



Le Mans, lundi 22 juin 2009



## 4 et 5 juillet 2009 – Circuit Bugatti Les collectionneurs en fête

Les 4 et 5 juillet aura lieu la 4<sup>e</sup> édition de LM Story sur le circuit Bugatti. Courses de VHC, rassemblement et parade de voitures anciennes sont au programme.

Cette année, outre les prestigieux plateaux de Courses (**300 Véhicules Historiques de Compétition, 9 plateaux différents, et 15 Courses**) et les Démonstrations, LM Story sera le théâtre d'une grande concentration de voitures de collection !

Revue de détail des catégories à voir en piste :

### COMPETITION

**SALOON CAR** : ce trophée possède son propre règlement technique qui permet une préparation limitée des voitures dans le strict respect de ce qui était autorisé entre 1960 et 1980. Les catégories Sixties et Seventies regroupent des voitures de tourisme et de grand tourisme : Ford Escort, Capri, Mustang, Cortina ; BMW 3.0 CSL, 2002, 1600, 1800 ; Alfa Romeo GTA ; Opel Kadett, Commodore, Ascona ; Renault Gordini ; Alpine ; Porsche ; Triumph, etc.

**MAXI 1000** : le trophée Maxi 1000 est réservé aux voitures de tourisme de moins de 1 150 cm<sup>3</sup>, réparti en deux classes : 0 à 850, et 851 à 1 150 cm<sup>3</sup>. Le règlement permet peu de modifications afin de préserver l'aspect d'origine des voitures (Alpine, Matra jet, R8 Gordini, Simca 1000 rallye, Triumph Spitfire, Austin Cooper, Honda S800, Dauphine, Fiat 850 et 128, etc.).

**FORMULE FORD KENT** : voici la formule la moins onéreuse aujourd'hui pour les amateurs de monoplaces sur circuit. Construites entre 1967 et 1992, sous de nombreuses marques de châssis, ces voitures utilisent toutes un moteur Ford Kent 1 600 cm<sup>3</sup>. Classement en 3 catégories, en fonction des périodes de fabrication des voitures.

**RACER 500** : ces sont des petites voitures de Course, souvent fabriquées artisanalement dans les années 50, équipées de moteurs de motos ou de voitures de petites cylindrées d'époque (Cooper, Panhard).

.../...

**AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST**  
DÉPARTEMENT COMMUNICATION  
e-mail : [presse@lemans.org](mailto:presse@lemans.org)



**TROPHEE F3 CLASSIC** : Formules 3 de 2 litres jusqu'en 1984 inclus, et Formules Renault jusqu'en 1988 inclus constituent le plateau. Les voitures sont dans leur configuration d'origine, aucune évolution technique n'est en effet tolérée.

Et aussi, le **TROPHEE LOTUS SEVEN** ; le **TROPHEE MG** (voitures de grand tourisme de moins de 2,6 litres fabriquées avant 1966) ; le **CHALLENGE GT/TOURISME** (voitures de Tourisme et de Grand Tourisme, de série ou de compétition, ayant couru entre 1947 et 1976) ; les **SPORT PROTO + GT (Trophée LM Story** spécialement créée en hommage à Pierre Jean Roze, co-fondateur de l'ASA ACO Paris, avec des voitures ayant couru en endurance entre 1966 et 1984 : une heure de Course avec arrêt obligatoire et possibilité de changer de pilote).

#### DEMONSTRATION

**PROTOTYPES** : les « monstres » qui ont couru aux 24 Heures depuis 1965. Seront présentes des Matra V12, Courage, Rondeau, WM, Peugeot 905, Pescarolo, Scora, Alpine A 220, ALD, Norma, etc.

**LES BLEUES DE France** : voitures françaises de sport et de compétition des années 1950 à 1970 : CD et DB Panhard, Matra jet, CG, JIDE, Ligier, Renault, Talbot, Simca, etc.

**ALPINE** : de nombreux amateurs d'Alpine feront le déplacement pour rendre hommage à Jean Redelé, le fondateur d'Alpine, et évoquer le souvenir de la marque aux 24 Heures du Mans.

**COUPE DE L'AVENIR** : les barquettes des années 70-80 vont sortir de leur réserve et reprendre la piste pour une nouvelle confrontation : ARC, BBM, BFC, Grac, Marcadier, Simkit, Torralba, etc.

#### **80 € le pack Collectionneur**

Collectionneurs et amateurs de voitures anciennes, une grande concentration de voitures, de tous types et toutes marques vous attend dans l'enceinte du circuit !

Les points de départs seront Paris, Caen, Rouen, St Lo, Alençon, St Brieuc, Rennes, Laval, Nantes, Lorient, Saumur, Poitiers, Tours, Orléans, Le Mans, et... de chez vous si vous le souhaitez.

Le samedi soir, toutes ces voitures défilent sur le circuit, par marque où par club, pour une grande parade (temps estimé : entre 20 et 30 minutes par groupe). Si vous possédez une voiture de collection, n'hésitez pas à vous inscrire.

**Pour 80 € par voiture vous aurez droit au pack Collectionneur : 2 entrées pour les 2 jours, 1 place de parking, la participation à la parade, 1 plaque souvenir.**

Le village du circuit Bugatti sera animé par de nombreux commerçants, une exposition de voitures du Musée des 24 Heures-Circuit de la Sarthe, et un concert le samedi soir avec le groupe « Les Pops ».

**Inscriptions, infos : Gérard Lorieux, tél. 06 84 33 12 06 ; Patrick Robert, tél. 02 43 42 55 81, e-mail : prmb@laposte.net**

.../...

**AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST**  
**DÉPARTEMENT COMMUNICATION**  
 e-mail : [presse@lemans.org](mailto:presse@lemans.org)



## PROGRAMME PREVISIONNEL LM STORY 2009

### VENDREDI 3 JUILLET 2009

9h00-12h00	Vérifications Administratives & Techniques	
13h00-18h00	Vérifications Administratives & Techniques	
15h30	Briefing (salle 305A - Bât des stands ) Formule Ford - F3	
16h00	Briefing (salle 305A - Bât des stands ) LM Story	
16h30	Briefing (salle 305A - Bât des stands ) GTS - Racer 500	
17h00	Briefing (salle 305A - Bât des stands ) Asavé-Saloon Car	
17h30	Briefing (salle 305A - Bât des stands) Maxi 1000 - Lotus	

### SAMEDI 4 JUILLET 2009

9H00 - 10h00	Vérifications Administratives & Techniques	
8h30-8h55	Lotus	Essais Chrono
9h05-9h30	Equipe GTS	Essais Chrono
9h40-10h05	Asavé	Essais Chrono
10h15-10h40	F3 Classic	Essais Chrono
10h50-11h15	Formule Ford	Essais Chrono
11h25-11h50	Maxi 1000	Essais Chrono
12h00-12h25	Saloon Car	Essais Chrono
12h35-12h55	Bleu de France Alpine	Démonstration
13h05-13h25	Bleu de France Coupe Avenir 1	Démonstration
14h00-14h20	Bleu de France Coupe Avenir 2	Démonstration
14h30-14h55	Proto 2l - LM Story	Essais Chrono
15h10-15h35	Racer 500	Essais Chrono
15h45-16h05	Protos Bleus	Démonstration
16h20-16h45	F3 Classic	1ere Course
17h00-17h25	Saloon Cars	1ere Course
17H40-18h10	Parade Clubs & Collectionneurs	Club
18h20-18h50	Parade Clubs & Collectionneurs	Club
19h05-19h30	Lotus	1ère Course
19h40-20h00	Bleu de France Alpine	Démonstration
20h10-20h30	Coupe de l'Avenir	Démonstration
20h45-21h10	Asavé	1ère Course
21h25-21h50	Maxi 1000	1ère Course
22h05-22h30	Equipe GTS	1ère Course

**AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST**  
**DÉPARTEMENT COMMUNICATION**  
 e-mail : [presse@lemans.org](mailto:presse@lemans.org)

## DIMANCHE 5 JUILLET

8h00-8h20	Bleu de France B 2	Démonstration
8h30-8h55	Racer 500	Course
9h05-9h30	F Ford	1ère Course
9h45-10h05	Bleu de France Coupe Avenir 3	Démonstration
10h15-10h35	Protos Bleus	Démonstration
10h45-11h10	Asavé	2ème Course
11h35-11h50	Saloon Car	2ème Course
12h05-12h30	Equipe GTS	2ème Course
12h45-13h05	Bleu de France A Alpine -Hommage Rédelé	Démonstration
13h40-14h00	Protos Bleus	Démonstration
14h10-14h35	F Ford	2ème Course
14h50-15h15	Maxi 1000	2ème Course
15h30-16h30	Proto 2l - LM Story	Course
17h25-17h50	Lotus	2ème Course
18h00-18h20	Bleu de France	Démonstration

Juin 2009 - Indice 17a

## TARIFS BILLETTERIE

Entrée publique par jour : 12 € - Tarif ACO : 10 €

Week-end : 20 € - Tarif ACO : 16 €

Camping du Houx : 20 €

Pack collectionneur week-end : 80 €



Infos : [www.lmstory.com](http://www.lmstory.com)