesel will be supplied.

Art. 3 - Entries

3.1 - Entry forms :

Only the original documents of the entry form (with all the requested documents) **shall be sent on Wednesday 23rd January 2008, midnight, the sending date being deemed authentic (faxes and emails are not accepted).**

3.2 - Limitation :

A Competitor is not permitted to enter more than 2 cars within the same group ;

Year 2008 Competitor's licence shall be deemed authentic.

3.3 - Selection Committee meetings : February and end of March 2008.

3.4 - Invitations : Competitors are invited according to the following criteria :

3.4.1 – Automatically selected Competitors :

These Competitors **will have to send their entry form and to pay the participation fee (35 000 euro) before Monday, January 7th 2008 (midnight) at the latest. After this date the automatic selection will be cancelled.**

The Competitor's Licence (as well as the name of the operating team) and the Group of the car must be exactly the same as in 2007.

Remarks :

a/ **The Selection Committee is the only responsible body entitled to judge the eligibility of an automatically selected competitor** ;

b/ A competitor is not permitted to have more than two (2) automatically selected cars.

3.4.2 - **Competitors selected by the Selection Committee and invited to take part in the Test Day.**

Selection criteria :

a/ The following criteria are at the Selection Committee's discretion.

b/ The list is not exhaustive and with no priority classification.

• A maximum of two (2) cars per competitor • Fame of the competitor (manufacturer, factory-backed team, well-known private team, private team) • Previous "24 Heures du Mans" races • Competitors' record • Regular entries in "American Le Mans Series" and "Le Mans Series" events • Recommended entry in a race prior to the Selection Committee meeting • Quality of the cars • Technical interest • Relationship with the A.C.O. and its environment regarding legal and financial issues • Maintaining the participation of "privateers" • Etc.

3.5 - Refusal of an entry :

The number of cars on the starting grid is limited to 55. Thus, the Selection Committee will be obliged to refuse any excess entries (Ref. CSI Art. 74, General Conditions Art. 3.12 and Supplementary Regulations Art. 3.5.2 above).

3.6 - Engagement officiel :

Une demande de participation devient un "Engagement officiel" lorsque :

a/ le concurrent a versé le montant de l'acompte sur droit de participation (non remboursable) ;

b/ le concurrent a reçu la convocation de l'Organisateur.

3.7 - Cession d'un engagement : interdite.

L'Organisateur reprendra l'engagement d'un Concurrent qui ne peut honorer son invitation.

3.8 - Forfait :

Tout forfait déclaré est irrévocable. Dans ce cas :

- a/ Pour les concurrents sélectionnés d'office, le droit d'engagement et l'avance sur frais techniques restent acquis à l'organisateur ;
- b/ Si le forfait est déclaré avant le **26 avril 2008 à minuit**, le droit d'engagement, soit 20 000 euro sera remboursé à moitié ;
- c/ **Après le 26 avril à minuit et avant le 17 mai 2008 à minuit**, le montant total du droit d'engagement restera acquis à l'organisateur ;
- d/ **Après le 17 mai 2008**, le droit d'engagement ainsi que l'avance sur frais techniques resteront acquis à l'organisateur ;
- e/ Dans tous les cas, une somme de 5 000 euro (acompte sur droit de participation) sera conservée par l'organisateur.

3.9 - La catégorie et le groupe d'une voiture sélectionnée ne peuvent pas être modifiés.

Les caractéristiques techniques d'une voiture ne peuvent pas être changées après le 22 janvier 2008, sauf cas de force majeure apprécié par l'Organisateur.

3.11 - Conditions financières (par voiture) :

3.11.1 – Acompte sur droit de participation : 5 000 euro

(non-remboursable) ;

Paiement le 22 janvier 2008 dernier délai :

a/ Règlement par virement bancaire uniquement ;

b/ **Paiement :**

Le justificatif bancaire avec les noms du Concurrent et du donneur d'ordre est obligatoire.

Paiement sur le compte de la SA S.S.P.A.C.O.

Banque : CREDIT MUTUEL – LE MANS

Compte : Code Banque : 15489 - Code Guichet : 00383

N° : 00063264640.84

IBAN : FR76 1548 9003 8300 0632 6464 084

BIC : CMCIFR2A

3.11.2 - Droit de participation :

35 000 euro – acompte 5 000 euro = 30 000 euro

Paiement avant le 9 avril 2008, dernier délai :

Après cette date

le concurrent sera retiré de la liste des invités.

a/ Par tous les concurrents invités par le Comité de Sélection et les suppléants ;

b/ Par virement bancaire uniquement.

Ce droit comprend :

A/ Droit d'engagement **20 000 euro**

Si une voiture est refusée lors des Vérifications Techniques, le droit d'engagement ne sera pas remboursé ;

B/ Avance sur frais techniques et fournitures **15 000 euro**

Ceci comprend : Carburant – Participation Internet (fiche team) - Signal et Récepteurs vidéo : stands et zone de panneutage (*) – Informations "Tour par Tour" - etc.

(*) A restituer en bon état à la fin de l'épreuve.

C/ **Paiement :**

Le justificatif bancaire avec les noms du Concurrent et du donneur d'ordre est obligatoire ;

Paiement sur le compte de la SA S.S.P.A.C.O.

Banque : CREDIT MUTUEL – LE MANS

Compte : Code Banque : 15489 - Code Guichet : 00383

N° : 00063264640.84

IBAN : FR76 1548 9003 8300 0632 6464 084

BIC : CMCIFR2A

Les suppléants doivent régler le droit de participation qui sera remboursé si leur voiture n'est pas admise à participer, après déduction de l'acompte non remboursable.

3.12 - Dossier de candidature :

Il doit être accompagné de :

a/ Paiement de l'acompte non remboursable sur droit de participation de **5 000 euro** ;

3.6 - Official entry :

An entry form becomes an "Official Entry" after

a/ the competitor has paid the deposit on participation fee (non refundable) ;

b/ the competitor has received the notification mailed by the Organiser.

3.7 - Transfer of an entry : not permitted.

The Organiser will take back the entry from a Competitor unable to honour his invitation.

3.8 - Withdrawal :

Any withdrawal officially declared is irrevocable. In this case :

a/ For the automatically selected competitors, the entry fee and the advance payment on technical expenses will not be refunded ;

b/ Should the withdrawal be declared prior to **April 26th 2008 at midnight**, half of the entry fee, i.e. 20,000 euro will be refunded ;

c/ **After midnight April 26th and before May 17th 2008 at midnight**, the total amount of the entry fee will not be refunded ;

d/ **After May 17th 2008**, the entry fee and the advance payment on technical expenses will not be refunded ;

e/ In all cases, an amount of 5,000 euro (deposit on participation fee) will not be refunded.

3.9 - Neither the category nor the group of a selected car can be changed.

The specifications of a car cannot be changed after January 22nd 2008, save in case of "force majeure" at the Organiser's assessment.

3.11 – Financial conditions (per car) :

3.11.1 – Deposit on participation fee : 5 000 euro

(not refundable) ;

To be paid by January 22nd 2008 at the latest :

a/ Paid by bank transfer only ;

b/ **Payment :**

Written proof from the bank with the Competitor's and Principal's names is mandatory.

Payment to be made into SA S.S.P.A.C.O. bank account :

Bank : CREDIT MUTUEL - LE MANS

Account : Bank Code : 15489 - Branch Code : 00383

N° : 00063264640.84

IBAN : FR76 1548 9003 0632 6464 084

BIC : CMCIFR2A

3.11.2 - Participation fee :

35 000 euro – deposit 5 000 euro = 30 000 euro

To be paid by April 9th 2008 at the latest :

After this date,

the competitor will have his invitation withdrawn.

a/ By all competitors invited by the selection committee and the reserve competitors ;

b/ By means of bank transfer only.

This fee includes :

A/ Entry fee **20 000 euro**

Should a car be excluded after scrutineering, the entry fee will not be refunded.

B/ Advance on technical expenses and supplies **15 000 euro**

This includes : Fuel – Internet Participation (Team's file)- Signal and Video monitors in pits and signalling area (*) – Lap by Lap information - etc.

(*) To be returned in good condition at the end of the event.

C/ **Method of payment :**

Written proof from the bank with the Competitor's and Principal's names is mandatory ;

Payment to be made into SA S.S.P.A.C.O. bank account :

Bank : CREDIT MUTUEL - LE MANS

Account : Bank Code : 15489 - Branch Code : 00383

N° : 00063264640.84

IBAN : FR76 1548 9003 0632 6464 084

BIC : CMCIFR2A

The reserve competitors must pay the participation fee which will be refunded if their car is not allowed to take part in the event, after deduction of the deposit which will not be refunded.

3.12 - Entry file :

The Entry form must be accompanied by :

a/ Payment of the deposit on Participation Fee (not refundable) : **5 000 euro** ;

b/ Photocopie de la Licence Internationale du Concurrent 2008 :

Le libellé de la Licence présentée sera le seul retenu pour les documents officiels.

c/ Copie de la Fiche d'homologation A.C.O. de la(des) voiture(s) ;

d/ Photographies de la voiture (3/4 AV et 3/4 AR, intérieur de l'habitacle, etc.) ;

e/ Explications détaillées susceptibles d'éclairer le choix du Comité de Sélection ;

f/ Copie de l'ordre de virement.

Art. 4 - Dispositions générales

4.1 - Les Concurrents doivent s'assurer que toutes les personnes concernées par leur engagement respectent le Code Sportif International, les dispositions de la F.F.S.A., le Cahier des Charges 2008 de l'A.C.O., et le Règlement Particulier de l'épreuve.

4.2 - Responsabilité :

Pendant toute la durée de l'épreuve, la responsabilité individuelle et solidaire d'un Concurrent est de s'assurer que les règlements sont respectés.

4.3 - Conformité :

Pendant toute la durée de l'épreuve, il est de la responsabilité des Concurrents d'assurer la conformité technique et de sécurité de leur(s) voiture(s).

4.4 - Laissez-passer & Accrédités :

Toute personne concernée de quelque façon que ce soit par une voiture engagée et se trouvant pour n'importe quelle raison dans les parcs concurrents, les stands ou sur la voie des stands doit porter son laissez-passer bien visiblement.

4.5 - Paddock (Support and working paddocks) et Stands :

Il est interdit aux concurrents et autres utilisateurs du Working Paddock et du Support Paddock de planter tout objet métallique dans nos surfaces bitumées tel que piquets, pointes... En cas de non respect, une pénalité sportive ou financière pourra être appliquée

L'Organisateur est seul compétent en ce qui concerne l'affectation des stands et des emplacements dans le Support Paddock. (qui seront les mêmes pour la Journée Test et la course).

L'entrée des concurrents sur le circuit et l'installation dans les stands peuvent se faire à partir du **jeudi 22 mai 2008, à 9 h 00**. Le démontage des installations et l'évacuation du matériel doivent être terminés le **mercredi 18 juin 2008**. A défaut, une somme de **2 000 euro** par jour de dépassement sera retenue.

Toute installation doit répondre aux normes de sécurité, et doit faire l'objet d'un rapport du bureau de contrôle si la hauteur est supérieure à un niveau.

Art. 5 - Discipline générale & Sécurité

Voir Cahier des Charges A.C.O. 2008.

5.2 – Les pilotes doivent impérativement respecter la route de course délimitée par des lignes blanches, cônes ou marqueurs. Des juges de fait seront nommés.

Pénalités en cas d'infraction :

A/ Pendant la journée test, tout contrevenant sera arrêté par la Direction de Course, et pourrait même se voir interdire la participation aux essais qualificatifs et à la course.

B/ Au cours des essais qualificatifs :

1^{ère} infraction : annulation du temps du tour au cours duquel l'infraction a été commise ;

2^{ème} infraction : annulation des temps réalisés depuis le début de la demi-séance d'essais jusqu'au moment de l'infraction.

C/ Pendant le warm-up : à la discrétion des Commissaires Sportifs.

D/ Pendant la course :

1^{ère} infraction : stop and go : 1 seconde ;

2^{ème} infraction : stop and go : 3 minutes ;

3^{ème} infraction : exclusion possible du pilote.

5.10 - Dans la zone des stands délimitée à l'entrée et à la sortie par une ligne jaune transversale, 4 personnes maximum sont autorisées à pousser une voiture de leur équipe jusqu'à son stand.

b/ Photocopy of year 2008 International Competitor's Licence :

The wording of the Licence which is produced will be deemed the only one valid for all the official documents.

c/ Copy of the A.C.O. Homologation Form of the car(s) ;

d/ Photographs of the car (3/4 front, 3/4 rear, inside the cockpit, etc.) ;

e/ Full explanations in order to make the Selection Committee's choice easier ;

f/ Copy of bank transfer.

Art. 4 - General conditions

4.1 - Competitors must ensure that all persons concerned by their entry abide by the International Sporting Code, the provisions of the FFSA, the "A.C.O. 2008 Specifications" and the Supplementary Regulations of the Event.

4.2 - Responsibility :

Throughout the Event, it is the individual and collective responsibility of any Competitor to ensure that Regulations are respected.

4.3 - Conformity :

Throughout the Event, it is the Competitors' responsibility to ensure that their car(s) complies (comply) with the technical eligibility and the safety requirements.

4.4 - Passes & Credentials :

Any person in whatever way concerned with an entered car, and present in any capacity whatsoever in the paddocks, pits or pit lane must have his pass visible.

4.5 - Paddock (Support and Working Paddocks) and Pits :

It is forbidden to the competitors and users of the Working Paddock and the Support Paddock to fit any metal objects in our asphalt surfaces such as tent pegs, nails ... In case of non respect, sports or financial penalties will be taken.

The Organiser is the only valid authority for the pit and Support paddock facilities allocation (which will be the same for the Test Day and the race).

Competitors have access to the circuit and are allowed to start fitting out the pits as from **Thursday, May 22nd 2008 at 9 am**. - Dismantling and removal of all kind of constructions and equipment shall be complete on **Wednesday, June 18th 2008**. In case of non respect of this recommendation a **2,000 euro** penalty per day exceeding the date limit will be taken from the advance payment.

All constructions shall comply with the safety standards. Should the height exceed a floor level, the installation shall undergo a report issued by the Building Control Office.

Art. 5 : General Discipline & Safety

Refer to the "A.C.O. 2008 Specifications"

5.2 – The drivers must imperatively respect the race track delimited by white lines, cones or markers. Judges of fact will be appointed.

Penalties in case of breach :

A/ During the test day any driver who does not abide by this rule will be stopped by the Race Control, and could even be forbidden to take part in the qualifying practice sessions and the race.

B/ During the qualifying practice sessions :

1st offence : cancellation of the time of the lap during which the offence was committed;

2nd offence : cancellation of every time achieved from the beginning of the half-practice session to the moment when the offence was committed.

C/ During the warm-up : at the Stewards' discretion.

D/ During the race :

1st offence : stop and go : 1 second ;

2nd offence : stop and go : 3 minutes ;

3rd offence : possible exclusion of the driver.

5.10 - In the pit lane area the entrance and the exit of which are marked by one transverse yellow line, 4 people maximum are allowed to push a car from their team back to its pit.

Toute voiture se rendant au bout de la zone des stands en attente du feu vert, doit s'y rendre par ses propres moyens.

Pénalité : à la discrétion des Commissaires Sportifs.

5.11 - Zone de "Stop and Go" : au pied de la Direction de Course.

Lorsque la Direction de Course arrête une voiture avec le **drapeau noir** pour infliger une pénalisation en temps ("Stop and Go") :

a/ Le pilote dispose de 4 (quatre) tours maximum pour s'arrêter dans la zone de "Stop and Go";

A la fin de la pénalité, le pilote doit obligatoirement rejoindre la course **sans s'arrêter à son stand** :

En cas d'infraction : nouvelle pénalité ;

b/ Personne n'est autorisé à approcher de la voiture :

En cas d'infraction : pénalité doublée.

5.15 - Signes distinctifs :

Toute personne devant accéder à la zone de "signalisation" doit porter le signe distinctif requis dans cette zone.

5.17 - Pour toute infraction aux dispositions du Code Sportif International, du Cahier des Charges ACO 2008 ou du présent Règlement Particulier concernant la discipline générale et la sécurité :

Exclusion possible de la voiture et/ou du pilote concerné(s).

Art. 6 - Vérifications Administratives

6.1 - Elles concernent :

6.1.1 - Présentation des documents obligatoires en cours de validité :

a/ Licence Internationale de Concurrent ;

b/ Licences de Pilotes (minimum Degré B FIA) ;

c/ Autorisation de courir en France délivrée par l'Autorité Sportive Nationale (A.S.N.) pour les Concurrents et Pilotes d'un Pays autre que la France ;

6.1.2 - Lors des Vérifications Administratives, les Concurrents doivent désigner par écrit leur(s) représentant(s) officiel(s) et leur(s) adjoint(s) ;

6.1.3 - Nomination des équipages officiels : 3 pilotes maximum par voiture :

a/ Un pilote ne peut être désigné que sur une seule voiture ;

Cependant pour la Journée Test uniquement, un même pilote peut être inscrit sur les voitures d'un même concurrent dans une seule catégorie.

b/ Les conducteurs suppléants ne sont pas admis.

6.1.4 - **Deux au moins des pilotes de l'équipage définitif pour les essais qualificatifs et la course doivent faire partie des pilotes inscrits sur la voiture pour la Journée Test.** Si ce n'est pas le cas, l'équipage ne pourra pas être composé de plus de 2 pilotes.

6.1.5 - La liste des pilotes confirmés admis d'office à participer aux essais qualificatifs est publiée en annexe (annexe X)

Les pilotes ne figurant pas sur cette liste doivent obligatoirement participer à la Journée Test, et effectuer à cette occasion un minimum de 10 (dix) tours de circuit, afin de pouvoir être admis à participer aux essais qualificatifs.

6.2 - Modification d'un équipage :

La modification d'un équipage déclaré est interdite lorsque les Vérifications Administratives sont terminées (10 Juin 2008 à 17 h 00), sauf cas de force majeure à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Art. 7 - Vérifications Techniques

7.1 - Elles concernent :

7.1.1 - La conformité technique des voitures avec le Cahier des Charges A.C.O. 2008 ;

Un châssis ne peut pas être remplacé par un autre entre la Journée Test et la course. Tout cas de force majeure sera examiné par les Commissaires Sportifs.

7.1.2 - Le contrôle de l'homologation des casques et des vêtements des Pilotes, et des équipements de sécurité des voitures.

7.2 - Pesée (avant les essais qualificatifs uniquement) :

Tous les pilotes doivent être pesés en tenue de course complète.

7.3 - Les voitures doivent être présentées :

7.3.1 - Sans carburant.

7.3.2 - Avec les drapeaux de la nationalité de la licence du Concurrent :

a/ Un de chaque côté mesurant 36 cm x 22 cm ;

b/ Un sur le capot avant mesurant 26 x 16 cm.

7.3.3 - Les numéros et la publicité obligatoire de l'organisateur conformes à l'article 7.5 et à l'Annexe VI ci-après doivent être mis en place avant les Vérifications Techniques ;

Any car going to the end of the pit lane, waiting for the green light, must go without any outside assistance.

Penalty : at Stewards' discretion.

5.11 - "Stop and Go" area : at the foot of the Race Control ;

Should a car be **black-flagged** by the Race Control because of a time penalty ("Stop and Go") :

a/ The driver has 4 (four) laps maximum to drive his car to the "Stop and Go" area ;

When the time penalty is over, it is compulsory for the driver to rejoin the race **without stopping at his pit** :

For any breach : new penalty ;

b/ No one is permitted to approach the car :

For any breach : penalty doubled.

5.15 - Identification marks :

Any person who is permitted to have access to the "Signalling Area" shall wear the identification mark required for this area.

5.17 - For any breach of the instructions of the International Sporting Code, the "A.C.O. 2008 Specifications" of these Supplementary Regulations in relation to the general discipline and safety :

Possible **Exclusion** of the relevant car and/or driver.

Art. 6 – Sporting Checks

6.1 - It includes :

6.1.1 - Compulsory valid documents to be submitted :

a/ Competitor's International licence ;

b/ Drivers' licences (minimum FIA Grade B) ;

c/ Permission to race in France granted by their National Sporting Authority (N.S.A.) for Competitors and Drivers from Countries outside of France ;

6.1.2 - While Sporting checks are in progress, Competitors must nominate their official representative(s) and assistant(s) in writing ;

6.1.3 - Nomination of the official teams of drivers : 3 drivers maximum per car :

a/ A driver can be nominated on one car only ;

However, for the Test Day only, the same driver can be registered on the cars of only one competitor in only one category.

b/ Reserve drivers are not permitted.

6.1.4 - **At least two drivers of the final race team for the qualifying sessions and the race must be part of the team registered for the car on the occasion of the Test Day.** If this is not the case, the team will not be made with more than two drivers.

6.1.5 - The list of the drivers automatically admitted to take part in the qualifying practice sessions is published in the appendix (appendix X)

The drivers not included on this list are required to take part in the Test Day, and cover on this occasion a minimum of 10 (ten) laps of the racetrack, in order to be allowed to participate in the qualifying practice sessions.

6.2 - Change-over of a drivers' team :

Change-over regarding a nominated drivers' team is not permitted after the Registration is closed (10th June 2008 at 5 pm), save "force majeure" at Stewards' discretion.

Art. 7 - Scrutineering

7.1 - It concerns :

7.1.1 - Technical compliance of the cars with the A.C.O. 2008 Specifications ;

A chassis cannot be replaced by another one between the Test Day and the race itself. Any case of "force majeure" will be examined by the Stewards.

7.1.2 - Controls regarding the homologation of helmets and drivers' racing clothes and the safety equipment of the cars.

7.2 - Weighing (before the qualifying practices only) :

All drivers shall be weighed wearing their complete racing equipment.

7.3 - Cars shall be presented with :

7.3.1 - Fuel tank(s) drained ;

7.3.2 - The flags of the nationality of the Competitor's licence :

a/ One 36 x 22 cm on each side,

b/ One 26 x 16 cm on the bonnet.

7.3.3 - Racing numbers and mandatory advertising of the organiser shall comply with the article 7.5 and Appendix VI below and be affixed prior to scrutineering ;

7.3.4 - **Six personnes maximum** d'une équipe sont autorisées par voiture pendant les Vérifications Techniques.

7.4 - Les Commissaires Techniques vérifieront :

7.4.1 - Les brides à air avec indication du diamètre gravé en mm : elles seront plombées ;

7.4.2 - Le système de ravitaillement en carburant qui doit être prêt pour inspection le **samedi 31 mai à 10 h 00 ainsi que le mercredi 11 juin 2008, à 10 h 00 dernier délai.**

7.5 - Numéros de course :

7.5.1 - Ils sont attribués par l'Organisateur ;

7.5.2.- Les numéros doivent être en place avant les vérifications techniques ;

7.5.3 - Les numéros latéraux doivent être apposés autant que possible sur une surface plane et verticale et rester lisibles en toutes circonstances, notamment la nuit grâce à un système d'éclairage efficace (voir règlements techniques).

Il est interdit de placer les numéros latéraux juste derrière les roues avant.

En cas d'impossibilité de lire les numéros (de jour ou de nuit), la voiture sera arrêtée par la Direction de Course :

7.5.4 - Conformément au Code Sportif International (Chapitre XVII), les concurrents doivent prévoir trois emplacements libres mesurant 45 cm (hauteur) x 45 cm (largeur) pour les numéros de course et l'espace réservé à l'Organisateur.

Art. 8 - Pesée (Cf. Cahier des Charges A.C.O. 2008) :

8.1 - Le poids des voitures peut être contrôlé pendant et à la fin des séances d'essais et à l'arrivée de la course ;

8.1.1 - Lors de la pesée d'une voiture aucune matière ou substance solide, liquide ou gazeuse ne peut être ajoutée ou retirée ;

8.1.2 - Seuls les Officiels sont autorisés dans la zone de pesage : aucune intervention n'y est permise ;

8.2 - Pendant les essais qualificatifs :

8.2.1 - A l'entrée de la voie d'accès aux stands, une aire plane est prévue pour la pesée des voitures sélectionnées au hasard ;

8.2.2 - Les pilotes doivent respecter les signaux des Commissaires et s'arrêter lorsque le feu rouge est allumé :

Amende : 770 euro et pénalités (Art. 8.2.5) ;

8.2.3 - Dès qu'il en est informé, le pilote doit arrêter le moteur et la pesée est effectuée ;

8.2.4 - Le résultat de la pesée est communiqué au pilote par écrit :

Poids de la voiture = poids total - poids du pilote ;

8.2.5 - En cas d'infraction et si l'insuffisance de poids n'est pas due à une cause fortuite :

Amende : 770 euro et pénalités suivantes :

a/ Annulation des temps réalisés par la voiture pendant la 1ère ou la 2ème demi-séance d'essais ;

b/ Arrêt de la voiture jusqu'à la fin de la séance d'essais (1ère ou 2ème demi-séance) ;

2ème infraction : **Exclusion** de la voiture ;

8.2.6 - Une voiture ne peut quitter l'aire de pesée qu'après l'ordre formel des Commissaires Techniques.

8.3 - Fin des essais et de la course :

Les voitures se trouvant dans le Parc Fermé et désignées pour être vérifiées seront pesées sans pilote et sans carburant à bord :

Poids non conforme :

a/ A la fin de la première séance d'essais : annulation des temps de la séance ;

b/ A la fin de la deuxième séance d'essais : annulation des temps de la séance ;

c/ A la fin de la course : Exclusion.

Art. 9 - Essais Qualificatifs

9.1 - Pilotes et Voitures éligibles :

Seuls les pilotes et les voitures ayant satisfait aux Vérifications Administratives et Techniques sont autorisés à participer.

9.2 - Horaires :

1^{ère} séance : Mercredi 11 juin : 19 h 00 à 21 h 00 et 22 h 00 à 24 h 00

2^{ème} séance : Jeudi 12 juin : 19 h 00 à 21 h 00 et 22 h 00 à 24 h 00

9.3 - Les pilotes désignés doivent :

a/ Utiliser le système de contrôle des temps qui leur est attribué sous peine de sanction ;

b/ Participer aux essais qualificatifs sous peine d'exclusion ;

7.3.4 - **A maximum of 6 people** in a team is permitted per car during scrutineering operations.

7.4 - The Scrutineers will check :

7.4.1 - The diameter of air restrictors which must be engraved in mm : they will be sealed ;

7.4.2 - The refuelling equipment which shall be ready for inspection by **10 am on Saturday May 31st as well as by 10 a.m. on Wednesday 11th June 2008 at the latest.**

7.5 - Racing numbers :

7.5.1 - They are allocated by the Organiser ;

7.5.2 - Numbers shall be affixed prior to scrutineering ;

7.5.3 - If possible side numbers shall be affixed on a flat and vertical surface ; they must remain legible in all circumstances, especially at night thanks to an effective lighting system (refer to technical rules).

It is forbidden to affix the side numbers just behind the front wheels ;

If it is not possible to read the numbers (by day or at night), the car will be black-flagged by the Race Control :

7.5.4- According to the International Sporting Code (Chapter XVII), Competitors must make available three empty spaces measuring 45 cm (height) x 45 cm (width) for the racing numbers and the area reserved for the Organiser.

Art. 8 – Weighing (Refer to the "ACO 2008 Specifications").

8.1 - The weight of the cars may be checked during and at the end of practice sessions and after the finish ;

8.1.1 - When weighing is in process, no solid, liquid, gas or other substance or material whatsoever may be added to or removed from a car ;

8.1.2 - Only Officials are permitted to enter the weighing area : no intervention of whatsoever nature is allowed there.

8.2 - During the qualifying practice sessions :

8.2.1 - At the pit-lane entrance, a flat surface is provided for the weighing procedure of cars selected at random ;

8.2.2 - Drivers must abide by the signals given by the Marshals and stop when the red light is on :

Fine : 770 euro and penalties (Art. 8.2.5) ;

8.2.3 - Upon a signal, the driver must switch off the engine, and the car is weighed ;

8.2.4 - The weight of the car is notified to the Driver in writing :

Weight of the car = total weight - driver's weight ;

8.2.5 - In case of a breach and should the deficiency in weight not result from an accidental cause :

Fine : 770 euro and penalties as follows :

a/ Cancellation of the times set by the car during the practice session (1st or 2nd half-session) ;

b/ Stopping of the car until the end of the practice session (1st or 2nd half-session) ;

For a second offence : **Exclusion** of the car ;

8.2.6 - A car can only leave the weighing area after an official order given by the Scrutineers.

8.3 - End of practice sessions and of the race :

Cars parked in the "Parc Fermé" and selected for technical checks will be weighed with no driver on board and fuel tank(s) drained :

Weight under the limit :

a/ End of the 1st practice session : cancellation of the times of the session ;

b/ End of the 2nd practice session : cancellation of the times of the session

c/ End of the race : Exclusion.

Art. 9 - Qualifying Practice Sessions

9.1 - Eligible Cars and Drivers :

Only drivers and cars having cleared Sporting Checks and Scrutineering are permitted to take part.

9.2 - Schedule :

Session 1 : Wednesday, June 11th : 7 pm - 9 pm and 10 pm - 12 pm

Session 2 : Thursday, June 12th : 7 pm - 9 pm and 10 pm - 12 pm

9.3 - Nominated drivers must :

a/ Use the lap-time control device supplied to them under pain of penalty

b/ Take part in the qualifying practice sessions under pain of exclusion ;

c/ Réaliser le temps minimum de qualification ;
d/ Effectuer au moins 3 tours de nuit (tour de lancement et tour d'arrêt compris).

9.4 - Pendant les essais (y compris la Journée Test), la discipline en vigueur dans les stands et sur la piste et toutes les mesures de sécurité sont celles appliquées pendant la course (Art. 5 : Discipline Générale et Sécurité).

9.5 - Les pilotes ne peuvent conduire que la voiture pour laquelle ils sont désignés sauf dérogation accordée par les Commissaires Sportifs en cas de force majeure survenant pendant les essais qualificatifs.

Pour être admis, les pilotes doivent figurer sur la liste des pilotes confirmés publiée par l'ACO. Dans le cas contraire, ils doivent obligatoirement avoir participé à la Journée Test.

Un pilote ne figurant sur cette liste, et n'ayant pas participé à la Journée Test, ne sera pas admis à participer aux essais qualificatifs.

Si un (ou plusieurs) pilote(s) d'un équipage bénéficie(nt) d'une dérogation pour permettre de réaliser le temps de qualification ou les tours de nuit, sa (leur) voiture(s) sera (seront) placée(s) à l'arrière de la grille de départ.

9.6 - Interruption des essais :

9.6.1 - Le Directeur de Course peut interrompre les essais si la sécurité l'exige ;

9.6.2 - Le Directeur de Course, en accord avec les Commissaires Sportifs, n'est pas obligé de prolonger une séance d'essais après une interruption ;

9.6.3 - En cas d'interruption des essais qualificatifs, aucune réclamation n'est admise quant aux conséquences éventuelles sur la qualification des pilotes et des voitures.

9.7 - Minimum de qualification :

Les pilotes doivent réaliser un temps au moins égal :

a/ à **125 %** de la moyenne des 3 meilleurs temps réalisés par 3 voitures de marques différentes,

b/ à **115 %** du meilleur temps réalisé par la voiture la plus rapide dans chacune des quatre catégories.

La qualification d'un pilote n'est pas admise pendant le warm-up.

9.8 - Cas particuliers :

9.8.1 - A concurrence des 55 voitures admises au départ et sur proposition de la Direction de Course, les Commissaires Sportifs peuvent accepter des voitures qui, pour raison de force majeure, n'ont pas réalisé le minimum de qualification à condition :

a/ D'être jugées capables de réaliser le minimum de qualification ;

b/ Que leurs pilotes présentent toutes les garanties de sécurité ;

c/ D'être placées à l'arrière de la grille ;

d/ Que le pilote le plus rapide de l'équipage prenne le départ de la course.

9.8.2 - Sur proposition de la Direction de Course, les Commissaires Sportifs peuvent aussi admettre au départ des pilotes ayant participé aux essais qualificatifs mais qui, pour raison de force majeure, n'ont pas réalisé le minimum de qualification.

Dans ce cas, si un pilote de l'équipage désigné a réalisé le minimum de qualification, il devra prendre le départ de la course.

Art. 10 - Essais libres (Warm up)

10.1 - Voitures admises :

La liste des voitures et des pilotes admis à participer aux essais libres (warm-up) sera affichée à la fin des essais qualificatifs.

10.2 - Horaire : samedi 14 juin de 9 h 00 à 9 h 45.

Art. 11 - Présentation des Voitures

11.1 - A 15 h 00 dernier délai, si une voiture est dans l'impossibilité de participer à cette présentation en configuration de course, elle pourrait être exclue.

Art. 12 - Grille de Départ

12.1 - Pilotes au départ :

Les concurrents doivent déclarer le nom du pilote qui prendra le départ au plus tard 30 min. après la fin des essais libres (warm-up).

Pénalité : Amende : 1600 euro

La grille de départ sera affichée 1 heure après la fin des essais libres.

12.2 - Forfait :

Tout concurrent dont la voiture est (ou est supposée être) dans l'impossibilité de prendre le départ doit en informer immédiatement le Directeur de Course.

Le droit d'engagement ne sera pas remboursé.

c/ Achieve the minimum qualifying time ;

d/ Complete a minimum of 3 laps at night (including laps leaving and entering the pits).

9.4 - During the practice sessions (including during the Test Day), discipline in the pits and on the track, as well as all safety regulations will be enforced as for the race (Art. 5 : General Discipline and Safety).

9.5 - Drivers can only drive the car for which they have been nominated, except by special permission granted by the Stewards in case of "force majeure" occurring during the qualifying practice sessions.

To be admitted, the drivers must have their names on the list of drivers automatically admitted published by the ACO. If not, they must have taken part in the test day.

A driver whose name is not on this list, and who has not taken part in the Test Day, will not be admitted in the qualifying practice sessions.

Should one (or more) driver(s) in a team be granted a waiver regarding the qualifying time or the night laps, his (their) car(s) will be placed at the back of the starting grid.

9.6 - Interruption of practice sessions :

9.6.1 - The Clerk of the Course may interrupt the practice sessions if safety so requires ;

9.6.2 - With the Stewards' agreement, the Clerk of the Course is not obliged to extend a practice session after an interruption ;

9.6.3 - In case of an interruption of the qualifying practice sessions, no protest will be accepted as to the possible effects on the qualification of the drivers and the cars.

9.7 - Qualification minimum :

Drivers shall achieve a lap time at least equal :

a/ to **125 %** of the average of the 3 best laps set by 3 cars of different makes,

b/ to **115 %** of the best time achieved by the fastest car in each of the four categories.

A driver is not allowed to qualify during the warm-up.

9.8 - Exceptional cases :

9.8.1 - To a limit of the 55 cars admitted to start the race and at the Clerk of the Course's suggestion, the Stewards may accept cars which have not achieved the minimum qualifying time for reasons of "force majeure" on condition that :

a/ They are judged capable of achieving the minimum qualifying time ;

b/ The drivers offer all safety guarantees ;

c/ They start the race from the back of the grid ;

d/ The fastest driver in the team shall start the race ;

9.8.2 - At the Clerk of the Course's suggestion, the Stewards may also admit to the start, drivers who took part in the qualifying practice sessions but did not achieve the minimum qualifying time because of "force majeure".

If this occurs, if a driver nominated in the team has achieved the qualification minimum, he will have to start the race.

Art. 10 - Free Practice Session (Warm-Up)

10.1 - Cars eligible :

The list of cars and their drivers eligible to take part in the warm-up session will be posted at the end of the qualifying practice sessions.

10.2 - Schedule : Saturday, June 14th from 9 am to 9.45 am ;

Art. 11 – Cars' Parade

11.1 - By 3 pm at the latest, a car unable to take part in this presentation in good racing conditions might be excluded.

Art. 12- Starting Grid

12.1 – Drivers on the grid :

Competitors shall declare the name of the driver to start the race no later than 30 min after the end of the warm-up.

Penalty : Fine : 1 600 euro

The starting grid will be posted 1 hour after the end of the warm-up.

12.2 - Withdrawal :

Any Competitor, whose car is (or is supposed to be) unable to start the race shall inform the Clerk of the Course about it immediately :

The entry fee will not be refunded.

12.3 - Grille de départ :

Elle est disposée en formation 2 x 2 dans l'ordre des meilleurs temps réalisés par les pilotes les plus rapides de chaque équipage au cours des essais qualificatifs ;

12.3.1 - La "Pole position", réservée à la voiture ayant réalisé le meilleur temps des essais, est située en 1ère ligne à droite (homologation FIA du circuit) ;

12.3.2 - Si deux ou plusieurs pilotes ont réalisé un même temps, priorité sera donnée à celui qui l'a réalisé le premier ;

12.3.3 - Si une ou plusieurs voitures manquent sur la grille, les intervalles seront comblés.

12.4 - L'accès à la grille est interdit après 14 h 37 (signal sonore à 14 h 35), soit 15 min. avant l'heure prévue pour le départ du tour de formation ;

12.4.1 - Toute voiture qui n'est pas à sa place sur la grille ne pourra plus y accéder et devra prendre le départ à partir des stands (Art. 13.5 : départ tardif) ;

12.4.2 - Après la présentation du panneau "5 minutes", les places inoccupées sur la grille resteront vacantes.

Art. 13 - Procédure de Départ : Cf. Cahier des Charges A.C.O. 2008.

13.1 - Le départ est donné lancé au moyen de feux.

13.2 - Au moment du départ, aucune personne n'est autorisée dans la "Zone de Signalisation" à l'exception des Officiels et des responsables incendie portant leur laissez-passer bien visible.

13.3 - Tour(s) de reconnaissance :

13.3.1 - A 14 h 22 (30 min. avant le départ du tour de formation), les voitures quitteront leur position en épi pour couvrir un ou plusieurs tours de reconnaissance ;

13.3.2 - A 14 h 25 dernier délai, toute voiture qui n'a pas quitté son emplacement prendra le départ de la course à la sortie des stands (Art. 13.5 : départ tardif) ;

13.3.3 - A la fin du (des) tour(s) de reconnaissance, les voitures doivent prendre leur place sur la grille de départ, les pilotes restant sous les ordres des Commissaires ;

13.3.4 - Au cas où elles effectueraient plus d'un tour de reconnaissance, elles devront obligatoirement emprunter, à vitesse réduite, la voie des stands entre chaque tour et ne pourront en aucun cas traverser la grille.

Pénalité : A la discrétion des Commissaires Sportifs avec exclusion possible du pilote ;

13.3.5 - Pour conduite dangereuse ou excès de vitesse sur la voie des stands :

Pénalité : A la discrétion des Commissaires Sportifs avec exclusion possible du pilote.

13.4 - Départ (compte à rebours) :

13.4.1 - A l'approche du départ, la présentation des panneaux "5 minutes", "3 minutes", "1 minute" et "30 sec." sera accompagnée d'un signal sonore ;

13.4.2 - Ces panneaux signifient :

Panneau "5 minutes" (14 h 47) :

début du compte à rebours : pilotes à bord, aucune intervention n'est plus permise sur les voitures ;

Panneau "3 minutes" (14 h 49) :

évacuation de la grille à l'exception des pilotes, des membres des équipes et des Officiels ;

Panneau "1 minute" (14 h 51) :

le personnel des équipes doit évacuer la grille.

Mise en marche des moteurs par les pilotes et sans aide extérieure ;

Panneau "30 secondes" (14 h 51'30") :

Présentation du drapeau vert (14 h 52) :

départ du tour de formation derrière la Voiture Pilote : les voitures doivent conserver leur place sur la grille.

Art. 14 - Procédure de départ modifiée

En cas de changement des conditions atmosphériques entre les essais libres (warm-up) et la procédure de départ de la course, le Directeur de Course pourra décider de faire effectuer plusieurs tours de formation derrière la Voiture Pilote.

Dans ce cas, le départ sera considéré comme ayant été donné à l'heure prévue à la fin du 1er tour de formation.

Art. 15 - Informations & Signalisation**15.1 - Informations :**

15.1.1 - Les informations officielles sont communiquées aux pilotes au moyen des signaux prévus par le Code Sportif FIA :

Les Concurrents ne doivent pas utiliser des drapeaux ou des feux semblables à ceux de l'Organisateur ;

12.3 - Starting grid :

The starting grid is in a staggered 2 x 2 formation and drawn up in the order of the best times achieved during the qualifying practice sessions by the fastest drivers of the teams nominated for each car ;

12.3.1 - The "Pole position", reserved for the car which has set the fastest lap time during the practice sessions is on the right of the front row (FIA homologation of the track) ;

12.3.2 - Should two or more drivers achieve the same time, priority will be given to the one who has set it first ;

12.3.3 - Should one or more cars be withdrawn, the grid will close up accordingly.

12.4 - Access to the Grid is not possible after 2.37 pm (sound warning at 2.35 pm), i.e. 15 min. before the time scheduled for the start of the formation lap ;

12.4.1 - Any car which has not taken up its position on the grid will not be allowed to proceed to the grid and shall start from the pit lane exit (Art. 13.5 : Late Start) ;

12.4.2 - After the "5 minutes" board has been shown, positions unoccupied on the grid will not be filled in.

Art. 13 - Starting Procedure : Ref. to "ACO 2008 Specifications"

13.1 - Flying start is given by means of lights.

13.2 - Just before the start of the race, no one is allowed in the "Signalling Area" apart from Officials and authorised fire Marshals wearing their passes visible.

13.3 - Reconnaissance lap(s) :

13.3.1 - At 2.22 pm (30 min. before the start of the formation lap), the cars parked at an angle will leave their position to complete one (or more) reconnaissance lap(s) ;

13.3.2 - At 2.25 pm at the latest, a car which is unable to leave its position shall start the race from the pit lane exit (Art. 13.5 : Late Start) ;

13.3.3 - At the end of the reconnaissance lap(s), the cars must take their positions on the starting grid, the drivers remaining at the Marshals' disposal ;

13.3.4 - Should they cover more than one reconnaissance lap, they must compulsorily and at a greatly reduced speed use the pit lane between each of the laps, and may under no circumstances cross the grid.

Penalty : At Stewards' discretion with possible exclusion of the driver ;

13.3.5 - For dangerous driving or speeding in the pit lane :

Penalty : At Stewards' discretion with possible exclusion of the driver.

13.4 - Start (countdown) :

13.4.1 - As the starting time gets closer, "5 minutes", "3 minutes", "1 minute" and "30 sec." boards will be shown together with a sound warning ;

13.4.2 - These boards mean :

"5 minutes" board (2.47 pm) :

countdown begins : drivers seated, no more work to be carried out on the cars ;

"3 minutes" board (2.49 pm) :

grid cleared apart from drivers, teams members and Officials ;

"1 minute" board (2.51 pm) :

Team personnel shall clear the grid : drivers start the engines with no outside assistance ;

"30 seconds" board (2.51'30" pm) ;

Green Flag is waved (2.52 pm) :

cars start the formation lap behind the Pace Car : cars must keep their grid positions.

Art. 14 : Modified starting procedure

Should the weather conditions change between the free practice session (warm-up) and the beginning of the starting procedure, the Clerk of the Course may decide to have additional formation laps completed behind the Pace Car :

In this case, the start shall be deemed given at the scheduled time i.e. at the end of the 1st formation lap.

Art. 15 - Information & Signalling**15.1 - Information :**

15.1.1 - Official instructions are given to the drivers by means of signals set out in the FIA Sporting Code :

Competitors must never use flags or lights similar in any way to those of the Organiser ;

15.1.2 - Les liaisons radio entre les stands et les voitures sont autorisées à condition que :

- a/ Les antennes soient placées sur des installations désignées par l'Organisateur ;
 b/ Les matériels utilisés soient conformes aux prescriptions de l'Administration française des Télécommunications (fréquences, puissance d'émission, etc.) ;
 c/ Les antennes soient mises en place une fois les autorisations obtenues auprès de l'Administration des Télécommunications :

Une copie de ces autorisations est exigée par l'Organisateur avant l'installation des antennes.

15.1.3 - Toute infraction entraînera :

- a/ Le démontage des installations aux frais du Concurrent ;
 b/ L'interdiction de toute liaison radio.

15.1.4 - Télémétrie : interdite pour les voitures "LM" GT2:

15.1.5 - Caméras, systèmes vidéo et dispositifs de chronométrage : il est interdit de les fixer sur les installations de l'organisateur ou aux abords de la piste.

15.1.6 – L'utilisation de la technologie WIFI est strictement réglementée sur le circuit des « 24 Heures du Mans ».

Cette réglementation est applicable dans l'ensemble de l'enceinte du circuit ainsi que dans les lieux géographiquement déportés tels que l'accueil général ainsi que le lieu où sont organisés les contrôles administratifs et techniques.

L'utilisation de tout émetteur radio sur la fréquence 2,4 GHz est strictement interdite.

Avant toute utilisation de WIFI il convient donc de faire une demande auprès de l'ACO.

15.1.7 – Les concurrents ne peuvent pas refuser l'installation de caméras de l'organisation à bord de leurs voitures.

15.2 - Signalisation :

15.2.1 - La "zone de panneautage" se trouve dans la zone des stands ;

15.2.2 - Les dimensions maximales des installations sont les suivantes :

- Hauteur : 2.20 m au-dessus du niveau de la piste ;
- Largeur : 2.00 m le long du mur de signalisation ;
- Profondeur : 1.00 m depuis le mur côté piste.

15.2.3 - Les installations, réalisées uniquement avec des matériaux transparents, et leurs fixations ne doivent pas dépasser l'aplomb du mur (côté piste) ;

15.2.4 - La seule inscription autorisée (200 x 20 cm maximum) sur ces installations est la marque de la voiture ;

15.2.5 - Les panneaux utilisés pour renseigner les pilotes doivent être pivotants, sans publicité et de couleur blanche ;

15.2.6 - Les ombrelles, parasols ou parapluies sont interdits ;

15.2.7 - **Trois personnes maximum** appartenant à l'équipe d'une voiture et portant visiblement leur accréditif spécial sont admises dans la "zone de signalisation" pendant les essais et après le départ de la course.

Art. 16 - Arrêts aux Stands

16.1 - Sécurité dans la voie des stands

(Réglementation FIA – Annexe H – Art. 18) :

La voie des stands est une zone à risques, non seulement en raison des voitures de course qui l'empruntent mais également à cause des accidents pouvant survenir par le fait de voitures se trouvant sur la piste adjacente.

Pendant les essais et la course, l'accès à la voie des stands est exclusivement réservé aux personnes devant y effectuer une tâche précise. La plate-forme de signalisation du mur des stands est interdite à TOUS sauf aux Officiels ou au personnel des équipes de course indispensables et munis d'un laissez-passer spécifique spécial ; la présence de toute personne dans cette zone est formellement interdite pendant le départ de la course.

Le personnel des équipes n'est admis dans la voie des stands qu'**immédiatement avant d'intervenir une fois la voiture immobilisée** (Art. 18.2.2), et il doit évacuer et débarrasser la voie des stands dès que le travail est achevé.

La voie des stands est interdite aux personnes de moins de 16 ans.

16.2 - La voie des stands : Elle est divisée en 3 zones :

16.2.1 - "**Voie rapide**" : c'est la voie la plus proche du mur de la zone de signalisation ;

Une voiture ne peut accéder à la voie rapide que par ses propres moyens ;

16.2.2 - "**Voie d'accélération et de décélération**" : c'est la voie centrale. En aucun cas elle ne peut être utilisée comme voie de circulation ;

15.1.2 - Radio communications between the pits and the cars are permitted, provided that :

a/ Aerials are secured on the facilities specified by the Organiser ;

b/ The installations shall comply with the French Administration of Telecommunications requirements (frequencies, emission power, etc.) ;

c/ Installation of aerials is made after the authorisations are granted by the French Administration of Telecommunications :

Copy of these authorisations must be submitted to the Organiser prior to the setting up of aerials.

15.1.3 - Any breach will result in :

a/ Dismantling of all installations at Competitor's expense ;

b/ All radio connections will be forbidden.

15.1.4 - Telemetry is not permitted for "LM"GT2 cars ;

15.1.5 - Movie cameras, video systems and timing devices : it is forbidden to install them either on the Organiser's facilities or along the track.

15.1.6 – The use of WIFI technology is strictly controlled on the "24 Heures du Mans" circuit.

This control applies to the whole of the circuit enclosure as well as those places which are outside this boundary, such as the general reception area and the location where sporting checks and scrutineering take place.

The use of any radio transmitter on 2,4 GHz is strictly forbidden.

Prior to any use of WIFI it is therefore advisable to make a request to the ACO.

15.1.7 – Competitors must not refuse the fittings of the organiser's cameras inside their cars.

15.2 - Signalling :

15.2.1 - The "Signalling Area" is part of the pit area ;

15.2.2 - The maximum dimensions possible for signalling facilities are the following :

- Height : 2.20 m above track level,
- Width : 2.00 m along the signalling wall,
- Depth : 1.00 m from the wall track side ;

15.2.3 - Facilities, made of transparent materials exclusively, and their fittings must not overhang the wall (track side) ;

15.2.4 - The make of the car is the only inscription (200 cm x 20 cm maximum) permitted on these facilities ;

15.2.5 - Boards used for drivers' information shall be pivoting and white with no advertising ;

15.2.6 - Parasols, sunshades or umbrellas are not allowed ;

15.2.7 - **Three people maximum** from the team of a car wearing their specific credentials visibly are admitted in the "Signalling Area" during the practice sessions and after the start of the race.

Art. 16 - Pit Stops

16.1 - Safety on the pit lane

(FIA Regulations – Appendix H – Art. 18) :

The pit lane is a dangerous area, not only because of the racing cars using it but also in view of accidents which may occur owing to cars being on the race track adjacent to it.

During practices and the race, access to the pit lane is exclusively reserved for those people having a specific job to do. The pit-wall signalling platform shall be forbidden to ALL except indispensable officials or race team personnel having a specific pass ; the presence of any person in this area is strictly prohibited during the start of the race.

Team personnel are only allowed in the pit lane **immediately before they are required to work on a car when the car is at a standstill** (Art. 18.2.2) and they must leave and clear the pit lane as soon as the work is complete.

People who are less than 16 years old are not allowed in the pit lane.

16.2 - Pit lane :

The pit lane is divided into three areas :

16.2.1 - "**Fast lane**" : the closest to the wall of the Signalling area ;

A car is permitted to enter the "fast lane" under its own power only ;

16.2.2 - "**Acceleration and Slowing down lane**" : the middle lane ; in no circumstances can it be used for driving along ;

16.2.3 - "**Zone de travail**" : c'est la partie la plus proche des stands où il est permis de travailler sur les voitures. Elle est matérialisée d'un côté par la ligne blanche peinte devant le rideau du stand et, de l'autre, par le passage d'un mètre de large délimitant la voie centrale.

Ce passage doit toujours rester dégagé de tout matériel et outillage.

16.3 - Vitesse limite : **60 km/h** sur la voie des stands : (contrôle radar) ;

Pénalités pour excès de vitesse :

A/ Essais qualificatifs : **annulation des temps** réalisés par le pilote fautif pendant la demie séance d'essais jusqu'à l'heure de l'infraction ;

B/ Essais libres (warm-up) et course :

1^{ère} infraction : **Arrêt 30 sec.** au pied de la Direction de Course, moteur en marche ;

2^{ème} infraction : **Arrêt 2 min.** au pied de la Direction de Course, moteur arrêté ;

3^{ème} infraction : à la discrétion des Commissaires Sportifs (**Exclusion possible**)

16.4 - Discipline :

16.4.1 - Le pilote arrivant pour un arrêt au stand **peut, uniquement lorsque la voiture est arrêtée devant le stand** :

- Oter son harnais de sécurité,
- Eteindre ses lumières,
- Couper son moteur,
- Ouvrir sa porte,

Pénalité : à la discrétion des Commissaires Sportifs.

16.4.2 - Lorsque la voiture doit entrer dans son stand, elle doit être au préalable stationnée **devant le stand** sur la "zone de travail" parallèlement à la piste, et ensuite poussée par 4 mécaniciens au maximum, le moteur étant arrêté.

Pénalité : à la discrétion des Commissaires Sportifs.

Lorsque la voiture va rejoindre la course, elle doit être poussée **devant le stand** et placée sur la "zone de travail" parallèlement à la piste. Ensuite, le moteur doit être lancé **par le pilote seul**.

Pénalité : à la discrétion des Commissaires Sportifs.

16.4.3 - Avant de quitter son stand, le pilote doit :

- Sangler son harnais de sécurité,
- Allumer ses feux.

Pénalité : à la discrétion des Commissaires Sportifs.

16.4.4 – Il est strictement interdit de faire patiner les roues lorsqu'une voiture quitte son stand.

Pénalité : "**Stop and Go**" 3 minutes.

16.5 - Dépassement du stand :

Si un pilote dépasse son stand, la voiture ne peut y revenir qu'en étant déplacée par les mécaniciens de l'équipe (4 maximum) :

L'utilisation de la marche arrière est strictement interdite : **Exclusion**.

Il en est de même lorsque la voiture est en panne en quittant son stand, et avant la limite de fin de la zone des stands. Dans ce cas, la voiture doit être reculée jusqu'à son stand, poussée par 4 mécaniciens maximum avant toute intervention.

Pénalité : **Exclusion**.

Après cette limite, se référer à l'article 18.1.1.

Art. 17 - Ravitaillements (Carburant)

Cf. Cahier des Charges A.C.O. 2008 – Annexe A.

17.1 - Le ravitaillement en carburant est autorisé au début ou à la fin d'un arrêt au stand et exclusivement sur la "zone de travail" (Art. 16.2.3).

La voiture doit être parquée devant son stand et parallèle à la piste.

17.2 - Pour raisons de sécurité, pendant le ravitaillement :

17.2.1 – La voiture doit rester sur ses roues au cas où elle devrait être poussée d'urgence ;

17.2.2 - Il est interdit de remplir le réservoir autonome.

17.3 – Pendant les essais et la course, le ravitaillement doit être effectué :

a/ Au moyen du **réservoir autonome** du stand portant le numéro de la voiture ;

b/ Avec le carburant délivré par l'Organisateur.

17.4 - Le réservoir autonome doit rester à la pression atmosphérique et à la température ambiantes.

17.5 - Réservoir autonome :

17.5.1 - Il doit être solidement fixé sur le support mis en place par l'Organisateur.

a/ La hauteur maximum du réservoir autonome doit être de 2 m 60 au-dessus du sol.

b/ La longueur minimum du flexible de ravitaillement doit être de 3 m 50.

16.2.3 - "**Working area**" : the closest to the pits where work is permitted to be carried out on the cars. That area is delimited on one side by the white line painted outside the pit curtain and, on the other side, by the one-metre wide strip running along the middle lane :

This strip must always remain clear of all equipment and tools.

16.3 - Speed limit : **60 kph** on the pit lane (radar control) ;

Penalties for speeding :

A/ Qualifying practice sessions : **cancellation of times** set by the driver at fault during the half practice session until time of the breach.

B/ Free practice (Warm-up) and the race :

1st offence : **30 sec. Stop** at the foot of the Race Control, engine running,

2nd offence : **2 min. Stop** at the foot of the Race Control, engine switched off,

3rd offence : at Stewards' discretion (possible **Exclusion**).

16.4 - Discipline :

16.4.1 - A driver coming for a pit stop **may, only once the car has come to a complete stop in front of the pit** :

- Unfasten his safety harness,
- Switch off his lights,
- Switch off his engine,
- Open his door,

Penalty : at Stewards' discretion.

16.4.2 – When a car has to be entered into its pit, first it must be parked **in front of the pit** and parallel to the pit lane in the "working area" and can only be pushed by a maximum of 4 mechanics, the engine being switched off.

Penalty : at Stewards' discretion.

When the car is ready to rejoin the race, it must be pushed **in front of the pit** and parked parallel to the pit lane in the "working area". Then, the engine shall be started **by the driver alone**.

Penalty : at Stewards' discretion.

16.4.3 – Before leaving his pit, the driver must :

- Fasten his safety harness,
- Switch on his lights.

Penalty : at Stewards' discretion.

16.4.4 – It is strictly forbidden to spin the wheels when a car leaves its pit.

Penalty : **3 minutes "Stop and Go"**.

16.5 - Overshooting the pit :

Should a driver overshoot his pit, the car may only be **moved back** to its pit by the mechanics (4 maximum) from the team :

The use of the reverse gear is strictly prohibited : **Exclusion**.

The same rule applies when the car leaving its pit has broken down before the limit of the pit lane. In this case, the car must be pushed back to its pit, by a maximum of 4 mechanics, prior to any intervention.

Penalty : **Exclusion**.

After this limit, refer to article 18.1.1.

Art 17 - Refuelling

Ref. "A.C.O. 2008 Specifications" - Appendix A.

17.1 - Refuelling is permitted at the beginning or at the end of a pit stop and in the "Working Area" exclusively (Art. 16.2.3).

The car shall be parked in front of its pit parallel to the pit lane.

17.2 – For safety reasons, during refuelling :

17.2.1 - The car cannot be jacked up, should it be urgent to push it ;

17.2.2- It is prohibited to top up the autonomous tank with fuel.

17.3 – During the practice sessions and the race, refuelling is only permitted :

a/ By means of the assigned pit **autonomous tank** with the car number affixed ;

b/ With the fuel supplied by the Organiser.

17.4 - The autonomous tank shall remain at atmospheric pressure and ambient temperature.

17.5 - Autonomous tank :

17.5.1 - It shall be strongly secured on the support provided by the Organiser.

a/ The maximum height of the autonomous tank must be 2 m 60 above the ground.

b/ The minimum length of the refuelling pipe must be 3 m 50.

17.5.2 - Au maximum une potence par voiture peut être fixée sur les plaques placées de chaque côté et en avant du support (schéma sur demande) :

a/ Seuls les trous percés sur ces plaques doivent être utilisés pour la fixation des potences.

b/ Il est formellement interdit de percer des trous dans le support et les murs de l'Organisation.

17.6 - Pendant le ravitaillement :

17.6.1 - Le conducteur peut rester à bord de la voiture mais le moteur doit être **arrêté** ;

17.6.2 - Le Concurrent doit s'assurer que :

a/ Un assistant muni d'un **extincteur** se trouve à côté de la voiture ;

b/ Deux personnes maximum spécialement affectées à ce travail portent une combinaison, des gants, une cagoule **ignifugés** ainsi qu'un **casque avec visière fermée** homologués par l'ASN ou la FIA ;

c/ Le préposé à la vanne de sécurité est à son poste.

17.6.3 - Le branchement **extérieur** d'un enregistreur de données électroniques est autorisé avant, pendant ou après le ravitaillement.

17.7 – Contrôle de la consommation de carburant :

Immédiatement après chaque ravitaillement, il est obligatoire, sous le contrôle du commissaire de stand, de remplir complètement le réservoir autonome.

L'essence contenue dans le tuyau de dégazage doit être versée dans un récipient vide fourni par le concurrent, d'une contenance minimum de 5 litres, gradué et équipé d'un coupleur. La quantité versée doit être mesurée par le commissaire de stand.

17.8 - **Exclusion** possible de la voiture en cas d'infraction concernant l' Art. 17.

Art. 18 - Réparations & Entretien

18.1 - Réparations : (conformément au Cahier des Charges 2008)

18.1.1 - Pendant la course, en dehors des zones situées devant ou dans les stands et sur la grille de départ, les réparations doivent être effectuées par **le pilote seul** avec les outils et pièces transportés à bord de sa voiture.

Pénalité : Exclusion.

18.1.2 - Avant l'arrêt d'une voiture au stand, **une personne seulement** est autorisée à franchir la ligne continue peinte sur le sol ou le mur qui délimite la "zone de travail" côté stand pour donner des instructions :

Pendant l'arrêt, cette personne ne doit avoir aucune autre fonction que la surveillance.

Si la voiture est équipée d'un système de remplissage et de dégazage séparés, la personne chargée du dégazage peut franchir la ligne peinte ou le mur en même temps que la personne donnant des instructions, mais elle ne peut avoir d'autre fonction pendant l'arrêt de la voiture.

Pénalité : "Stop and Go" 1 minute par infraction

18.2 - 4 personnes maximum sont autorisées à intervenir :

18.2.1 - **Avant** ou **après** le ravitaillement en carburant :

a) Pour disposer le matériel (pneumatiques, outillage, etc.) sur la "zone de travail" **après** que la voiture se soit immobilisée devant le stand ;

b) Pour effectuer les opérations d'entretien, de complément de liquides (autres que le carburant), les réparations ou quelque autre opération que ce soit

c) Pour le nettoyage du pare-brise, ainsi que le déchargement des données informatiques.

18.2.2 - **Pendant** le ravitaillement en carburant uniquement :

a) Pour le nettoyage du pare-brise,

b) Pour la connexion du câble de déchargement des données:

c) Pour disposer le matériel (pneumatiques, outillage, etc) sur la zone de travail"

Pénalité : "Stop and Go" 1 minute par infraction à l'article 18.2. Pour toute nouvelle infraction : pénalité doublée.

18.3 – Techniciens "pneus" et "freins" :

A tout moment pendant l'arrêt d'une voiture à son stand, **un seul technicien "pneus" et un seul technicien "freins"** (qu'il s'agisse de **techniciens de firmes ou de membres des équipes**) sont autorisés à faire **uniquement des contrôles**.

18.4 - La présence d'un Officiel est obligatoire pendant toute la durée d'une réparation, y compris à l'intérieur du stand.

18.5 - Changements de roues / Pneumatiques :

Ils ne sont autorisés que :

18.5.1 - Sur la grille de départ jusqu'au panneau "5 minutes" ;

17.5.2 - At most one bracket per car may be fixed on the plates placed either side and in front of the support (diagram on request) :

a/ Only holes drilled on these plates are to be used for fixing the brackets
b/ Drilling holes in the walls and support provided by the Organiser is strictly forbidden.

17.6 - Throughout refuelling :

17.6.1 - The driver may remain in the car but the engine must be **switched off** ;

17.6.2 - The Competitor must ensure that :

a/ One assistant **holding a fire extinguisher** stands beside the car ;

b/ Maximum 2 fuel attendants, especially appointed for refuelling, are wearing **fireproof** overalls, gloves, balaclava and a **helmet with a closed visor** with a FIA or ASN homologation ;

c/ The "cut off valve" attendant is ready to intervene.

17.6.3 - An electronic data recorder may be plugged in **outside the car** prior to, during or after refuelling.

17.7 – Checking of the fuel consumption :

As soon as refuelling is completed, it is mandatory, under the pit marshal's supervision, to fill up the autonomous tank to the top
The fuel contained in the overflow pipe must be poured into an empty container provided by the competitor, holding at least 5 litres, graduated and fitted with a coupling.

The quantity poured must be measured by the pit marshal.

17.8 - Possible **Exclusion** of the car for any breach concerning Art. 17.

Art. 18 - Repairs & Maintenance

18.1 - Repairs :

18.1.1 - During the race, apart from the areas in front of or in the pits and on the starting grid, repairs must be carried out **by the driver alone** with the tools and parts carried on board his car.

Penalty : Exclusion.

18.1.2 - Prior to a car stopping in front of the pit, **one person only** is allowed to step over the unbroken painted line on the ground or the wall fixing the limits of the working area on the pit side in order to give instructions : During the pit stop, this person is not permitted to carry out any task other than supervise.

As far as cars fitted with separate refuelling and overflow devices are concerned, the person in charge of the overflow system is allowed to step over the painted line or the wall at the same time as the person giving instructions, but he cannot carry out any task during the pit stop.

Penalty : 1 minute "Stop and Go" per breach

18.2 - 4 people maximum are permitted to intervene:

18.2.1 - **Before** or **after** refuelling :

a) To make all materials (tyres, tools, etc.) ready for use in the "working area" **after** the car is at a standstill in front of the pit ;

b) To carry out maintenance operations, topping-up liquids (other than fuel), repairs or any other operation whatsoever,

c/ For windscreen cleaning, as well as data downloading,

18.2.2 - **During** the refuelling only :

a) For windscreen cleaning,

b) To connect the downloading cable.

c) To make all materials (tyres, tools, etc) ready for use in the "working area".

Penalty : 1 minute "Stop and Go" per breach of article 18.2. Doubled penalty for any new offence

18.3 "Tyre" and "brake" technicians :

Any time during a pit stop, **only one "tyre" technician and only one "brake" technician (whatever they are firms technicians or members of the teams)** are allowed to make **checks exclusively**.

18.4 - It is **mandatory** that an Official shall attend the work being carried out during a repair, even if inside the pit.

18.5 – Wheel / Tyre changes :

They are permitted exclusively :

18.5.1 - On the starting grid until the "5 minutes" board is shown ;

18.5.2 - Devant les stands : Par les **4 personnes** maximum autorisées et qui ne doivent utiliser que **deux clés à chocs** ou **dynamométriques** :

Pénalité : "Stop and Go" 1 minute par infraction aux Art. 18.5.1 et 18.5.2

18.5.3 - A l'intérieur des stands.

18.6 - **Est interdit** : tout matériel permettant :

18.6.1 - D'accélérer le démontage des roues :

Deux (2) clés à chocs ou deux (2) clés dynamométriques seulement sont autorisées par voiture ;

18.6.2 - De chauffer les pneumatiques ou de les maintenir à température sur la piste, la "zone de travail" et dans les stands ;

L'utilisation d'outillages pouvant provoquer des étincelles est interdite devant et à l'intérieur du stand.

Le remplissage ou le transvasement des bouteilles d'air est strictement interdit.

Pénalité: Amende 2000 euros par infraction

18.7 - **Aide au pilote** :

Pendant un arrêt au stand, **une personne supplémentaire (ou le pilote sortant de la voiture)** est autorisée à aider le pilote, uniquement pour sangler le harnais de sécurité et lui prêter assistance.

Pénalité : "Stop and Go" 1 minute par personne en surnombre.

18.8 - **Voiture dans le stand** :

La règle des 4 personnes maximum autorisées à travailler sur une voiture ne s'applique pas lorsque la voiture est à l'intérieur du stand ; Dans ce cas, lorsque la voiture va rejoindre la course, elle doit être poussée devant le stand et placée sur la "zone de travail" parallèlement à la piste. Ensuite, le moteur doit être lancé par le pilote seul.

Pénalité : à la discrétion des Commissaires Sports

18.9 - Pendant la course, il est interdit de changer le bloc-cylindres (carter de vilebrequin et cylindres), les carters principaux de boîte de vitesses et de différentiel, le châssis ou la structure monocoque, sous peine d'**Exclusion** de la voiture.

18.10 – Il est interdit d'emprunter la zone des stands sans s'arrêter à son stand, sauf en cas de "Stop and Go" (art. 5.11.a). Tout arrêt au stand, quelle qu'en soit la raison, entraîne obligatoirement **l'arrêt du moteur**.

Pénalité : arrêt de la voiture,
arrêt du moteur et redémarrage par le pilote.

18.11 - Pour un réglage ou une mise au point le moteur peut être mis en marche au moyen d'une source d'énergie extérieure.

Dans tous les cas, lorsque toutes les interventions sont terminées et que la voiture va rejoindre la course, le moteur doit être mis en marche par le pilote seul assis au volant, sans aide extérieure, la voiture étant sur ses roues.

Pénalité : arrêt de la voiture, arrêt du moteur et redémarrage par le pilote.

18.12 - Toute aide extérieure ("poussette", etc.) est interdite lorsqu'une voiture quitte son stand pour rejoindre la piste :

Pénalité : arrêt 4 min (moteur arrêté).

18.13 - Les mécaniciens d'une équipe peuvent travailler sur la (les) voiture(s) engagée(s) par un même Concurrent à condition qu'ils respectent la règle des 4 personnes maximum autorisées à intervenir.

18.14 - **Accès au stand** :

Pendant la "découverte des stands" (Annexe III), la Journée Test, les essais et la course :

a/ Le rideau du stand (côté piste) doit rester complètement levé ;
b/ La visibilité vers l'intérieur du stand doit rester libre sans occultation de quelque nature que ce soit (éléments de carrosserie, rideaux, piles de pneus, etc.) ;

c/ Les Officiels doivent avoir libre accès à l'intérieur du stand :

Pénalités : à la discrétion des Commissaires Sportifs.

18.15 - En dehors des interventions, le personnel doit toujours rester à l'intérieur du stand (Art. 16.1).

18.5.2 - In front of the pits : by the **4 people** nominated for a given car who shall use only **two guns** or **torque wrenches**.

Penalty : 1 minute "Stop and Go" per breach of articles 18.5.1 and 18.5.2.

18.5.3 - Inside the pits.

18.6 - **Are prohibited** : all kinds of special equipment specially designed :

18.6.1 - To make the wheel change faster :

Two (2) pneumatic devices or two (2) torque wrenches only will be permitted per car ;

18.6.2 - To heat the tyres or to keep them warm on the race track, in the "working area" or in the pits ;

The use of equipment that may cause sparks is prohibited in front of or inside the pit.

The filling or the transfer of the air tanks is strictly forbidden.

Penalty : Fine 2000 euros by each infringement

18.7 - **Assistance to the driver** :

During a pit stop, **one extra person (or the driver leaving the car)** is allowed, only to help the driver to fasten his safety harness or to give him assistance.

Penalty : 1 minute "Stop and go" per person in excess.

18.8 - **Car in the pit** :

The 4 people maximum rule permitted to carry out work on a car does not apply when the car is parked inside the pit. In this case, when the car is ready to rejoin the race, it must be pushed in front of the pit and parked parallel to the pit lane in the "working area". Then, the engine shall be started by the driver alone.

Penalty : at Stewards' discretion

18.9 - During the race, under pain of **Exclusion** of the car, it is forbidden to change the cylinder block (crankshaft case and cylinders), the main gearbox and differential casings, the chassis or the monocoque structure.

18.10 – It is forbidden to pass through the pit lane without stopping at the pit, except in case of "Stop and Go" (art. 5.11.a). Whatever the reason, when a car comes to a stop in the pits, the engine must be **switched off** :

Penalty : "Stop and go", engine switched off
and restarted by the driver.

18.11 - For any check or tuning, an external source of energy may be used to start the engine.

In all cases when all the operations are finished and the car is going to rejoin the race, the engine must be switched on by the driver alone sitting behind his wheel, with no outside assistance, the car resting on its wheels.

Penalty : "Stop and go", engine switched off and on again by the driver.

18.12 - Any outside assistance (pushed start, etc...) is prohibited when a car leaves its pit to rejoin the race :

Penalty : 4 min Stop (engine switched off).

18.13 – The mechanics of a team are permitted to carry out work on the car(s) entered by the same Competitor provided that they abide by the 4 people maximum permitted rule.

18.14 - **Access to the pits** :

During the "Pit Walk" (Appendix III), the Test Day, the practice sessions and the race :

a/ The pit curtain (pit lane side) must remain fully open ;
b/ Visibility towards inside the pit shall be kept clear with nothing hindering any control whatsoever from outside (bodywork parts, curtains, tyres piled up, etc.) ;

c/ Officials shall have free access into the pit ;

Penalties : at Stewards' discretion.

18.15 - Except when work is being carried out on a car, the personnel must always stay inside the pit (Art. 16.1).

18.16 - Fin d'intervention :

Les outillages, équipements ou matériels doivent être enlevés de la "zone de travail" une fois les interventions terminées (Art. 16.1).

Art. 19 - Personnes dans la zone des stands**19.1 – Personnes autorisées :**

19.1.1 – Dans la zone de travail pour les réparations et l'entretien :

- 1 Directeur d'équipe
- 4 mécaniciens
- 1 aide au pilote (harnais de sécurité et assistance éventuelle)
- 1 assistant "incendie"
- 1 technicien " pneus" (contrôles uniquement)
- 1 technicien "freins" (contrôles uniquement)

19.1.2 – Dans la zone de travail pendant le ravitaillement :

- 1 Directeur d'équipe
- 1 ou 2 préposé(s) au ravitaillement
- 1 assistant "incendie"
- 1 aide au pilote (harnais de sécurité et assistance éventuelle)
- 1 technicien "pneus" (contrôles uniquement)
- 1 technicien "freins" (contrôles uniquement)
- 4 mécaniciens autorisés à mettre le matériel en place

Toute personne appartenant à une équipe et qui se trouve sur la zone de travail, est considérée comme travaillant sur la voiture.

Un pilote effectuant un travail sur la voiture est compté comme un mécanicien.

19.1.3 - Zone de panneauage :

3 personnes maximum par voiture qui doivent porter leur signe distinctif spécial.

19.2 - Tenues de sécurité minimum (essais et course) :

A l'exception des préposés au ravitaillement qui doivent respecter l'Art.

17.6.2.b, **toutes les personnes autorisées doivent porter :**

a/ pour les réparations et l'entretien ainsi que dans la zone de signalisation : **une combinaison résistant au feu ;**

b/ pendant le ravitaillement en carburant : **une combinaison, des gants, une cagoule et des lunettes résistant au feu.**

Pénalité : Stop and Go 1 minute par infraction à l'article 19.
Pour toute nouvelle infraction : pénalité doublée.

Art. 20 - Aménagement des Stands

Cf. "Cahier des Charges A.C.O. 2008"

20.5 - Eclairages :

20.5.1 - Le faisceau des éclairages doit être dirigé vers l'aval de la piste ou vers les stands afin de ne pas constituer une gêne pour les pilotes sur la piste ;

20.5.2 - Les appareils d'éclairage ne doivent pas être fixés :

- a/ Sur le support du réservoir de carburant autonome ;
- b/ A moins de 50 cm. des canalisations de carburant ;
- c/ A moins de 3 mètres du réservoir autonome.

20.5.3 – Les lampes halogènes sont interdites.

20.6 – Un passage d'un mètre de large doit rester libre entre l'arrière du stand et le véhicule stationné dans le paddock.

Art. 21 - Changements de Pilote

21.1 - Changements : les changements de pilote d'un équipage désigné sont autorisés :

- a/ Lorsque la voiture se trouve à son stand
- b/ Sous la surveillance du Commissaire de stand qui doit en être prévenu
- c/ Avec l'aide éventuelle d'une personne de l'équipe (Art. 18.7)

21.2 - Temps maximum de conduite :

Un pilote ne peut pas conduire :

- a/ Plus de 4 heures par tranche de 6 heures, le temps d'arrêt au stand étant déduit ;
- b/ Plus de 14 heures au total :

Pénalité : Exclusion possible du pilote.

Art. 22 - Arrêt des Essais - Suspension de la Course

Se reporter au Règlement Sportif du Cahier des Charges A.C.O. 2008.

Art. 23 - Neutralisation de la Course : "Voitures de Sécurité"

Voir Code Sportif International – annexe H – article 5.

Deux "Voitures de Sécurité" seront utilisées en même temps sur le circuit.

En cas de conduite dangereuse pendant l'intervention des voitures de sécurité :

Pénalité : "Stop and Go" 3 minutes, moteur arrêté ;
Exclusion possible du pilote concerné.

18.16 - End of intervention :

No tools or equipment may be left on the "Working Area" when a pit stop is over (Art. 16.1).

Art. 19 - Personnel in the pit lane**19.1 – Personnel permitted :**

19.1.1 – In the working area for maintenance and repairs :

- 1 Team manager
- 4 mechanics
- 1 driver's assistant (safety harness and possible assistance)
- 1 "fire" attendant
- 1 "tyre" technician (only checks)
- 1 "brake" technician (only checks)

19.1.2 – In the working area when refuelling is in process :

- 1 Team manager
- 1 or 2 fuel attendant(s)
- 1 "fire" attendant
- 1 driver's assistant (safety harness and possible assistance)
- 1 "tyre" technician (only checks)
- 1 "brake" technician (only checks)
- 4 mechanics permitted to set up the equipment

Any person from a team, staying on the working area is considered to be working on the car.

A driver working on a car is considered to be a mechanic.

19.1.3 - Signalling area :

3 people maximum per car (wearing special identification marks).

19.2 – Minimum safety clothing (practice sessions and race) :

All personnel permitted with the exception of the fuel attendants who must abide by Art. 17.6.2.b, **shall wear :**

a/ during repairs and maintenance operations as well as in the signalling area : **fire-resistant overalls ;**

b/ when refuelling is in process : **fire-resistant overalls, gloves, balaclavas and goggles.**

Penalty : 1 minute "Stop and go" per breach of articles 19.
Doubled penalty for any new offence.

Art. 20 - Fitting-Out of Pits

Ref. to "A.C.O. 2008 Specifications"

20.5 - Lighting Equipment :

20.5.1 - The beams of the lights shall be turned downstream or towards the pits so as not to hamper the drivers on the track ;

20.5.2 - The lighting equipment cannot be fitted :

- a/ On the support of the autonomous fuel tank ;
- b/ Less than 50 cm from the fuel pipes ;
- c/ Less than 3 metres from the autonomous fuel tank.

20.5.3. – Halogen lamps are forbidden.

20.6 - A 1-metre wide strip must remain clear between the back of the pit and the vehicle parked in the paddock.

Art. 21 – Driver Change-overs

21.1-Driver changes within a team nominated for a car are permitted :

- a/ When the car has stopped at its pit
- b/ Under the supervision of the pit Marshal who must be informed of it
- c/ With the possible help from a member of the team (Art. 18.7)

21.2 - Maximum Driving Time :

A driver is not permitted to drive :

- a/ More than 4 hours in any 6-hour period, the time spent in the pit being deducted ;
- b/ More than 14 hours altogether :

Penalty : Possible exclusion of the relevant driver.

Art. 22 - Interruption of Practice Sessions - Suspending the Race

Ref. to the Sporting Regulations of the ACO 2008 Specifications.

Art. 23 - Neutralisation of the Race : "Safety-Cars"

See the International Sporting Code – appendix H – art. 5.

Two "Safety-Cars" will be in operation simultaneously on the race track.

In case of dangerous driving when the safety-cars are in operation :

Penalty : 3 minutes "Stop and Go", engine switched off ;
Possible exclusion of the driver.

Art. 24 - Arrivée

Cf. Cahier des Charges A.C.O. 2008

Il est interdit aux membres des équipes d'envahir la piste sous peine de sanctions.

Art. 25 - Classements

Cf. Cahier des Charges A.C.O. 2008.

25.2.5 – Pour être classée, une voiture doit :

A/ **Après 75 % du temps de course** : avoir parcouru au moins **50 %** de la distance couverte par la voiture en tête de la course sous peine de **mise hors course** ;

B/ **A l'arrivée** : avoir parcouru au moins **70 %** de la distance couverte par la voiture gagnante de la course.

C/ Parcourir son dernier tour en moins de 6 minutes, sauf en cas de force majeure à l'appréciation des Commissaires Sportifs. Il est interdit de s'arrêter sur la piste en attendant la présentation du drapeau à damier.

Art. 26 - Conférence de Presse

A l'arrivée :

Aussitôt après la cérémonie du podium et selon les instructions des Officiels, les pilotes et les Directeurs d'équipe des voitures classées 1^{ère}, 2^{ème} et 3^{ème} du Classement général et des voitures classées 1ères de chaque Catégorie et Groupe (Art. 1) doivent participer :

a/ Aux interviewes ;

b/ A la Conférence de Presse des vainqueurs ;

Lieu : Salle de Presse (Bâtiment des Stands - 2ème étage - Salle 201 A).

Amende : 770 euro par pilote absent.

Les Directeurs d'équipe sont responsables du respect de ces obligations par leurs pilotes.

Art. 27 – Prix, Trophées & Coupes**27.1 – Remise des Trophées et Coupes**

Lieu : sur le podium, immédiatement après l'arrivée, à 15 H 15 au plus tard ;

Présence obligatoire :

a/ Equipages au complet classés 1^{er}, 2^{ème} et 3^{ème} du Classement général

b/ Les équipages au complet classés 1^{er}, 2^{ème} et 3^{ème} de chaque Groupe.

Amende : 770 euro par pilote absent ou en retard.

27.2 – Prix**27.2.1 - Classement général :**

1^{er} : 40 000 euro

2^{ème} : 25 000 euro

3^{ème} : 20 000 euro

4^{ème} : 15 000 euro

5^{ème} : 12 000 euro

27.2.2 - Classement par Catégorie :

Au concurrent classé premier de chacune des quatre catégories :

10 000 euro

27.2.3 - Autres Concurrents (par voiture classée) : **7 000 euro**

27.2.4 - Important :

Conformément à la législation fiscale française, les concurrents domiciliés hors de France se verront appliquer une retenue à la source de 15%, sauf convention internationale contraire qu'ils devront présenter.

Art. 28 - Instructions & Communications aux Concurrents

Cf. Cahier des Charges A.C.O. 2008.

Pendant toute la durée de l'épreuve, les concurrents doivent obligatoirement consulter sur leurs écrans les messages qui leur sont adressés par "intranet".

Art. 29 - Sanctions & Réclamations

29.1 - Les Commissaires Sportifs peuvent appliquer les **pénalités** prévues par le présent Règlement Particulier en plus ou à la place de toutes les autres pénalités prévues dans le Code Sportif International.

29.2 - Les **Réclamations** et **Appels** doivent être formulés conformément au Code Sportif International et accompagnés d'une caution dont le montant est fixé à :

Réclamation : **660 euro**

(chèque à l'ordre de l'ASA ACO des "24 Heures du Mans")

Appel National : **3 100 euro**

(chèque à l'ordre de la F.F.S.A.)

Devant l'autorité sportive nationale française : FFSA

Art. 30 - Texte final

En cas de litige portant sur l'interprétation du présent Règlement Particulier, seule la version en français fera foi.

Art. 24 - Finish

Ref. to "A.C.O. 2008 Specifications"

Invasion of the race track by the members of the teams is prohibited on pain of sanctions.

Art. 25 - Classifications

Ref. to "A.C.O. 2008 Specifications"

25.2.5 - In order to be classified, a car shall have achieved :

A/ **When 75 % of the time of the race has elapsed** : at least **50 %** of the distance achieved by the car leading the race under pain of **exclusion** ;

B/ **At the Finish** : at least **70 %** of the distance achieved by the car winning the race.

C/ The last lap in a time inferior to 6 minutes, except in case of "force majeure" at Stewards'discretion. It is forbidden to stop on the track waiting for the presentation of the chequered flag.

Art. 26 - Press Conference

At the finish :

As soon as the Prize Giving ceremony on the podium is over and according to the instructions given by the Officials, Drivers and Team Managers of cars classified 1st, 2nd and 3rd in the General classification and 1st in each Category and Group (Art. 1) shall attend

a/ The interviews ;

b/ The Winners' Press Conference ;

Venue : Press Room (Pits Building - 2nd Floor - Room 201 A).

Fine : 770 euro per driver not attending.

Team Managers are responsible for their drivers' abiding by these rules.

Art. 27 - Prize money, Trophies & Cups**27.1 – Trophies and Cups**

Venue : on the podium, immediately after the Finish, at 3.15 pm at the latest ;

Mandatory attendance :

a/ Whole teams placed 1st, 2nd and 3rd in the General Classification ;

b/ Whole teams placed 1st, 2nd and 3rd in each Group.

Fine : 770 euro per driver not attending or late.

27.2 - Prize money**27.2.1 - General Classification :**

1st : 40 000 euro

2nd : 25 000 euro

3rd : 20 000 euro

4th : 15 000 euro

5th : 12 000 euro

27.2.2 - Classification per Category :

To the competitor classified first in each of the four categories :

10 000 euro

27.2.3 - Other Competitors (per car classified) : **7 000 euro**

27.2.4 - Important :

According to French tax legislation, a 15% deduction will be enforced on the amount of prize money to be paid to competitors resident outside France unless they benefit from a special international convention (agreement) which they have to produce ;

Art. 28 - Instructions & Communications to Competitors

Ref. to "ACO 2008 Specifications"

During the whole event, competitors are required to consult their computers so as to be informed of the "intranet" messages.

Art. 29 - Sanctions & Protests

29.1 - The Stewards may inflict the **penalties** specifically set out in these Supplementary Regulations in addition to or instead of any other penalties stipulated in the International Sporting Code.

29.2 - **Protests** and **Appeals** : shall be lodged in accordance with the International Sporting Code, together with a fee, the amount of which is :

Protest : **660 euro**

(cheque payable to the ASA ACO des "24 Heures du Mans")

National Appeal : **3 100 euro**

(cheque payable to the F.F.S.A.)

Before the French NSA : FFSA

Art. 30 - Final text

In the event of any dispute over the interpretation of these Supplementary Regulations, the French version will be deemed the only one valid.

ANNEXES

I - ASSURANCE

L'Organisateur a souscrit un Contrat d'assurance conformément à la Réglementation française et sportive en vigueur.
Une copie du contrat est disponible sur demande à partir du 1^{er} juin 2008.

II - MARQUES ET DROITS : Cf. Cahier des Charges A.C.O. 2008.

III - DECOUVERTE DES STANDS

Le Vendredi 13 juin, entre 10 h 00 et 20 h 00, afin de faire participer davantage le public à l'épreuve et au travail des équipes, les Concurrents sont priés de laisser ouvert le rideau de leur(s) stand(s), côté piste.
Les Concurrents qui refuseront cette collaboration seront passibles de :
une amende de 770 euro par stand laissé fermé.

IV - PARADE DES PILOTES

L'ASA ACO des "24 Heures du Mans" invite les Pilotes des voitures admises au départ de la course à participer en tenue de compétition (mais sans casque) au Défilé / Parade organisée par l'Association "CLASSIC AUTOMOTIVE" :

- Date : Vendredi 13 Juin 2008
- Lieu : Le Mans Centre
- Heure : de 18 h 00 à 19 h 00

Les détails de l'organisation seront précisés lors des Vérifications Administratives et Techniques.

V - PUBLICITE

1. La publicité (voitures et vêtements des pilotes) doit respecter le règlement de la FFSA.

2. Toute publicité et action publicitaire, promotionnelle ou de relations publiques et de communication doivent faire l'objet d'un accord préalable écrit avec la Société Sportive Automobile de l'ACO.

3. Les parcs réservés aux Concurrents et aux Assistances sont à leur disposition afin de leur permettre de participer à l'épreuve dans des conditions aussi satisfaisantes que possible. Ces parcs ne peuvent donc être utilisés à des fins publicitaires et promotionnelles.

Toute installation ou structure mise en place à l'intérieur du circuit des "24 Heures du Mans" ou à moins de 800 mètres de la piste, et destinée à des réceptions, de l'hébergement ou autres manifestations à l'occasion de l'épreuve, devra obtenir l'autorisation de l'Automobile Club de l'Ouest ainsi que des services administratifs de l'Etat.

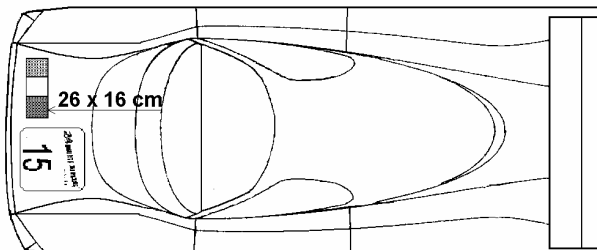
Ces dossiers devront être remis avant le 7 avril dernier délai.

Toute installation de structure devra être réalisée par des fournisseurs agréés par la Société Sportive Professionnelle de l'ACO (SSP ACO) pour l'année 2008.

Les concurrents et/ou leurs sous-traitants intervenant dans les aménagements des installations devront impérativement appliquer les textes réglementaires concernant les chapiteaux, tentes et structures itinérantes (CTS : Arrêté du 23/1/1985) – (circulaire du Préfet de la Sarthe en date du 9 avril 2002 – Prescriptions spéciales à l'usage des installateurs de CTS intervenant sur les propriétés mises à disposition par l'ACO).

Les concurrents seront tenus de respecter les règles de sécurité en vigueur afin de ne nuire ni au public ni aux autres concurrents.

4. L'affectation des stands de piste des Concurrents sera définitive le 23 mai 2008.

VI - NUMEROS & DRAPEAUX

APPENDICES

I - INSURANCE

The Organiser has taken out an insurance policy, in accordance with the French Administrative and Sporting Regulations in force.
A copy of the contract is available on request, as from June 1st 2008.

II - TRADE MARKS AND RIGHTS : Ref. to "A.C.O. 2008 Specifications"

III - PIT WALK

In order to get the fans more involved in the Event and in the work of the teams, Competitors are kindly requested to leave the curtain of their pit(s) open on the pit lane side Friday, June 13th as from 10 am to 8 pm
For Competitors who do not cooperate :

Fine : 770 euro per pit kept closed.

IV - DRIVERS' PARADE

The ASA-ACO des "24 Heures du Mans" asks all the Drivers of the cars admitted to the start of the race to take part wearing their racing outfit (apart from the helmet) in the Parade organised by the Association "CLASSIC AUTOMOTIVE" :

- Date : Friday, June 13th 2008
- Venue : Le Mans Town Centre
- Time : from 6 pm to 7 pm

Details of organisation will be specified during Registration and Scrutineering.

V - ADVERTISING

1. Advertising (on cars and on drivers' race-suits) must comply with the FFSA regulations.

2. Any advertising, promotional action or public relations and communication activities are permitted after a prior written agreement concluded with the "Société Sportive Automobile de l'A.C.O." (A.C.O. Sporting Company).

3. Paddocks reserved for Competitors and their Assistance are at their disposal in order to offer them the best possible conditions during the Event. Consequently, these facilities cannot be used either for advertising or promotional purposes.

Any installation or structure put inside the "24 Heures du Mans" track, or at less than 800 metres from the track, for receptions, accommodation or other gatherings on the occasion of the event, will have to be authorised by the Automobile Club de l'Ouest as well as by the Administrative Departments of the State.

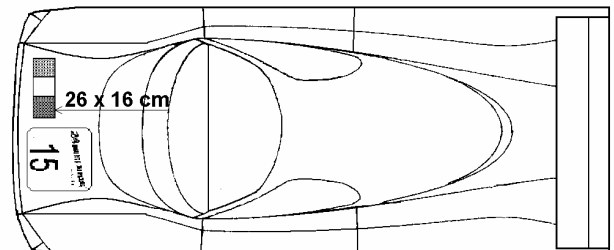
These files must be presented before April 7th at the latest.

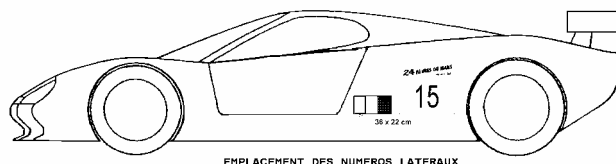
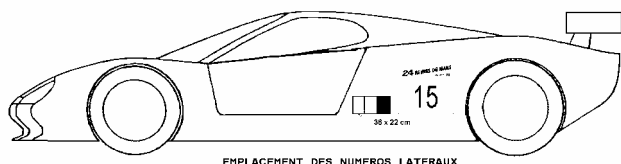
Any fitting of structure will have to be carried out by suppliers approved by the "Société Sportive Professionnelle de l'ACO" (SSP ACO) for the year 2008.

It is imperative that the competitors and/or their subcontractors intervening in the fitting-out of the installations comply with the regulations concerning marquees, tents and mobile structures. (CTS By-law dated 23/1/1985) – (circular from the Prefect of the Sarthe dated April 9th 2002 – Special instructions for the attention of CTS fitters intervening on any property put at their disposal by the ACO).

The competitors have to respect the safety rules in force so as to harm neither the public nor the other competitors.

4. Pit allocation for Competitors shall be final by May 23rd, 2008.

VI - NUMBERS & FLAGS



Pour les prototypes uniquement : Si les 3 surfaces réservées à l'organisateur (45 cm X 12 cm) ne sont pas disponibles au dessus ou au dessous des numéros, le concurrent est tenu de garder libre de toute publicité 3 surfaces complémentaires ayant les mêmes dimensions que les surfaces manquantes et adjacentes aux numéros. Sur les cotés, la publicité de l'organisateur doit être apposée sur une surface verticale.

VII – SYSTEME D'ACQUISITION DE DONNEES

L'ACO utilise un système d'acquisition de données, dont chaque voiture doit être équipée, et qui permet de contrôler :

- la pression de suralimentation des moteurs turbocompressés et la dépression dans les boîtes à air des moteurs atmosphériques ;
- la vitesse à la roue ;
- la température dans l'habitacle (pour les voitures fermées).

Les enregistrements seront déchargés automatiquement lors des arrêts au stand à l'aide de la technologie WIFI.

Le système comprend 2 parties :

1 - un support (équipé de 1 ou 2 capteurs de pression, d'un émetteur WIFI, etc...) qui sera fixé de façon permanente sur la voiture.

Cet équipement doit être acheté par le concurrent pour sa première participation à une épreuve de "Le Mans Series", ou aux "24 Heures du Mans".

Prix de l'équipement :

a/ avec 1 capteur : 3 300 euro HT

b/ avec 2 capteurs : 4 000 euro HT.

2 - L'enregistreur reste la propriété de l'ACO et pourra être installé sur la voiture à n'importe quel moment de l'épreuve par les commissaires techniques.

VIII - FACILITES POUR LES CONCURRENTS "24 HEURES"

1. **Accréditifs** : Chaque concurrent recevra :

A/ 40 laissez-passer par voiture admise :

- 1 pour le Directeur de l'équipe (Team Manager)
- 1 par pilote
- 20 pour le personnel de maintenance et d'assistance, dont 3 permettent l'accès dans la "zone de panneautage" lorsqu'ils sont accompagnés d'un signe distinctif
- 16 laissez-passer partenaires, invités, etc..

B/ 4 "coupe-files véhicule".

Tous ces laissez-passer et "coupe-files" sont valables depuis la Journée Test jusqu'à la fin de la course, et ne seront pas remplacés.

Toute demande supplémentaire fera l'objet d'une facturation de 1000 € par document additionnel.

une carte accréditive attribuée à un membre d'une équipe ne peut être donnée, prêtée ou vendue à une autre personne : **sanction à la discrétion des commissaires sportifs.**

2. **Espaces de travail** : Par voiture admise aux essais :

- 1 stand (15 x 5 m environ) avec eau, électricité, prise vidéo, téléphone.
- 1 espace de stationnement pour un ensemble routier (15 x 4 m)
- 1 espace pour services soit 200 m². (8,90 m x 22,45 m)

3. Ces surfaces ne peuvent être utilisées pour des actions de relations publiques, promotionnelles ou de réceptif. Elles ne doivent pas comporter plus de deux niveaux.

En cas d'infraction : **Pénalité à l'appréciation des Commissaires Sportifs.**

4. **Assistances** : Sauf accord préalablement conclu avec l'Organisateur, toutes les entreprises sollicitant un "espace assistance" devront, compte tenu de la surface disponible limitée, acquitter un droit d'accès au parc d'assistance après avoir remis à l'organisateur la liste des voitures équipées de leurs produits.

5. **Récepteur vidéo de stand** (images de la course, classements) :

Chaque stand disposera du signal et d'un écran vidéo (somme déduite de l'avance sur frais techniques et fournitures).

For prototypes only : If the 3 areas reserved for the organiser (45 cm X 12 cm) are not available above or below the numbers, the competitor shall keep free of any advertising 3 equivalent surfaces in the immediate vicinity of the numbers. On the side, the advertising of the organiser shall be displayed on a vertical surface.

VII – DATA RECORDING SYSTEM

The ACO uses a data recording system, which must equip every car, and allows to check :

- boost pressure of turbocharged engines and the vacuum in the air boxes of normally aspirated engines ;
- wheel speed ;
- the temperature in the cockpit (for closed cars).

Recorders will be automatically downloaded during the pit stops, using the WIFI technology.

The system is made of 2 parts :

1 – a support (equipped with 1 or 2 pressure sensors, a WIFI transmitter, etc...) which must be fixed permanently on the car.

This equipment must be bought by the competitor for his first participation in a "Le Mans Series" event or in the "24 Heures du Mans".

Price of the equipment :

a/ with 1 sensor : 3 300 euro before VAT

b/ with 2 sensors : 4 000 euro before VAT

2 – The recorder remains the ACO's property and could be installed in the car at any time during the event by the scrutineers.

VIII - FACILITIES FOR "24 HEURES" COMPETITORS

1. **Credentials** : each Competitor will get :

A/ 40 passes per car admitted :

- 1 pass for the Team Manager
- 1 pass per driver
- 20 passes for the maintenance and service personnel, 3 of which give access to the "Signalling Area" provided they are accompanied by an identification mark
- 16 passes sponsors, guests, etc.

B/ 4 car passes.

These passes and car passes are valid from the Test Day to the end of the race and will not be replaced.

Any additional pass requested will be billed for an amount of € 1000

An accreditation allocated to a team member cannot be given, lent or sold to any other person : **penalty at stewards' discretion.**

2. **Working Areas** : per car admitted to practice :

- 1 pit (about 15 x 5 m) providing water, power, socket for video, telephone.
- 1 parking place (15 x 4 m) for a trailer.
- 1 area for additional services i.e; 200 m² (8,90 m x 22,45m).

3. Under no circumstances can these areas be used for public relations, promotional or any hosting activities. They must not exceed two levels.

For any infringement : **Fine at Stewards' discretion.**

4. **Assistance** :

Because of the limited space available, all firms asking for a "Service area" will have to pay an access fee into this area after they have provided the Organiser with the list of the cars equipped with their products, unless a prior written agreement with the Organiser has been concluded.

5. **Pit video monitor** (pictures of the race, classifications) :

Each pit will be supplied with a video signal and a video screen (the cost to be deducted from the technical expenses and supplies deposit).

Toute demande supplémentaire devra être faite et réglée directement au fournisseur agréé de l'Organisateur.

6. Connexion et/ou installation vidéo dans la zone de panneautage : Seule la société de calcul agréée par l'Organisateur sera autorisée à connecter et/ou à installer le matériel "tour par tour".

7. Les concurrents ne peuvent avoir recours qu'aux fournisseurs agréés par la SSP ACO.

IMPORTANT : Tout Concurrent dont une voiture est exclue de la manifestation doit obligatoirement libérer le stand dans l'heure qui suit la notification de l'exclusion.

Le Comité de Sélection refusera la participation aux "24 Heures du Mans" 2008 à tout concurrent qui n'observera pas cette obligation.

Any extra order will have to be made and paid directly to the supplier officially appointed by the Organiser.

6. Connection and/or video installation in the signalling area :

Only the time and scoring firm appointed by the Organiser will be authorised to connect and set up the "lap by lap" equipment.

7. The competitors may only have recourse to the SSP ACO registered suppliers.

IMPORTANT :

Competitors whose cars are excluded from the Event shall compulsorily leave their pits within the hour following the notification of exclusion.

The ACO Selection Committee will refuse any entry for the "24 Heures du Mans" in the year 2008 should this order not be respected.